فوری ریلیز کے لیے: 3/11/2025 **گورنر KATHY HOCHUL**

گورنر HOCHUL نے اتھاکا شہر میں اہم سڑکوں کی بحالی کے لیے $27 ملین مالیت کے پروجیکٹ کے آغاز کا اعلان کیا ہے

میڈو اسٹریٹ، فلٹن اسٹریٹ، ویسٹ بفلو اسٹریٹ اور دیگر سڑکوں کی ازسرِنو سطح کاری سے حفاظت میں اضافہ اور سفر میں آسانی ہو گی

اس پروجیکٹ میں ٹریفک سگنل، فٹ پاتھ اور نکاسی آب میں بہتری کے اقدامات بھی شامل ہیں

گورنر Kathy Hochul (کیتھی ہوکل) نے آج اعلان کیا ہے کہ $27.4 ملین مالیت کے ایک پروجیکٹ پر کام جاری ہے جس کے تحت اتھاکا شہر کی متعدد اہم سڑکوں کی نو بحالی کا کام کیا جائے گا، جس کے نتیجے میں پائیداری میں بہتری آئے گی اور فنگر لیکس کے اس اہم داخلی راستے پر سفر مزید ہموار ہو جائے گا۔ اس پروجیکٹ کے تحت میڈو اسٹریٹ اور فلٹن اسٹریٹ (جنہیں اسٹیٹ روٹس 13 اور 34 بھی کہا جاتا ہے) کے حصوں کے ساتھ ہی، ویسٹ بفلو اسٹریٹ (جسے اسٹیٹ روٹ 96 بھی کہا جاتا ہے) اور شہر کی دیگر اہم سڑکوں پر نئی سطحیں بچھائی جائیں گی اور دیگر بہتریوں کے اقدامات کیے جائیں گے۔ ٹریفک سگنل میں بہتریوں، لین کی نشاندہیوں، اور فٹ پاتھوں کی اپ گریڈنگ سے گاڑی چلانے والوں اور پیدل چلنے والوں دونوں کے لیے ٹریفک کے رش میں کمی آئے گی اور حفاظت میں اضافہ ہو گا۔

"بالائی ریاست نیو یارک کی سڑکیں سردیوں کے مہینوں میں شدید متاثر ہو سکتی ہیں، اسی لیے ہمیں اس بات کا خاص خیال رکھنا چاہیئے کہ وہ اچھی حالت میں رہیں اور قدرت کی طرف سے ہماری طرف آنے والے ہر چیلنج کا مقابلہ کر سکیں،" **گورنر Hochul (ہوکل) نے کہا۔** "اتھاکا کی اہم سڑکوں میں اس سرمایہ کاری سے خطے میں لوگوں اور سامان کی نقل و حرکت کو برقرار رکھنے میں مدد ملے گی اور آئندہ کئی سالوں تک حفاظت، پائیداری اور معاشی ترقی کے لحاظ سے فائدہ حاصل ہوتا رہے گا۔"

ریاست نیو یارک کے محکمۂ آمد و رفت (New York State Department of Transportation) کی کمشنر Marie Therese Dominguez (میری تھیریس ڈومینگز) نے کہا، "گورنر Kathy Hochul (کیتھی ہوکل) سمجھتی ہیں کہ نیو یارک کے تمام شہریوں کے معیارِ زندگی کو بہتر بنانے اور معاشی خوشحالی میں بنیادی ڈھانچہ کتنا اہم کردار ادا کرتا ہے۔ سڑکوں کی نو بحالی کے اس پروجیکٹ سے اس بات کو یقینی بنایا جائے گا کہ اتھاکا شہر کے اندر اور اس کے ارد گرد ہمارے آمد و رفت کے نیٹ ورک کے اہم حصوں کو مضبوط اور شدید موسم کے چیلنجوں کے لیے تیار بنایا جائے جس کے نتیجے میں رہائشیوں اور سیاحوں دونوں کے لیے اس شاندار شہر سے لطف اندوز ہونا مزید آسان ہو جائے گا، جو اپنے کالجز اور قدرتی خوبصورت مناظر کے لیے مشہور ہے۔"

مین لائن اسٹیٹ روٹ 13 شمال تا جنوب ایک اہم رابطہ ہے جو اوسویگو کاؤنٹی کے پولاسکی گاؤں سے شروع ہو کر چیمنگ کاؤنٹی کے ہارس ہیڈز گاؤں تک جاتا ہے، اور اتھاکا کے اندرون شہر کے مرکزی حصے سے گزرتے ہوئے اسٹیٹ روٹ 34 سے جا ملتا ہے، جہاں یہ شمال کی جانب میڈو اسٹریٹ اور جنوب کی جانب فلٹن اسٹریٹ بن جاتا ہے۔ شہر کے مرکز سے گزرنے والی یہ بڑی شاہراہ بے شمار ریٹیلرز، ریسٹورنٹس اور مقامی کاروباری اداروں سے گھری ہوئی ہے۔ یہ علاقہ اتھاکا کامنز (Ithaca Commons) کا بھی مسکن ہے، جو پیدل چلنے والوں کے لیے ایک مال بازار ہے اور شہر کا ثقافتی مرکز سمجھا جاتا ہے، جس کی وجہ سے یہ رہائشیوں، طلباء اور سیاحوں کے لیے

ایک مقبول مقام ہے، اور یہ بات اجاگر ہوتی ہے کہ روزانہ تقریباً 30,000 گاڑیوں کے گزرنے والی اس شاہراہ کو ہموار رکھنا کتنا اہم ہے۔

کچھ فٹ پاتھ اور ڈرائیو وے کی تیاریوں سمیت، اس پروجیکٹ پر ابتدائی کام پہلے ہی جاری ہے۔ اسفالٹ کی تقریباً تین میل طویل پرانی سطحوں کی دوبارہ پختہ کاری اور اُن میں موجود دراڑوں، نالیوں اور گڑھوں کو ٹھیک کرنے کا کام 2026 کے موسمِ بہار میں شروع ہو گا۔ سطح کاری کی نو بحالی کا یہ پروجیکٹ، جس میں ہر تین سال بعد دراڑوں کو پُر کرنے کا عمل شامل ہے، درج ذیل اہم رابطوں کے استعمال کی عمر میں تقریباً 13 سے 15 سال تک کا اضافہ کرے گا:

- ایلمیرا روڈ سے اتھاکا سٹی لائن تک شمال اور جنوب کی سمت میں میڈو اسٹریٹ اور فلٹن اسٹریٹ (اسٹیٹ روٹس 34/13)
- ٹاگاناک بلیوارڈ سے ساؤتھ میڈو اسٹریٹ تک ویسٹ بفلو اسٹریٹ (اسٹیٹ روٹ 96)
- نارتھ فلٹن اسٹریٹ سے نارتھ میڈو اسٹریٹ تک ویسٹ سینیکا اسٹریٹ
- ساؤتھ فلٹن اسٹریٹ سے ساؤتھ میڈو اسٹریٹ تک ویسٹ گرین اسٹریٹ

چھ چوراہوں پر ٹریفک سگنلز کو مکمل طور پر تبدیل کر دیا جائے گا، جبکہ دیگر 14 سگنلز کو ویڈیو ڈیٹیکشن کے ساتھ اپ گریڈ کیا جائے گا، جو سگنل کے اوقات کو بہتر بنانے اور موٹر ڈرائیوروں کے انتظار کا وقت کم کرنے میں مددگار ثابت ہو گا۔ دو ایسے چوراہوں پر بھی ٹریفک سگنلز نصب کیے جائیں گے جہاں فی الحال سگنلز کے بغیر کام چل رہا ہے۔

سڑک کے نشانات میں بھی تبدیلیاں کی جائیں گی تاکہ ٹریفک کی روانی میں بہتری لائی جا سکے۔ ویسٹ بفلو اسٹریٹ پر، مشرق کی جانب جانے والی وہ لین جو اس وقت صرف نارتھ میڈو اسٹریٹ پر بائیں طرف مڑنے کے لیے مخصوص ہے، ایک سیدھی گزرنے والی لین میں تبدیل کر دی جائے گی، جبکہ نارتھ فلٹن اسٹریٹ پر، کیسکاڈیلا اسٹریٹ کی طرف مخصوص دائیں جانب مڑنے والی لین کو بڑھا کر عام ٹریفک کے لیے گزرنے والی لین کے طور پر استعمال کیا جائے گا۔

اسٹیٹ روٹ 13 پر ایسٹی اسٹریٹ کے قریب ایک نیا ریکٹ اینگولر ریپیڈ فلیشنگ بیکن (rectangular rapid flashing beacon, RRFB) نصب کیا جائے گا تاکہ پیدل چلنے والوں کے لیے حفاظت میں اضافہ کیا جا سکے۔ ٹریفک کنٹرول کا یہ آلہ اس وقت ڈرائیوروں کو خبردار کرنے کے لیے بنایا گیا ہے جب پیدل چلنے والے سڑک کے درمیانی حصے سے گزر رہے ہوں، اور یہ انتباہ بورڈز اور چمکتی ہوئی لائٹس کے ذریعے دیا جاتا ہے۔ مزید برآں، 15,000 فٹ طویل فٹ پاتھ تبدیل کی جائے گی، 500 فٹ طویل نئی فٹ پاتھ شامل کی جائے گی، اور کرب ریمپس کو اپ گریڈ کیا جائے گا تاکہ پیدل چلنے والوں کے لیے گنجائش میں بہتری لائی جا سکے۔ نکاسی کے ڈھانچوں میں موجود نکاسی کے پائپوں کی بھی صفائی اور مرمت کی جائے گی تاکہ مضبوطی میں اضافہ ہو۔ ٹریفک میں حائل رکاوٹیں کم سے کم کرنے کے لیے، زیادہ تر کام رات کے وقت کیا جائے گا اور توقع ہے کہ یہ کام 2027 کے موسمِ گرما تک مکمل ہو جائے گا۔

سینیٹر Charles Schumer (چارلس شومر) نے کہا، "ہمارا دو جماعتی بنیادی ڈھانچے اور جابز قانون (Bipartisan Infrastructure & Jobs Law) اتھاکا بھر میں محفوظ سڑکوں کے قیام کی راہ ہموار کر رہا ہے۔ مجھے فخر ہے کہ میں ان بڑے وفاقی فنڈز کی فراہمی میں مدد کر رہا ہوں جن سے بہتر معاوضے والی ملازمتیں پیدا ہوں گی، حفاظت میں اضافہ ہو گا، اور ایک طویل عرصے سے درکار بہتریوں کے اقدامات کیے جائیں گے تاکہ پیدل چلنے کی قابلیت بہتر بنائی جائے اور سفر مزید محفوظ بنایا جا سکے۔ میں گورنر Hochul (ہوکل) کا شکریہ ادا کرتا ہوں کہ انہوں نے ہماری ریاست کے بنیادی ڈھانچے کو مضبوط بنانے کے لیے عزم کا اظہار کیا ہے۔"

سینیٹر Kirsten Gillibrand (کرسٹن جیلیبرانڈ) نے کہا، "دو جماعتی بنیادی ڈھانچے کے قانون کی بدولت ہم نیو یارک کی مزید سڑکیں اور بنیادی ڈھانچے کو جدید، مضبوط اور پیدل چلنے والوں اور ڈرائیوروں دونوں کے لیے محفوظ بنا رہے ہیں،" سینیٹر Gillibrand (جیلیبرانڈ) نے کہا۔ "مجھے فخر ہے کہ میں نے وہ وفاقی فنڈز فراہم کیے

ہیں جن سے اتھاکا کی سڑکوں کا احیائے نو ممکن ہو رہا ہے، اور میں مسلسل جدوجہد کرتی رہوں گی تاکہ ہماری کمیونٹیز کے پاس وہ وسائل موجود ہوں جو اعلیٰ معیار کے بنیادی ڈھانچے کو برقرار رکھنے کے لیے ضروری ہیں یعنی ایسا بنیادی ڈھانچہ جو مسافروں اور مقامی معیشتوں کی ترقی میں مدد دیتا ہے۔"

ریاستی سینیٹر Lea Webb (لیا ویب) نے کہا، "مجھے فخر ہے کہ ریاستی وسائل کو ایسے پروجیکٹ کے لیے استعمال کیا جا رہا ہے جو اتھاکا کو اپنا گھر کہنے والے تمام رہائشیوں کے لیے رسائی، پائیداری اور معیارِ زندگی میں بہتری لائے گا۔ اتھاکا کی مرکزی سڑکوں میں کی گئی یہ سرمایہ کاری ہماری کمیونٹی اور پورے خطے کے لیے ایک بڑی کامیابی ہے۔ بہتریوں کے یہ اقدامات رہائشیوں، طلباء اور سیاحوں کے لیے سفر کو مزید محفوظ اور آسان بنائیں گے، جبکہ ان مقامی کاروباری اداروں کی معاونت کی جائے گی جو ہمارے شہر کا دل ہیں۔"

رکن اسمبلی Anna Kelles (اینا کیلیس) نے کہا، "ہمارے شہر کی مرکزی سڑکوں میں سرمایہ کاری آمد و رفت کے ایک محفوظ، پائیدار اور منصفانہ نظام کی تشکیل کے لیے بنیادی حیثیت رکھتی ہے۔ کئی برسوں کی خستہ حالی کے بعد، اتھاکا کے ہزاروں رہائشی زیادہ محفوظ گزرگاہوں، ہموار سفر اور زیادہ قابلِ اعتماد رسائی کا مطالبہ کر رہے تھے۔ روٹ 13، فلٹن، میڈو اور ویسٹ بفلو اسٹریٹس میں بہتریوں کے ان اقدامات سے ٹریفک کی روانی میں توازن آئے گا، حادثات میں کمی آئے گی، پیدل چلنے والوں کی رسائی میں اضافہ ہو گا، اور شہر کے مصروف ترین راستوں میں پرانے بنیادی ڈھانچے کو جدید بنایا جائے گا۔ ہم سب نے ہائی اسکول کے قریب ٹریفک جام میں بیٹھنے کی مایوسی محسوس کی ہے اور جانتے ہیں کہ شہر میں داخل ہونا اور باہر نکلنا کتنا مشکل ہو سکتا ہے۔ بھیڑ میں کمی لاتے ہوئے، اندرون شہر اور ہمارے آبی کنارے کے درمیان رابطے کو مضبوط بنا کر، اور شہر میں ہر رہائشی، سیاح اور کارکن کے محفوظ اور قابلِ اعتماد انداز میں سفر کو یقینی بناتے ہوئے یہ پروجیکٹ براہِ راست اس مسئلے کو حل کرتا ہے۔ میں گورنر اور ریاست نیو یارک کے محکمۂ آمد و رفت کا شکریہ ادا کرتی ہوں کہ انہوں نے اتھاکا کے مستقبل میں اس بڑی سرمایہ کاری کو ممکن بنایا ہے۔"

اتھاکا شہر کے میئر Robert G. Cantelmo (رابرٹ جی کانٹلمو) نے کہا، "گورنر کی جانب سے ان اہم ریاستی شاہراہوں کی بہتری میں کی گئی سرمایہ کاری پر اتھاکا شہر شکر گزار ہے۔ خطے کے سب سے بڑے اندرونِ شہر سفر کرنے والے مراکز میں سے ایک مرکز ہونے کے حوالے سے، ہماری کمیونٹی کو اپنا گھر کہنے والے ہزاروں رہائشیوں اور کارکنوں کے لیے، مرمت کے ان ضروری کاموں سے رسائی اور قابلِ اعتماد نقل و حرکت کو یقینی بنایا جائے گا۔"

محکمۂ آمد و رفت کے بارے میں

ریاست نیو یارک کے محکمۂ آمد و رفت کا مقصد اور مشن آمدورفت کا ایک محفوظ، قابلِ بھروسہ، مساوی، اور لچکدار نظام فراہم کرنا ہے جو کمیونٹیز کو آپس میں مربوط کرے، معیارِ زندگی کو بہتر بنائے، ماحول کی حفاظت کرے، اور ریاست نیو یارک کی معاشی فلاح و بہبود کی کفالت کرے۔

زندگیاں داؤ پر ہیں؛ ہائی وے کے محنت کشوں کی خاطر آہستہ ہو جائیں اور آگے بڑھیں!

مزید معلومات کے لیے، ہمیں فیس بُک پر دیکھیں X یا انسٹاگرام پر فالو کریں، یا ہماری ویب سائٹ پر جائیں۔ سفر کی تازہ ترین معلومات کے لیے، 511 پر کال کریں، www.511NY.org وزٹ کریں یا مفت 511NY موبائل ایپ ڈاؤن لوڈ کریں۔

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں