



De publicación inmediata: 11/03/2025

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA EL INICIO DEL PROYECTO DE \$27 MILLONES PARA REHABILITAR CARRETERAS CLAVE EN LA CIUDAD DE ITHACA**

***La repavimentación de Meadow Street, Fulton Street, West Buffalo Street y otras carreteras mejorará la seguridad y facilitará los viajes***

***El proyecto también incluye mejoras en los semáforos, las aceras y el sistema de drenaje***

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que comenzaron las obras de un proyecto de \$27.4 millones que rehabilitará varias carreteras clave de la ciudad de Ithaca, y, a su vez, mejorará la resiliencia y facilitará viajes más ágiles a lo largo de este importante camino hacia la región de Finger Lakes. El proyecto instalará nuevas superficies de carretera y asegurará otras mejoras en partes de Meadow Street y Fulton Street (también conocidas como las rutas estatales 13 y 34), así como en West Buffalo Street (conocida como ruta estatal 96) y otras importantes carreteras de la ciudad. También habrá mejoras en los semáforos, en las aceras y configuraciones en los carriles que aliviarán el embotellamiento y mejorarán la seguridad tanto para quienes circulan en vehículos como para peatones.

"Las carreteras del norte del estado de Nueva York pueden deteriorarse durante los meses de invierno, por lo que debemos tener mucho cuidado para garantizar que se mantengan en buen estado y puedan soportar cualquier desafío que la madre naturaleza nos presente", **dijo la gobernadora Hochul**. "Esta inversión en las vitales carreteras de Ithaca ayudará a mantener el movimiento de las personas y los bienes en la región y seguirá rindiendo frutos durante muchos años en términos de seguridad, resiliencia y crecimiento económico".

**La comisionada del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (New York State Department of Transportation), Marie Therese Dominguez, expresó:** "La gobernadora Kathy Hochul entiende el importante rol que cumple la infraestructura para mejorar la calidad de vida y la prosperidad económica de todos los neoyorquinos. Este proyecto de rehabilitación de carreteras asegurará que los elementos vitales de nuestra red de transporte en la ciudad de Ithaca y sus alrededores sean resilientes y estén preparados para los desafíos de las condiciones climáticas extremas, lo que

facilitará tanto a los residentes como a los visitantes disfrutar de todo lo que esta maravillosa ciudad, famosa por sus universidades y su belleza paisajística, tiene para ofrecer".

La carretera estatal principal 13 es una importante conexión norte-sur que va desde el pueblo de Pulaski, en el condado de Oswego, hasta el pueblo de Horseheads, en el condado de Chemung, y se une a la carretera estatal 34 al pasar por el centro de la ciudad de Ithaca, donde se convierte en Meadow Street en dirección norte y Fulton Street en dirección sur. Esta importante vía que atraviesa el centro de la ciudad está repleta de innumerables tiendas, restaurantes y negocios locales. Esta zona también alberga Ithaca Commons, un centro comercial peatonal considerado el núcleo cultural de la ciudad, lo que lo convierte en un punto de encuentro para residentes, estudiantes y visitantes, y subraya la importancia de mantener una carretera en buen estado para los aproximadamente 30,000 vehículos que circulan por ella cada día.

Las obras preliminares del proyecto, que incluyen algunos preparativos en las aceras y las entradas de vehículos, ya están en marcha. Las obras para pavimentar más de tres millas de superficies de asfalto desgastadas y reparar las grietas, surcos y baches correspondientes comenzarán en la primavera de 2026. El proyecto de rehabilitación del pavimento, que incluye la aplicación de un sellador de grietas cada tres años, prolongará la vida útil de las siguientes conexiones principales entre 13 y 15 años, según las estimaciones:

- Meadow Street y Fulton Street (rutas estatales 13 y 34) en dirección norte y sur desde Elmira Road hasta el límite de la ciudad de Ithaca
- West Buffalo Street (carretera estatal 96) entre Taughannock Boulevard y South Meadow Street
- West Seneca Street entre North Fulton Street y North Meadow Street
- West Green Street entre South Fulton Street y South Meadow Street

Se sustituirán por completo los semáforos de seis intersecciones y se actualizarán otros 14 para que incluyan detección por video, lo que ayudará a optimizar la sincronización de las señales y reducirá los tiempos de espera para los conductores. Se instalarán semáforos en dos intersecciones que actualmente no tienen.

Las marcas en el pavimento también se modificarán para mejorar el flujo del tráfico. A lo largo de West Buffalo Street, el carril en dirección este, que actualmente solo sirve como carril para girar a la izquierda hacia North Meadow Street, se convertirá en un carril de paso, mientras que, en North Fulton Street, se ampliará un carril exclusivo para girar a la derecha hacia Cascadilla Street para que sirva como carril de paso.

Se instalará una nueva baliza rectangular de destello rápido (RRFB, por sus siglas en inglés) a lo largo de la ruta estatal 13, cerca de Esty Street, para mejorar la seguridad de los peatones. Este dispositivo de control del tráfico está diseñado para alertar a los conductores mediante señales y luces intermitentes cuando hay peatones cruzando en

puntos intermedios de la manzana. Además, se sustituirán 15,000 pies de acera, se añadirán 500 pies de acera nueva y se actualizarán las rampas de acceso para mejorar las condiciones de los peatones. También se limpiarán y repararán las tuberías de drenaje de las estructuras para mejorar su resistencia. Para minimizar las interrupciones del tráfico, las obras se realizarán principalmente por la noche y se prevé que estén terminadas para el verano de 2027.

**El senador Charles E. Schumer comentó:** "Nuestra Ley Bipartidista de Infraestructura y Empleo [Bipartisan Infrastructure & Jobs Law] está abriendo el camino para que las carreteras de Ithaca sean más seguras. Me enorgullece contribuir a la asignación de estos importantes fondos federales para crear puestos de trabajo bien remunerados, mejorar la seguridad y llevar a cabo estas mejoras tan necesarias para facilitar la accesibilidad peatonal y hacer que el transporte sea más seguro. Agradezco a la gobernadora Hochul por su compromiso con fortalecer nuestra infraestructura estatal".

**La senadora Kirsten Gillibrand afirmó:** "Gracias a la Ley Bipartidista de Infraestructura y Empleo, estamos mejorando cada vez más las carreteras y las infraestructuras de Nueva York para que sean más modernas, resistentes y seguras, tanto para los peatones como para los conductores. Me enorgullece haber conseguido los fondos federales que están revitalizando las carreteras de Ithaca, y seguiré luchando para garantizar que nuestras comunidades dispongan de los recursos necesarios para mantener unas infraestructuras de primera categoría que contribuyan al progreso de los viajeros y las economías locales".

**La senadora estatal Lea Webb sostuvo:** "Me enorgullece ver que los recursos estatales se destinan a un proyecto que mejora la accesibilidad, la sostenibilidad y la calidad de vida de todos los que consideran Ithaca su hogar. Esta inversión en las principales carreteras de Ithaca es una gran victoria para nuestra comunidad y para toda la región. Estas mejoras harán que sea más seguro y fácil para los residentes, estudiantes y visitantes desplazarse, al tiempo que se apoya a las empresas locales que son el corazón de nuestra ciudad".

**La asambleísta Anna Kelles opinó:** "Invertir en las carreteras principales de nuestra ciudad es fundamental para construir un sistema de transporte seguro, sostenible y equitativo. Tras años de deterioro, miles de residentes de Ithaca piden cruces más seguros, trayectos más fluidos y un acceso más confiable. Estas mejoras en la ruta 13, las calles Fulton, Meadow y West Buffalo calmarán el tráfico, reducirán los accidentes, ampliarán el acceso peatonal y modernizarán la infraestructura obsoleta en algunos de nuestros corredores más transitados. Todos estuvimos atascados en el tráfico pasando la escuela secundaria y hemos sentido la frustración de lo difícil que puede ser entrar y salir de la ciudad. Este proyecto aborda directamente ese problema al reducir la congestión, fortalecer la conexión entre el centro de la ciudad y nuestra costa y garantizar que todos los residentes, visitantes y trabajadores puedan desplazarse por la ciudad de forma segura y fiable. Gracias a la gobernadora y al Departamento de Transporte del Estado de Nueva York por realizar esta importante inversión en el futuro de Ithaca".

**El alcalde de la ciudad de Ithaca, Robert G. Cantelmo, manifestó:** "La ciudad de Ithaca agradece la inversión de la gobernadora en la mejora de estas importantes autopistas estatales. Como una de las ciudades de la región con mayor cantidad de personas que se desplazan internamente al trabajo, este mantenimiento esencial seguirá proporcionando acceso y confiabilidad a miles de residentes y trabajadores que consideran nuestra comunidad su hogar".

### **Acerca del Departamento de Transporte**

La misión del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York es ofrecer un sistema de transporte seguro, confiable, equitativo y resiliente que conecte a las comunidades, mejore la calidad de vida, proteja el medioambiente y apoye el bienestar económico del estado de Nueva York.

Hay vidas en juego; reduzca la velocidad y cambie de carril cuando vea a los trabajadores en las carreteras.

Para obtener más información, encuéntenos en Facebook, síganos en X o Instagram, o visite nuestro sitio web. Para obtener información de viaje actualizada, llame al 511, visite [www.511NY.org](http://www.511NY.org) o descargue la aplicación gratuita 511NY.

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envíe NEW YORK  
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)