



Do natychmiastowej publikacji: 03.11.2025

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ROZPOCZĘCIE PROJEKTU O WARTOŚCI 27 MLN USD DOTYCZĄCEGO MODERNIZACJI KLUCZOWYCH DRÓG W MIEŚCIE ITHACA

Nowa nawierzchnia na ulicach Meadow Street, Fulton Street, West Buffalo Street i innych poprawi bezpieczeństwo i ułatwi podróżowanie

Projekt obejmuje również modernizację sygnalizacji świetlnej, chodników i systemu odwadniania

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś rozpoczęcie prac nad projektem o wartości 27,4 mln USD, który obejmuje modernizację kilku kluczowych dróg w mieście Ithaca. Inwestycja poprawi odporność infrastruktury oraz komfort jazdy na tym ważnym szlaku prowadzącym do regionu Finger Lakes. Projekt obejmuje położenie nowej nawierzchni i inne prace na odcinkach Meadow Street i Fulton Street (znanych również jako drogi stanowe nr 13 i 34), a także West Buffalo Street (droga stanowa nr 96) oraz innych istotnych ulicach w mieście. Modernizacja sygnalizacji świetlnej, konfiguracji pasów ruchu i chodników ułatwi również poruszanie się po mieście, zmniejszy korki i poprawi bezpieczeństwo kierowców oraz pieszych.

„Drogi w północnej części stanu Nowy Jork są narażone na poważne uszkodzenia w trakcie zimowych miesięcy, dlatego musimy dbać o ich stan i zapewnić, że będą odporne na wszelkie wyzwania, jakie stawia przed nami natura”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Ta inwestycja w kluczowe drogi Ithaki pomoże utrzymać sprawny przepływ ludzi i towarów w regionie oraz przez wiele lat przyniesie korzyści w postaci większego bezpieczeństwa, odporności i wzrostu gospodarczego”.

Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation, NYSDOT) Marie Therese Dominguez powiedziała: „Gubernator Kathy Hochul doskonale rozumie, jak istotną rolę odgrywa infrastruktura w poprawie jakości życia i dobrobytu ekonomicznego wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork. Projekt modernizacji dróg zapewni, że kluczowe elementy naszej sieci transportowej w mieście Ithaca i jego okolicach będą odporne i gotowe na wyzwania związane z ekstremalnymi warunkami pogodowymi – co ułatwi mieszkańcom i turystom korzystanie z wszystkiego, co ma do zaoferowania to wspaniałe miasto, znane ze swoich uczelni i pięknych krajobrazów”.

Droga stanowa nr 13 (State Route 13) to główne połączenie północ-południe, biegnące od miejscowości Pulaski w hrabstwie Oswego do Horseheads w hrabstwie Chemung. W centrum Ithaki łączy się z drogą stanową nr 34, stając się na północy Meadow Street, a na południu Fulton Street. Ta główna arteria w sercu miasta jest otoczona licznymi sklepami, restauracjami i lokalnymi firmami. Znajduje się tu również Ithaca Commons – deptak uważany za kulturalne centrum miasta, popularne miejsce spotkań mieszkańców, studentów i turystów. Podkreśla to znaczenie utrzymania płynnej nawierzchni na drodze, którą codziennie przejeżdża około 30 000 pojazdów.

Prace przygotowawcze, w tym remonty chodników i podjazdów, są już w toku. Prace związane z układaniem nowej nawierzchni na ponad trzech milach zużytego asfaltu oraz naprawą pęknięć, kolein i ubytków rozpoczną się wiosną 2026 r. Projekt renowacji nawierzchni, obejmujący również uszczelnianie pęknięć co trzy lata, wydłuży żywotność poniższych głównych odcinków dróg o około 13–15 lat:

- Ulice Meadow Street i Fulton Street (drogi stanowe nr 13/34) w obu kierunkach – od Elmira Road do granicy miasta Ithaca
- West Buffalo Street (droga stanowa nr 96) – między Taughannock Boulevard a South Meadow Street
- West Seneca Street – między North Fulton Street a North Meadow Street
- West Green Street – między South Fulton Street a South Meadow Street

Na sześciu skrzyżowaniach zostaną całkowicie wymienione sygnalizatory świetlne, a 14 kolejnych zostanie zmodernizowanych poprzez zastosowanie systemu wideo-detekcji, który optymalizuje działanie świateł i skraca czas oczekiwania kierowców. Sygnalizacja świetlna zostanie również zainstalowana na dwóch skrzyżowaniach, które obecnie jej nie posiadają.

Oznakowanie poziome na jezdni zostanie zmodyfikowane w celu poprawy płynności ruchu. Na West Buffalo Street pas w kierunku wschodnim, który obecnie służy wyłącznie do skrętu w lewo w North Meadow Street, stanie się pasem do jazdy na wprost, natomiast na North Fulton Street wydłużony zostanie pas do skrętu w prawo w Cascadilla Street, który będzie pełnił również funkcję pasa do jazdy na wprost.

Nowa prostokątna sygnalizacja ostrzegawcza (Rectangular Rapid Flashing Beacon, RRFB) zostanie zamontowana przy drodze stanowej nr 13 w pobliżu Esty Street, aby zwiększyć bezpieczeństwo pieszych. Urządzenie to ma ostrzegać kierowców za pomocą znaków i migających świateł, gdy piesi przechodzą przez jezdnię w miejscu bez sygnalizacji. Dodatkowo wymienionych zostanie 15 000 stóp chodnika, dobudowanych 500 stóp nowych odcinków, a rampy krawężnikowe zostaną zmodernizowane, aby ułatwić poruszanie się pieszym. Rury odpływowe w konstrukcjach drogowych zostaną oczyszczone i naprawione w celu zwiększenia odporności infrastruktury. Aby zminimalizować utrudnienia w ruchu, większość prac będzie prowadzona w nocy, a zakończenie projektu planowane jest na lato 2027 r.

Senator Charles Schumer powiedział: „Nasza (Bipartisan Infrastructure & Jobs Law) toruje drogę do bezpieczniejszych dróg w Ithace. Jestem dumny, że mogłem pomóc w przekazaniu tych znaczących środków federalnych, które stworzą dobrze płatne miejsca pracy, poprawią bezpieczeństwo i umożliwią długo oczekiwane modernizacje infrastruktury, dzięki którym podróżowanie będzie bezpieczniejsze i bardziej komfortowe. Dziękuję gubernator Hochul za jej zaangażowanie w rozwój infrastruktury naszego stanu”.

Senator Kirsten Gillibrand powiedziała: „Dzięki ponadpartyjnej ustawie o infrastrukturze i zatrudnieniu modernizujemy coraz więcej dróg i elementów infrastruktury w stanie Nowy Jork, czyniąc je coraz nowocześniejszymi, bardziej odpornymi i bezpiecznymi dla pieszych i kierowców. Jestem dumna, że mogłam zapewnić środki federalne na rewitalizację dróg Ithaki i będę nadal zabiegać o to, by nasze społeczności dysponowały zasobami niezbędnymi do utrzymania nowoczesnej infrastruktury, która wspiera codzienne podróże i rozwój lokalnej gospodarki”.

Senator stanowa Lea Webb powiedziała: „Jestem dumna, że środki stanowe są kierowane na projekt poprawiający dostępność, zrównoważony rozwój i jakość życia wszystkich mieszkańców Ithaki. Ta inwestycja w podstawową infrastrukturę drogową to ogromne zwycięstwo dla naszej społeczności i całego regionu. Ulepszenia te sprawiają, że poruszanie się po mieście stanie się bezpieczniejsze i łatwiejsze dla mieszkańców, studentów i turystów, a także wzmocnią lokalne firmy, które są sercem naszego miasta”.

Członkini Zgromadzenia Stanowego Anna Kelles powiedziała: „Inwestowanie w główne drogi naszego miasta to podstawa budowania bezpiecznego, zrównoważonego i sprawiedliwego systemu transportowego. Po latach eksploatacji tysiące mieszkańców Ithaki domagały się bezpieczniejszych przejść, płynniejszego ruchu i bardziej niezawodnych połączeń. Modernizacja dróg Route 13, Fulton, Meadow i West Buffalo uspokoi ruch, zmniejszy liczbę wypadków, poprawi dostępność dla pieszych i unowocześni przestarzałą infrastrukturę w najbardziej obciążonych korytarzach komunikacyjnych. Każdy z nas siedział w korku przy szkole średniej, doświadczając frustracji, jak trudne bywa poruszanie się po mieście. Ten projekt bezpośrednio to rozwiązuje, zmniejszając zatłoczenie, wzmacniając połączenie między centrum miasta a nabrzeżem i zapewniając, że każdy mieszkaniec, turysta i pracownik będzie mógł bezpiecznie i sprawnie przemieszczać się po Ithace. Dziękuję gubernator i Departamentowi Transportu Stanu Nowy Jork za dokonanie tej istotnej inwestycji w przyszłość Ithaki”.

Burmistrz miasta Ithaca Robert G. Cantelmo powiedział: „Miasto Ithaca jest wdzięczne gubernator za inwestycję w modernizację tych głównych dróg stanowych. Jako jedno z największych miast przyjmujących dojeżdżających pracowników w regionie, ta niezbędna konserwacja zapewni dalszy dostęp i niezawodność dla tysięcy mieszkańców i pracowników, którzy nazywają naszą społeczność swoim domem”.

Informacje o Departamencie Transportu

Misją Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork jest stworzenie bezpiecznego, niezawodnego, sprawiedliwego i odpornego systemu transportowego, który zapewnia komunikację między społecznościami, poprawia jakość życia, chroni środowisko i wspiera gospodarkę stanu Nowy Jork.

Ze względu na bezpieczeństwo ekip drogowych przypominamy o obowiązku zwolnienia i zjechania na wyznaczony pas ruchu!

Więcej informacji można znaleźć na naszych profilach na Facebooku, X i Instagramie oraz na naszej stronie internetowej. Aby uzyskać aktualne informacje o ruchu drogowym, zadzwoń pod numer 511, odwiedź stronę www.511NY.org.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)