



Diffusione immediata: 3/11/2025

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'AVVIO DI UN PROGETTO DA 27 MILIONI DI DOLLARI PER IL RISANAMENTO DELLE STRADE PRINCIPALI DELLA CITTÀ DI ITHACA

Il rifacimento del manto stradale di Meadow Street, Fulton Street, West Buffalo Street e altre strade migliorerà la sicurezza e faciliterà la circolazione

Il progetto comprende anche il miglioramento della segnaletica stradale, dei marciapiedi e del sistema di drenaggio

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi l'avvio di un progetto da 27,4 milioni di dollari per la riqualificazione di diverse strade strategiche della città di Ithaca, al fine di migliorarne la resilienza e garantire una circolazione più fluida lungo questa importante via di accesso ai Finger Lakes. Il progetto prevede la posa di nuovo manto stradale e altri interventi di miglioramento su tratti di Meadow Street e Fulton Street (note anche come State Route 13 e 34), nonché su West Buffalo Street (nota anche come State Route 96) e altre importanti strade della città. I miglioramenti alla segnaletica stradale, alla configurazione delle corsie e ai marciapiedi contribuiranno inoltre a ridurre la congestione del traffico e a migliorare la sicurezza sia per gli automobilisti che per i pedoni.

La governatrice Hochul ha dichiarato: "Le strade dell'Upstate New York possono risentire delle condizioni climatiche durante i mesi invernali, ed è per questo che dobbiamo fare molta attenzione a mantenerle in buone condizioni e in capaci di resistere a qualsiasi sfida che Madre Natura abbia in serbo per noi. Questo investimento nelle strade cruciali di Ithaca aiuterà a mantenere il flusso di persone e merci nella regione e contribuirà a garantire benefici per molti anni a venire in termini di sicurezza, resilienza e crescita economica".

La commissaria del Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation, DOT), Marie Therese Dominguez ha dichiarato: "La governatrice Kathy Hochul comprende il ruolo importante che le infrastrutture svolgono nel migliorare la qualità della vita e la prosperità economica di tutti i newyorkesi. Questo progetto di ristrutturazione stradale garantirà che gli elementi essenziali della nostra rete di trasporti nella città di Ithaca e dintorni siano resilienti e adatti ad affrontare le sfide poste dalle condizioni meteorologiche estreme, facilitando

sia ai residenti che ai visitatori la possibilità di vivere e godere di tutto ciò che questa meravigliosa città, famosa per i suoi college e la bellezza paesaggistica, ha da offrire".

La Mainline State Route 13 è un'importante arteria di collegamento tra nord e sud che corre dalla contea di Oswego, nel villaggio di Pulaski, alla contea di Chemung, nel villaggio di Horseheads, congiungendosi con la State Route 34 mentre attraversa il cuore del centro di Ithaca e diventando Meadow Street in direzione nord e Fulton Street in direzione sud. Questa arteria di grande importanza che attraversa il centro della città è costeggiata da innumerevoli negozi, ristoranti e attività commerciali locali. In questa regione si trova anche Ithaca Commons, un centro commerciale pedonale che è considerato il fulcro culturale della città, il che lo rende un punto di riferimento per residenti, studenti e visitatori e sottolinea l'importanza di mantenere una carreggiata scorrevole per i circa 30.000 veicoli che la percorrono ogni giorno.

I lavori preparatori del progetto, compresi alcuni lavori di preparazione dei marciapiedi e dei vialetti, sono già in atto. I lavori di pavimentazione delle oltre 4,8 km (tre miglia) di superficie asfaltata usurata e di riparazione delle relative crepe, solchi e buche inizieranno nella primavera del 2026. Il progetto di risanamento della pavimentazione, che include l'applicazione di un sigillante per crepe ogni tre anni, prolungherà la durata dei seguenti collegamenti principali di circa 13-15 anni:

- Meadow Street e Fulton Street (strade statali 13/34) in direzione nord e sud da Elmira Road al confine della città di Ithaca
- West Buffalo Street (strada statale 96) tra Taughannock Boulevard e South Meadow Street
- West Seneca Street tra North Fulton Street e North Meadow Street
- West Green Street tra South Fulton Street e South Meadow Street

I semafori di sei incroci saranno completamente sostituiti e altri 14 saranno aggiornati con l'aggiunta di un sistema di rilevamento video, che contribuirà a ottimizzare la temporizzazione dei segnali e a ridurre i tempi di attesa per gli automobilisti. Saranno installati semafori in due incroci che attualmente ne sono sprovvisti.

Anche la segnaletica orizzontale sarà modificata per migliorare la viabilità. Lungo West Buffalo Street, la corsia in direzione est, che al momento funge da corsia di svolta a sinistra su North Meadow Street, diventerà una corsia di transito, mentre su North Fulton Street, una corsia dedicata alla svolta a destra su Cascadilla Street sarà estesa per fungere da corsia di transito.

Un nuovo lampeggiante rettangolare ad alta intensità (rectangular rapid flashing beacon, RRFB) sarà installato lungo la State Route 13 nei pressi di Esty Street per migliorare la sicurezza dei pedoni. Questo sistema di controllo del traffico è stato progettato per avvisare i conducenti tramite segnaletica e luci lampeggianti quando i pedoni attraversano la strada in punti intermedi dell'isolato. Saranno sostituiti 4.572 metri (15.000 piedi) di marciapiede, ne saranno aggiunti 152 metri (500 piedi) e saranno

ammodernate le rampe dei cordoli per migliorare l'accessibilità dei pedoni. Anche le tubature di drenaggio delle strutture saranno pulite e riparate per migliorarne la resilienza. Per minimizzare i disagi al traffico, i lavori si svolgeranno principalmente di notte e dovrebbero essere completati entro l'estate del 2027.

Il senatore Charles Schumer ha dichiarato: "La nostra legge bipartisan sulle infrastrutture e l'occupazione (Bipartisan Infrastructure & Jobs Law) sta spianando il cammino per strade più sicure in tutta Ithaca. Sono fiero di aver contribuito a stanziare questi importanti fondi federali per la creazione di posti di lavoro ben retribuiti, il miglioramento della sicurezza e la realizzazione di questi aggiornamenti tanto necessari per migliorare la pedonabilità e rendere più sicuri gli spostamenti quotidiani. Ringrazio la governatrice Hochul per il suo impegno a rafforzare le infrastrutture del nostro Stato".

La senatrice Kirsten Gillibrand ha dichiarato: "Grazie alla legge bipartisan sulle infrastrutture, stiamo migliorando sempre più le strade e le infrastrutture di New York per renderle sempre più all'avanguardia, resilienti e sicure sia per i pedoni che per i conducenti. Sono fiera di aver ottenuto i fondi federali che stanno rivitalizzando le strade di Ithaca e continuerò a lottare per garantire che le nostre comunità abbiano le risorse necessarie per mantenere infrastrutture di prim'ordine che contribuiscano a far progredire i pendolari e le economie locali".

La senatrice di Stato Lea Webb ha dichiarato: "Sono orgogliosa di assistere all'impiego delle risorse statali in un progetto che migliora l'accessibilità, la sostenibilità e la qualità della vita di tutti coloro che considerano Ithaca la loro casa. Questo investimento nelle strade principali di Ithaca è una grande vittoria per la nostra comunità e per l'intera regione. Questi interventi miglioreranno la sicurezza e agevoleranno gli spostamenti di residenti, studenti e visitatori, supportando al tempo stesso le attività commerciali locali che costituiscono il cuore della nostra città".

Il membro dell'Assemblea Anna Kelles ha dichiarato: "Investire nelle strade più importanti della nostra città è essenziale per costruire un sistema di trasporto sicuro, sostenibile ed equo. Dopo anni di usura, migliaia di residenti di Ithaca hanno chiesto incroci più sicuri, viaggi più agevoli e accessi più affidabili. Questi miglioramenti alla Route 13, Fulton, Meadow e West Buffalo Street permetteranno di calmierare il traffico, ridurre gli incidenti, ampliare l'accesso pedonale e modernizzare le infrastrutture obsolete in alcuni dei nostri corridoi più trafficati. Tutti noi abbiamo sopportato il traffico intenso davanti alla scuola superiore e abbiamo sentito la frustrazione dovuta alla difficoltà di entrare e uscire dalla città. Questo progetto risolve direttamente il problema riducendo la congestione, rafforzando il collegamento tra il centro città e il lungomare e garantendo a ogni residente, visitatore e lavoratore la possibilità di spostarsi in città in modo sicuro e affidabile. Ringraziamo la governatrice e il Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York per aver effettuato questo importante investimento nel futuro di Ithaca".

Il sindaco della città di Ithaca, Robert G. Cantelmo, ha dichiarato: "La città di Ithaca è riconoscente alla governatrice per l'investimento nel miglioramento di queste

importanti autostrade statali. Essendo una delle più grandi città della regione per numero di pendolari, questa manutenzione essenziale continuerà a garantire l'accessibilità e l'affidabilità a migliaia di residenti e lavoratori che considerano la nostra comunità la loro casa".

Il Dipartimento dei trasporti

Il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York è impegnato a realizzare un sistema di trasporti sicuro, affidabile, equo e flessibile per collegare le comunità, migliorare la qualità di vita, tutelare l'ambiente e favorire il benessere economico dello Stato di New York.

Sono in gioco delle vite; rallentare e spostarsi sempre per dare spazio ai lavoratori sulla strada.

Per ulteriori informazioni, è possibile trovarci su Facebook, seguirci su X o Instagram, o visitare il nostro sito web. Per informazioni aggiornate sul traffico chiamare il numero 511, visitare il sito www.511NY.org o scaricare l'app gratuita 511NY.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della governatrice iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)