



立即發佈：2025 年 11 月 3 日

KATHY HOCHUL 州長

HOCHUL 州長宣布啟動 2,700 萬美元專案，修復伊薩卡市主要道路

Meadow Street、Fulton Street、West Buffalo Street 等道路重鋪將提升安全性並優化通行體驗

專案亦包括交通訊號燈、人行道和排水系統的改善工程

Kathy Hochul 州長今天宣布，一項耗資 2,740 萬美元的工程已啟動，該專案將修復伊薩卡市 (Ithaca) 多條重要道路，提升其抗災能力，並為通往五指湖地區的重要通道提供更平順的通行體驗。該專案將對 Meadow Street 和 Fulton Street（亦稱為 State Route 13 和 State Route 34）的部分路段、West Buffalo Street（亦稱為 State Route 96）及市內其他重要道路進行路面翻新及其他改善工程。交通訊號燈優化、車道配置調整及人行道升級工程，也將緩解交通擁堵，同時提升駕車者與行人的出行安全。

Hochul 州長表示，「紐約州北部地區的道路在冬季會經受嚴峻考驗，因此我們必須格外謹慎，確保道路保持良好狀態，能夠承受大自然帶來的任何挑戰。這項對伊薩卡重要道路的投資，將助力該地區人員與貨物流通順暢，並在安全保障、韌性及經濟增長方面持續創造長遠效益。」

紐約州交通廳 (Department of Transportation) 廳長 Marie Therese Dominguez 表示，「Kathy Hochul 州長深知基礎設施對提升全體紐約民眾生活品質和促進經濟繁榮具有重要作用。這項道路修復專案將確保伊薩卡市及周邊地區交通網路的關鍵部分具備韌性，能夠應對極端天氣的挑戰——讓居民和遊客都能更輕鬆地體驗並享受這座以高校和秀麗風光聞名的美麗城市所呈現的一切魅力。」

State Route 13 幹道是一條重要的南北連接線，從奧斯威戈縣 (Oswego) 的普拉斯基鎮 (Pulaski) 一直延伸到希芒縣 (Chemung) 的霍斯黑茲村 (Horseheads)。該道路途經伊薩卡市中心核心地帶時與 State Route 34 交匯，北向延伸為 Meadow Street，南向則轉為 Fulton Street。這條貫穿市中心的主要幹道兩側林立著無數零售商鋪、餐廳和本地企業。該區域還坐落著伊薩卡公共廣場——這條步行街被視為城市的文化中心，是居民、學生和遊客的熱門去處，這也凸顯了保障道路暢通的重要性：每日約有 30,000 輛車在此通行。

該專案的初步工作，包括部分人行道和車道準備工作，已經啟動。2026 年春季將啟動工程，鋪設超過三英里磨損的瀝青路面，並修復由此產生的裂縫、車轍及坑窪。這項路面修復專案包含每三年實施一次的裂縫密封處理，預計將把以下核心連接路段的壽命延長約 13 至 15 年：

- Meadow Street 與 Fulton Street (State Routes 13/34) 北行和南行方向，從 Elmira Road 至伊薩卡市界線的路段
- West Buffalo Street (State Route 96) 在 Taughannock Boulevard 和 South Meadow Street 之間的路段
- West Seneca Street 在 North Fulton Street 和 North Meadow Street 之間的路段
- West Green Street 在 South Fulton Street 和 South Meadow Street 之間的路段

六個路口的交通訊號燈將全面更換，另有 14 個路口將升級為視訊檢測系統，這有助於優化訊號配時，減少駕駛員的等待時間。將在兩個目前未安裝交通訊號燈的交叉路口安裝交通訊號燈。

路面標線亦將進行調整，以改善交通流量。沿 West Buffalo Street，目前僅作為左轉進入 North Meadow Street 車道的東行車道將改為直行車道；而在 North Fulton Street，一個專用右轉進入 Cascadilla Street 的車道將被延長，以用作直行車道。

為提升行人安全，將在 Esty Street 附近的 State Route 13 沿線安裝新的矩形快速閃光警示燈。該交通控制裝置旨在透過標識和閃爍燈光提醒駕駛員，有行人在街區中間位置橫穿馬路。此外，將更換 15,000 英尺的人行道，新建 500 英尺的人行道，並升級路緣坡道以改善行人通行條件。建築物內的排水管道也將進行清理和維修，以增強其抗災能力。為最大限度減少交通干擾，工程主要在夜間進行，預計將於 2027 年夏季完工。

參議員 Charles Schumer 表示，「我們的《兩黨基礎設施與就業法案》正在為伊薩卡地區鋪設更安全的道路。我很自豪能協助爭取這些重要的聯邦經費，用於創造高薪就業崗位、提升安全，並實施這些亟需的升級改造，以改善步行便利性，打造更安全的通勤環境。我感謝 Hochul 州長致力於加強本州的基礎設施建設。」

參議員 Kirsten Gillibrand 表示，「得益於《兩黨基礎設施法案》，我們正不斷升級紐約州的道路和基礎設施，使其日益現代化、更具韌性，並為行人和駕駛者提供更安全的通行環境。我為能爭取到聯邦資金來重振伊薩卡的道路感到自豪，我將繼續努力，確保我們的社區獲得所需資源，以維護一流的基礎設施，助力通勤者出行並推動當地經濟發展。」

州參議員 Lea Webb 表示，「看到州資源被投入到一項能提升所有伊薩卡居民出行便利性、可持續性和生活品質的專案中，我深感自豪。這項對伊薩卡核心道路的投資，對我們的社區乃至整個地區而言都是重大利好。這些改進將使居民、學生和遊客出行更安全、更便捷，同時支援作為城市核心的本地企業。」

州議員 **Anna Kelles** 表示，「投資本市核心道路，是構建安全、可持續且公平的交通系統的基礎。歷經多年磨損，成千上萬的伊薩卡居民一直呼籲建設更安全的過街設施、更順暢的出行通道以及更可靠的交通接駁。對 **Route 13**、**Fulton Street**、**Meadow Street** 和 **West Buffalo Street** 的這些改善措施，將緩解交通擁堵、減少事故發生、擴大行人通行空間，並更新我們部分最繁忙交通走廊中陳舊的基礎設施。我們都曾在上學高峰期遭遇過交通堵塞，並對進出城的艱難感到沮喪。該專案透過緩解交通擁堵、加強市中心與濱水區的連接，確保每位居民、遊客和工作者都能安全可靠地在城市中通行，直接解決了這個問題。感謝州長和紐約州交通廳為伊薩卡的未來作出這項重大投資。」

伊薩卡市市長 **Robert G. Cantelmo** 表示，「伊薩卡市衷心感謝州長投資改善這些重要的州際公路。作為該地區最大的通勤人口流入城市之一，這項必要的維護工作將繼續為數以千計視我們社區為家的居民和工人提供通行便利和可靠性。」

關於交通廳

紐約州交通廳的使命是建設安全、可靠、公平和有韌性的交通系統。這個交通系統連接社區，提高生活品質，保護環境並支援紐約州的經濟繁榮。

生命至上；請減速慢行，為高速公路工人讓路！

如需瞭解更多資訊，請透過 **Facebook** 與我們聯繫，也可在 **X** 或 **Instagram** 上關注我們，或造訪我們的網站。如需獲取出行即時資訊，請致電 **511**、造訪 www.511NY.org 或下載免費的 **511NY** 行動應用程式。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)