



الحاكمة كاثيري هو كول

للتشر فوراً: 3/11/2025

الحاكمة هو كول تعلن عن بدء مشروع بقيمة 27 مليون دولار لإعادة تأهيل الطرق الرئيسية في مدينة إيثاكا

إعادة رصف شارع ميدو وشارع فولتون وشارع ويست بوفالو وطرق أخرى سيعزز السلامة ويسهل التنقل

يشمل المشروع أيضاً تحسينات في إشارات المرور والأرصفة والصرف الصحي

أعلنت الحاكمة Kathy Hochul (كاثيري هو كول) اليوم عن بدء العمل في مشروع تبلغ قيمته 27.4 مليون دولار يهدف إلى إعادة تأهيل عدد من الطرق الرئيسية في مدينة إيثاكا، بما يعزز القدرة على الصمود ويوفر مسارات أكثر سلاسة على هذا المدخل الحيوي المؤدي إلى منطقة فينغر ليكس. سيضم المشروع تركيب طبقات جديدة من الأسفلت وإجراء تحسينات أخرى على أجزاء من شارع ميدو وشارع فولتون (المعروفين أيضاً بالطرق السريعة رقم 13 و34)، وكذلك شارع ويست بوفالو (المعروف أيضاً بالطريق السريع رقم 96) وطرق مهمة أخرى في المدينة. ستشتمل تحسينات إشارات المرور، وتعديلات مسارات السير، وترقية الأرصفة أيضاً في تخفيف الازدحام وتعزيز السلامة لكل من السائقين والمشاة.

"يمكن أن تتعرض الطرق في شمال ولاية نيويورك لأضرار كبيرة خلال أشهر الشتاء، ولهذا يجب أن نولي عناية كبيرة لضمان بقائها في حالة جيدة وقدرتها على الصمود أمام أي تحديات قد تفرضها الطبيعة"، قالت الحاكمة Hochul (هو كول). "سيُسهم هذا الاستثمار في الطرق الحيوية بمدينة إيثاكا في ضمان استمرار حركة الأفراد والبضائع داخل المنطقة، وسيواصل تحقيق فوائد ملموسة لسنوات عديدة قادمة من حيث السلامة والقدرة على الصمود والنمو الاقتصادي."

قالت Marie Therese Dominguez (ماري تيريز دومينغيز) مفضضة إدارة النقل في ولاية نيويورك (New York State Department of Transportation)، "تدرك الحاكمة Kathy Hochul (كاثيري هو كول) الدور المهم الذي تؤديه البنية التحتية في تعزيز جودة الحياة والازدهار الاقتصادي لجميع سكان نيويورك. سيضمن مشروع إعادة تأهيل الطريق هذا أن تكون العناصر الحيوية في شبكة النقل لدينا داخل مدينة إيثاكا ومحيطها قوية وجاهزة لمواجهة تحديات الطقس القاسي، مما يسهل على السكان والزوار على حد سواء الاستمتاع بكل ما تقدمه هذه المدينة الرائعة — المشهورة بكلياتها وجمالها الطبيعي — من تجارب وأنشطة."

طريق الولاية الرئيسي 13 هو شارع رئيسي يربط بين الشمال والجنوب، يمتد من قرية بولاسكي في مقاطعة أوسويغو إلى قرية هورسهديز في مقاطعة كيمونغ، ويلتقي بالطريق السريع رقم 34 عند مروره بقلب وسط مدينة إيثاكا، ويصبح شارع ميدو في اتجاه الشمال وشارع فولتون في اتجاه الجنوب. يزخر هذا الطريق الرئيسي الذي يمر عبر وسط المدينة بعدد لا يحصى من المتاجر والمطاعم والأعمال التجارية المحلية. تضم هذه المنطقة أيضاً إيثاكا كومونز (Ithaca Commons)، وهو مركز تجاري للمشاة يُعتبر المركز الثقافي للمدينة، مما يجعله نقطة جذب للسكان والطلاب والزوار على حد سواء، ويؤكد على أهمية الحفاظ على سلاسة الطرق لحوالي 30,000 مركبة تسير عليها كل يوم.

بدأت بالفعل الأعمال التمهيدية للمشروع، بما في ذلك بعض تجهيزات الأرصفة والمداخل. سيبدأ العمل في رصف أكثر من ثلاثة أميال من الأسطح الإسفلتية المتآكلة ومعالجة الشقوق والأخاديد والحفر الناتجة في ربيع عام 2026. من المتوقع لمشروع إعادة تأهيل الرصف، والذي يتضمن تطبيق مادة إغلاق الشقوق كل ثلاث سنوات، أن يُطيل عمر الوصلات الأساسية التالية بما يُقدَّر ما بين 13 و15 عامًا:

- شارع ميدو وفولتون (الطريقان السريعان رقم 34/13) باتجاهي الشمال والجنوب، من طريق إلميرا وصولاً إلى حدود مدينة إيثاكا
- شارع ويست بوفالو (الطريق السريع رقم 96) بين جادة توغانوك وشارع ساوث ميدو
- شارع ويست سينيكا بين شارع نورث فولتون وشارع نورث ميدو
- شارع ويست غرين بين شارع ساوث فولتون وشارع ساوث ميدو

سيتم استبدال إشارات المرور في ستة تقاطعات بشكل كامل، كما ستطوّر 14 إشارة أخرى لتتضمن نظام الكشف بالفيديو، مما يساعد على تحسين توقيت الإشارات وتقليل فترات الانتظار للسائقين. سيتم تركيب إشارات مرور في تقاطعين لا يوجد بهما إشارات حالياً.

كما سيتم تعديل علامات الرصف لتحسين انسيابية حركة المرور. وعلى طول شارع ويست بوفالو، سيصبح المسار الشرقي، الذي يستخدم حالياً فقط كمسار للانعطاف يساراً إلى شارع نورث ميدو، مساراً للمرور، بينما في شارع نورث فولتون، سيتم تمديد مسار مخصص للانعطاف يميناً إلى شارع كاسكاديليا ليصبح مساراً للمرور.

سيتم تركيب منبه ضوئي مستطيل الشكل سريع الوميض (rectangular rapid flashing beacon, RRFB) على طول الطريق السريع رقم 13 بالقرب من شارع إيستي، بهدف تعزيز سلامة المشاة. تم تصميم هذا الجهاز للتحكم في حركة المرور لتنبية السائقين من خلال اللافتات والأضواء الوامضة عندما يعبر المشاة في مواقع وسط الطريق. بالإضافة إلى ذلك، سيتم استبدال 15,000 قدم من الأرصفة، وإضافة 500 قدم من الأرصفة الجديدة، كما سيتم تطوير منحدرات الأرصفة لتحسين تهيئة الممرات للمشاة. سيتم كذلك تنظيف وإصلاح أنابيب الصرف في الهياكل لتعزيز القدرة على الصمود. وللتخفيف من الإعاقات المرورية، سيتم تنفيذ الأعمال على الأغلب في أوقات الليل، ومن المتوقع أن تكتمل بحلول صيف عام 2027.

**قال السناتور Charles Schumer (تشارلز شومر)،** "إن قانون البنية التحتية والوظائف من الحزبين ( Bipartisan Infrastructure & Jobs Law) يفتح الطريق أمام طرق أكثر أماناً في جميع أنحاء إيثاكا. إنني فخور بالمساهمة في توفير هذه الأموال الفيدرالية الحيوية لخلق وظائف مجزية، وتعزيز السلامة، وتنفيذ هذه التحسينات التي طال انتظارها لتحسين إمكانية المشي وجعل التنقل أكثر أماناً. أشكر الحاكمة Hochul (هوكول) على التزامها بتعزيز البنية التحتية لولايتنا."

**قالت السيناتورة Kirsten Gillibrand (كيرستن جيلبيراند)،** "بفضل قانون البنية التحتية من الحزبين، نقوم بتطوير المزيد والمزيد من الطرق والبنية التحتية في نيويورك لجعلها أكثر حداثة، وأكثر قدرة على الصمود، وأكثر أماناً للمشاة والسائقين على السواء. إنني فخورة بتأمين الأموال الفيدرالية التي تُسهم في إنعاش طرق إيثاكا، وسأواصل النضال لضمان حصول مجتمعاتنا على الموارد التي تحتاجها للحفاظ على بنية تحتية ريفية المستوى تُسهم في تسهيل تنقل الركاب ودفع عجلة الاقتصادات المحلية إلى الأمام."

**قالت عضوة مجلس الشيوخ في الولاية Lea Webb (ليا ويب)،** "إنني فخورة برؤية الموارد الحكومية وهي تُوجّه إلى مشروع يعزز إمكانية الوصول، والاستدامة، وجودة الحياة لكل من يعتبر إيثاكا موطناً له. يُعدّ هذا الاستثمار في الطرق الرئيسية في إيثاكا إنجازاً كبيراً لمجتمعنا وللمنطقة بأسرها. ستجعل هذه التحسينات تنقل السكان والطلاب والزوار أكثر أماناً وسهولة، وفي الوقت نفسه ستدعم الأعمال التجارية المحلية التي تعتبر القلب النابض لمدينتنا."

**قالت عضوة الجمعية التشريعية، Anna Kelles (آنا كيليس)،** "إن الاستثمار في الطرق الرئيسية لمدينتنا يُعدّ أمراً أساسياً لبناء نظام نقل آمن ومستدام وعادل. بعد سنوات من التآكل، طالب آلاف من سكان إيثاكا بنقل أكثر أماناً، وتنقل أكثر سلاسة، ووصول أكثر موثوقية. تُسهم هذه التحسينات على الطريق 13 وشوارع فولتون وميدو ويست بوفالو في تهدئة حركة المرور، وتقليل الحوادث، وتوسيع إمكانية وصول المشاة، وتحديث البنية التحتية المتقادمة في بعض من أكثر ممراتنا ازدحاماً. لقد جلسنا جميعاً في زحام مروري متكدس بعد المدرسة الثانوية وشعرنا بالإحباط من مدى صعوبة الدخول والخروج من المدينة. يعالج هذا المشروع ذلك بشكل مباشر من خلال تقليل الازدحام، وتعزيز الترابط بين وسط المدينة

ومنطقتنا الساحلية، وضمان قدرة كل مقيم وزائر وعامل على التنقل في أرجاء المدينة بأمان وموثوقية. شكرًا للحاكمة وإدارة النقل في ولاية نيويورك على هذا الاستثمار الكبير في مستقبل إيثاكا."

قال عمدة مدينة إيثاكا، **Robert G. Cantelmo** (روبرت ج. كانتلمو)، "تُعبر مدينة إيثاكا عن امتنانها لاستثمار الحاكمة في تحسين هذه الطرق السريعة الرئيسية التابعة للولاية. وباعتبارها إحدى أكبر مدن التنقل اليومي في المنطقة، ستضمن هذا الصيانة الأساسية استمرار توفير إمكانية الوصول والموثوقية لآلاف المقيمين والعاملين الذين يعتبرون مجتمعنا وطنًا لهم."

#### نبذة عن إدارة النقل

إن مهمة إدارة النقل في ولاية نيويورك هي توفير نظام نقل آمن وموثوق وعادل ومرن يربط المجتمعات ويعزز جودة الحياة ويحمي البيئة ويدعم الرفاهة الاقتصادية لولاية نيويورك.

إن حياة الناس على المحك؛ اهدأ وتحرك إلى الجانب من أجل عمال الطرق السريعة!

للمزيد من المعلومات، تجدنا على Facebook أو تابعنا على X أو Instagram أو زُر موقعنا الإلكتروني. للحصول على أحدث المعلومات المتعلقة بالسفر، اتصل بالرقم 511، أو تفضل بزيارة [www.511NY.org](http://www.511NY.org) أو قم بتنزيل تطبيق 511NY على الهاتف المحمول مجانًا.

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكمة: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)