



Для немедленной публикации: 24.10.2025

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О РЕКОРДНОМ КОЛИЧЕСТВЕ ПАССАЖИРОВ МЕТРО, А УПРАВЛЕНИЕ МТА ПРЕВЫСИЛО ТРИ МИЛЛИАРДА ОПЕРАЦИЙ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ БЕСКОНТАКТНОЙ СИСТЕМЫ ОПЛАТЫ

Трехмиллиардным пассажиром транспортной системы стал житель Верхнего Иста-Сайда на станции линии BDFM между 47-й и 50-й улицами и Рокфеллер-центром

Система метро достигла нового рекорда пассажиропотока после пандемии, перевезя более 4,5 миллиона пассажиров

87 процентов поездок на метро и автобусах были осуществлены с использованием технологии Tap and Ride

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила, что на этой неделе пассажиропоток в метро г. Нью-Йорка превысил 4,5 миллиона человек в течение двух дней подряд, что стало рекордом после пандемии. Губернатор также подчеркнула, что Управление пассажирского транспорта г. Нью-Йорка (Metropolitan Transportation Authority, MTA) достигло показателя в три миллиарда операций оплаты проезда с помощью бесконтактной системы.

«Учитывая значительный прогресс в области безопасности и надежности в этом году, неудивительно, что мы снова побили рекорд по количеству пассажиров в метро, — **сказала губернатор Хокул.** — Вдобавок ко всему, повышенное удобство, которое теперь имеют пассажиры, благодаря системе Tap and Go, приносит реальные дивиденды. Достижение важных вех по количеству поездок с использованием системы Tap and Go и суточным пассажиропотоком в течение одной недели является последним доказательством того, что инвестиции, вложенные Нью-Йорком в общественный транспорт, помогают процветать жизненной силе Нью-Йорка».

В среду, 22 октября, метрополитеном воспользовались 4,52 миллиона пассажиров, а в четверг, 23 октября, эта цифра составила 4,55 миллионов пассажиров. Предыдущий рекорд был установлен во время праздничного сезона покупок 12 декабря 2024 года, когда метрополитеном воспользовались 4,53 миллиона пассажиров. Это произошло в тот момент, когда управление МТА достигло показателя в три миллиарда поездок с использованием бесконтактной

системы оплаты проезда. Трехмиллиардным пассажиром стал Рассел Леви (Russell Levy) из Верхнего Ист-Сайда, который воспользовался метро на станции 47th–50th Streets–Rockefeller Center линии BDFM сразу после 12:00. Этот рубеж был достигнут после того, как в сентябре Управление завершило установку 980 автоматов по продаже карт OMNY на всех 472 станциях метро в рамках подготовки к постепенному выводу из обращения карт MetroCard. На сегодняшний день 87 % всех поездок в метро и автобусах оплачиваются с помощью технологии Tap and Ride.

Председатель совета и генеральный директор МТА Джанно Либер (Janno Lieber): «Три миллиарда бесконтактных оплат – это неопровержимое доказательство того, что жители Нью-Йорка готовы к новой эре оплаты проезда. Tap and Ride, как и MetroCard 30 лет назад, открывает дверь к новым скидкам и акциям, которые сделают транспорт более доступным — без необходимости в быстрых вычислениях».

Президент Управления пассажирского транспорта Нью-Йорка (New York City Transit) Деметриус Кричлоу (Demetrius Crichlow): «Tap-and-Ride — самый быстрый, простой и удобный способ оплаты проезда, ставший прорывом для пассажиров общественного транспорта, которые уже три миллиарда раз выбрали его в качестве способа оплаты. И хотя для некоторых жителей Нью-Йорка прощание с MetroCard вызывает смешанные чувства, мы настоятельно рекомендуем пассажирам перейти на платежную систему будущего уже сейчас, чтобы обеспечить плавный переход».

Директор по работе с клиентами МТА Шанифа Риара (Shanifah Rieara): «Почти 90 процентов пассажиров перешли на новую систему, и мы активизируем усилия, чтобы охватить последние 10 процентов, которые еще не перешли. Это включает открытие дополнительных центров обслуживания клиентов до конца года, чтобы предоставить пассажирам больше возможностей лично задать вопросы и решить любые проблемы в своих районах, а также сделать общий переход максимально плавным».

Трехмиллиардный клиент Tap and Ride Рассел Леви (Russell Levy): «Это определенно стало для меня новостью — я не ожидал этого. Мы пользуемся метро каждый день, мы пользуемся им много раз, и нам нравится бесконтактная оплата с помощью OMNY».

В марте Управление объявило, что последний день продажи MetroCard будет 31 декабря 2025 года, а прием MetroCard закончится в середине 2026 года. По мере продвижения к полному переходу Управление продолжает расширять свою надежную розничную сеть OMNY, которая в настоящее время насчитывает 2700 точек продаж, что более чем в два раза превышает количество точек, сотрудничающих с MetroCard. Хотя система оплаты Tap and Ride не требует карты OMNY и позволяет пассажирам оплачивать проезд напрямую с помощью

цифровых кошельков и бесконтактных банковских карт, клиентам будет в два раза проще приобрести или пополнить карту OMNY.

Клиенты, у которых есть вопросы о системе оплаты Tap and Ride, могут позвонить по номеру 511 или в колл-центр OMNY по номеру 877-789-6669, пообщаться с оператором в приложении MTA или посетить любой из 16 круглосуточных центров обслуживания клиентов (Customer Service Centers, CSCs), число которых к концу года увеличится еще на 14, как было объявлено на прошлой неделе.

Благодаря отказу от продажи MetroCard и полному переходу на один способ оплаты проезда MTA рассчитывает сэкономить не менее 20 миллионов долларов в год на затратах, связанных с производством и распространением MetroCard, ремонтом автоматов по продаже билетов, а также сбором и обработкой наличных денег. Переход на бесконтактную оплату также открывает возможности для новых, удобных для клиентов рекламных акций и скидок на проезд.

Бесконтактная система упрощает использование системы общественного транспорта

Технология Tap and Ride упростила использование системы общественного транспорта г. Нью-Йорка благодаря функции ограничения стоимости проезда, которая избавила пассажиров от необходимости гадать, какой билет будет наиболее выгодным. В отличие от MetroCard, клиентам не нужно оплачивать безлимитный проезд заранее и терять неиспользованные средства. Функция предельной стоимости проезда, доступная для клиентов, которые используют цифровой кошелек, бесконтактную дебетовую/кредитку или карту OMNY, делает транспорт более доступным, автоматически предоставляя бесплатные поездки и оставляя деньги в карманах клиентов.

В прошлом месяце правление MTA одобрило ряд изменений в политике тарифов и билетов, в том числе расширение ограничения предельной стоимости недельного тарифа на экспресс-автобусы с начала следующего года. Клиенты экспресс-автобусов будут платить не более 67 долларов в неделю за неограниченные поездки на экспресс-автобусах, местных автобусах и метро в течение любого 7-дневного периода. После внедрения в качестве пилотной программы в 2022 году предельный недельный тариф OMNY также станет постоянным. Семидневный тарифный лимит позволяет клиентам оплатить 12 поездок в течение 7 дней и автоматически ездить бесплатно до конца недели без необходимости предварительной оплаты.

В объявлении, сделанном в прошлом месяце, также сообщалось, что информация о счетах OMNY и истории поездок теперь доступна на сайте OMNY.info. Эта функция была добавлена в ответ на отзывы клиентов, полученные в ходе публичного обсуждения изменений в тарифах. Теперь на сайте OMNY.info клиенты могут отслеживать свои поездки и связанные с ними расходы, а также число поездок, оставшихся до безлимитного уровня. К середине 2026 года

приложение МТА будет включать все инструменты самообслуживания, доступные на сайте OMNY.info.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение
«NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)