



De publicación inmediata: 10/14/2025

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA CASI \$80 MILLONES PARA EXTENDER EL USO DE VEHÍCULOS DE CERO EMISIONES EN TODO EL ESTADO DE NUEVA YORK

Los fondos impulsan la transición a flotas de cero emisiones para proveedores de transporte público que no pertenecen a la MTA y apoyan la reducción de gases de efecto invernadero

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy una asignación de casi \$80 millones en fondos estatales para ayudar a siete proveedores de transporte público a ampliar el uso de vehículos de cero emisiones en el marco del Programa de Transición al Transporte de Cero Emisiones (Zero-Emission Transit Transition Program, ZETT) del estado. El programa apoya la agenda líder a nivel nacional de la gobernadora para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y alcanzar los objetivos energéticos de Nueva York.

"El impulso de Nueva York para la transición de las agencias de transporte público a flotas de cero emisiones es un paso crucial para alcanzar nuestros objetivos de energía limpia", **dijo la gobernadora Hochul**. "Aumentar la cantidad de vehículos de transporte público de cero emisiones en cada rincón de nuestro estado generará un aire más limpio y comunidades más saludables en Nueva York".

La comisionada del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (New York State Department of Transportation), Marie Therese Dominguez, dijo: "Bajo el liderazgo de la gobernadora Hochul, Nueva York continúa realizando inversiones inteligentes y específicas en transporte público de cero emisiones para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, y el programa ZETT del NYSDOT se centra en brindar alternativas de transporte limpio para áreas de todo el estado imperio. El programa de Transición al Transporte Público de Cero Emisiones (ZETT) ofrece a las agencias locales de transporte público de Nueva York una oportunidad única para invertir en vehículos ecológicos para sus respectivas flotas, lo que ayudará a mejorar la salud de las comunidades locales y a reducir la huella de carbono del estado".

Se animó a las autoridades de transporte público no pertenecientes a la MTA a solicitar fondos para apoyar la adquisición de vehículos de transporte público de cero emisiones, la construcción de instalaciones e infraestructura de servicios públicos para

la carga y el abastecimiento de combustible, y las fases de planificación y diseño necesarias para proyectos de capital de cero emisiones.

Los beneficiarios de la asignación y sus proyectos son los siguientes:

- Autoridad de Transporte del Distrito Capital (CDTA, por sus siglas en inglés) – \$17.5 millones Este proyecto implicará la planificación, el diseño y la construcción de un nuevo complejo de capacitación y mantenimiento para respaldar una flota de cero emisiones que cubrirá el servicio en los condados de Schenectady y Montgomery, y partes del condado de Saratoga. El proyecto también incluye la compra de dos autobuses eléctricos de hidrógeno y de pila de combustible.
- Autoridad de Transporte Regional del Centro de Nueva York (Centro) – \$17.5 millones: Este proyecto consolidará las instalaciones y operaciones en el condado de Oneida para apoyar la transición a una flota de cero emisiones, lo que permitirá una posible expansión a los condados de Madison y Herkimer. El proyecto también incluye la compra de vehículos eléctricos de batería o eléctricos de hidrógeno y de pila de combustible.
- Autoridad de Transporte de la Frontera del Niágara (NFTA, por sus siglas en inglés) – \$17.5 millones: Este proyecto instalará dos carriles de infraestructura de carga en la estación de autobuses de Cold Spring y financiará la compra de 18 autobuses eléctricos de batería. Además, se realizará un estudio de viabilidad para determinar los requisitos de infraestructura y los costos de la expansión de la flota de cero emisiones a las estaciones de autobuses Frontier y Babcock.
- Autoridad de Transporte Regional de Rochester-Genesee (RTS, por sus siglas en inglés) – \$17.5 millones: Este proyecto de infraestructura modernizará el edificio de operaciones con mejoras en los servicios públicos y la seguridad para dar cabida a autobuses eléctricos de hidrógeno y pilas de combustible. También financiará la compra de 10 autobuses eléctricos de hidrógeno y pilas de combustible.
- Transporte Público del Condado de Suffolk – \$5 millones: Este proyecto financia la compra de 12 autobuses eléctricos de batería.
- Transporte Público del Condado de Broome – \$3.34 millones: Este proyecto financia la compra de tres autobuses eléctricos de batería.
- Transporte Público del Área del Condado de Ulster (UCAT, por sus siglas en inglés) – \$1.35 millones: Este proyecto financiará la selección y el diseño de un nuevo complejo de autobuses equipado con capacidad de carga para vehículos eléctricos.

[Anunciado por primera vez en diciembre de 2024](#), el programa ZETT proporciona \$100 millones en fondos a proveedores de transporte público en todo el estado de Nueva York para apoyar la transición de las flotas de transporte público a unidades de cero emisiones (eléctricas de batería y de hidrógeno). El presupuesto aprobado del año fiscal 2026 añadió \$20 millones al fondo. Entre los solicitantes elegibles se encontraban autoridades de transporte público, condados, municipios y otras entidades que recibían

o eran elegibles para recibir la Asistencia Operativa para el Transporte Público del Estado de Nueva York (STOA, por sus siglas en inglés). La Administración de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) y los operadores de autobuses interurbanos no eran elegibles para el programa.

El senador estatal Jeremy Cooney dijo: "Siempre he creído que los ambiciosos objetivos climáticos de nuestro estado van de la mano con nuestros objetivos de transporte e infraestructura. Gracias al liderazgo de la gobernadora Hochul, Nueva York se está posicionando a la vanguardia de las opciones de transporte limpio que crearán un futuro más verde para nuestro estado y, al mismo tiempo, satisfarán las necesidades de transporte de los neoyorquinos".

El presidente del Comité de Transporte de la Asamblea, William Magnarelli, dijo: "Es alentador ver que se están destinando fondos a las autoridades de transporte para apoyar la transición a vehículos de cero emisiones. Se necesita la infraestructura adecuada para esta transición y estas subvenciones contribuirán a este esfuerzo, especialmente en la Región Central de Nueva York".

Acerca del Departamento de Transporte del Estado

La misión del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York es ofrecer un sistema de transporte seguro, confiable, equitativo y resiliente que conecte a las comunidades, mejore la calidad de vida, proteja el medioambiente y apoye el bienestar económico del estado de Nueva York.

Hay vidas en juego; reduzca la velocidad y cambie de carril cuando vea a los trabajadores en las carreteras. Para obtener más información, encuéntrenos en [Facebook](#), síganos en [X](#) o [Instagram](#), o visite el [sitio web del NYSDOT](#). Para obtener información de viaje actualizada, llame al 511, visite www.511NY.org o descargue la aplicación gratuita 511NY.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)