



Для немедленной публикации: 14.10.2025

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ВЫДЕЛЕНИИ ПОЧТИ 80 МИЛЛИОНОВ
ДОЛЛАРОВ НА СТИМУЛИРОВАНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТА С
НУЛЕВЫМ УРОВНЕМ ВЫБРОСОВ**

Это финансирование поможет перейти на транспорт с нулевым уровнем выбросов транспортным компаниям, не входящим в МТА, и сократить выбросы парниковых газов

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о выделении из бюджета штата грантов на сумму почти 80 млн долларов семи транспортным агентствам для расширения использования экологически чистого транспорта в рамках Программы перехода на транспорт с нулевым уровнем выбросов (Zero-Emission Transit Transition Program, ZETT). Эта программа осуществляется как часть губернаторской стратегии, направленной на сокращение выбросов парниковых газов и достижение энергетических целей штата Нью-Йорк.

«Усилия штата Нью-Йорк по переводу транспортных агентств на транспорт с нулевым уровнем выбросов — это важный шаг для достижения наших целей в области чистой энергетики, — **сказала губернатор Хокул.** — Увеличение парка автомобилей с нулевым уровнем выбросов во всех уголках нашего штата способствует улучшению качества воздуха и общественного здоровья в сообществах по всему штату Нью-Йорк».

Начальник Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYSDOT) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Под руководством губернатора Хокул штат Нью-Йорк продолжает целенаправленные и разумные инвестиции в развитие транспорта с нулевым уровнем выбросов, чтобы сократить выбросы парниковых газов, и реализует программу ZETT NYSDOT, которая направлена на расширение использования экологически чистого транспорта по всему штату. Программа перехода на транспорт с нулевым уровнем выбросов (ZETT) предлагает местным транспортным агентствам в штате Нью-Йорк уникальную возможность перевести свои автопарки на экологически чистый транспорт, что поможет улучшить здоровье местных сообществ и сократить углеродный след штата».

Транспортным агентствам, не входящим в МТА, было предложено подать заявки на гранты, предназначенные для закупки транспортных средств с нулевым уровнем выбросов, строительства станций и инженерной инфраструктуры для зарядки и заправки, а также для финансирования необходимых этапов планирования и проектирования капитальных проектов для транспорта с нулевым уровнем выбросов.

Гранты получили следующие проекты и организации:

- Транспортное управление Столичного округа (Capital District Transportation Authority, CDTA) — 17,5 млн долларов. Этот проект включает планирование, проектирование и строительство нового учебно-технического центра для обслуживания парка автомобилей с нулевым уровнем выбросов, который будет обслуживать округа Скенектади (Schenectady) и Монтгомери (Montgomery), а также некоторые районы округа Саратога (Saratoga). Проект также предусматривает закупку двух электробусов, работающих на водороде/топливных элементах.
- Региональное транспортное управление Центрального Нью-Йорка (Central New York Regional Transportation Authority, Centro) — 17,5 млн долларов. Этот проект объединит объекты и операции в округе Онейда (Oneida) для поддержки перевода автопарка на экологически чистый транспорт и предполагает возможное включение в проект округов Мэдисон (Madison) и Херкимер (Herkimer). Проект также предусматривает закупку электромобилей, работающих на аккумуляторах и/или водороде/топливных элементах.
- Приграничное транспортное управление округа Ниагара (Niagara Frontier Transportation Authority, NFTA) — 17,5 млн долларов. Этот проект предусматривает создание двух полос с зарядной инфраструктурой в автобусном парке Колд-Спринг (Cold Spring) и финансирование закупки 18 электробусов на аккумуляторах. Кроме того, будет выполнено технико-экономическое обоснование для определения требований к инфраструктуре и затрат на переход на экологически чистый транспорт в автобусном парке Фронтир (Frontier) и Бэбкок (Babcock).
- Региональное транспортное управление Рочестера и Дженеси (Rochester Genesee Regional Transportation Authority, RTS) — 17,5 млн долларов. Этот инфраструктурный проект предусматривает модернизацию операционного центра с использованием новых инженерных систем и систем безопасности с учетом поступления новых электробусов на водороде/топливных элементах. Также планируется закупить 10 электробусов, работающих на водороде/топливных элементах.
- Транспортное управление округа Саффолк (Suffolk County Transit) — 5 млн долларов. Этот проект предусматривает финансирование закупки 12 электробусов на аккумуляторах.
- Транспортное управление округа Брум (Broome County Transit) — 3,34 млн долларов. Этот проект предусматривает финансирование закупки трех электробусов на аккумуляторах.

- Транспортное управление округа Ольстер (Ulster County Area Transit, UCAT) — 1,35 млн долларов. Этот проект предусматривает финансирование выбора площадки и проектирования нового автобусного парка, оснащенного зарядными станциями для электромобилей.

[Программа ZETT, впервые анонсированная в декабре 2024 года](#), предоставляет транспортным агентствам по всему штату Нью-Йорк гранты на общую сумму 100 млн долларов для перевода автобусных парков на экологически чистый транспорт (электробусы на аккумуляторах и на водороде). В принятом бюджете на 2026 финансовый год финансирование фонда было увеличено на 20 млн долларов. К участию в программе допускались удовлетворяющие условиям транспортные агентства, округа, муниципалитеты и другие организации, получающие или имеющие право на получение помощи в эксплуатации общественного транспорта штата Нью-Йорк (Statewide Mass Transportation Operating Assistance, STOA). Metropolitan Transportation Authority (MTA) и операторы междугородних автобусов не имели права на участие в программе.

Сенатор штата Джереми Куни (Jeremy Cooney): «Я всегда считал, что амбициозные климатические цели нашего штата связаны с нашими целями в области транспорта и инфраструктуры. Благодаря усилиям губернатора Хокул штат Нью-Йорк занимает лидирующее положение в сфере экологически чистого транспорта, который поможет создать более экологичное будущее для нашего штата и решить транспортные потребности жителей штата».

Председатель Комитета по транспорту Ассамблеи Уильям Магнарелли (William Magnarelli): «Отрадно видеть, что транспортные агентства получают финансирование для поддержки перехода на экологически чистый транспорт. Для этого перехода необходима надлежащая инфраструктура, и эти гранты помогут в решении этой задачи, особенно в Центральном Нью-Йорке».

О Департаменте транспорта штата

Департамент транспорта штата Нью-Йорк отвечает за функционирование безопасной, надежной, справедливой и устойчивой транспортной системы, которая связывает сообщества, улучшает качество жизни, сохраняет окружающую среду и поддерживает экономическое благосостояние штата Нью-Йорк.

От ваших действий на дороге зависит жизнь людей: снижайте скорость и перестраивайтесь перед зонами проведения дорожных работ. Чтобы узнать больше, читайте нашу страницу в [Facebook](#), следите за нашими новостями в [X](#) или [Instagram](#) или посетите [сайт DOT](#). Для получения актуальной информации о дорожной ситуации звоните по телефону 511, используйте сайт www.511NY.org или загрузите бесплатное мобильное приложение 511NY.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение
«NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)