



Do natychmiastowej publikacji: 14.10.2025

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA PRZEZNACZENIE PRAWIE 80 MLN USD NA WSPARCIE ROZSZERZONEGO WYKORZYSTANIA POJAZDÓW BEZEMISYJNYCH W CAŁYM STANIE NOWY JORK

Finansowanie wspiera przejście na floty bezemisyjne dla przewoźników spoza MTA i przyczynia się do ograniczenia emisji gazów cieplarnianych

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że w ramach stanowego Programu przejścia na zeroemisyjny transport publiczny (Zero-Emission Transit Transition, ZETT) przyznano prawie 80 mln USD funduszy stanowych na pomoc siedmiu dostawcom usług transportu publicznego w zwiększeniu skali wykorzystania pojazdów bezemisyjnych. Program ten wspiera wiodącą w kraju inicjatywę gubernator mającą na celu redukcję emisji gazów cieplarnianych i osiągnięcie celów energetycznych stanu Nowy Jork .

„Dążenie stanu Nowy Jork do przekształcenia publicznych agencji transportowych w floty bezemisyjne jest kluczowym krokiem w realizacji naszych celów w zakresie czystej energii”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Zwiększenie liczby bezemisyjnych pojazdów transportu publicznego w każdym zakątku naszego stanu zapewni czystsze powietrze i bardziej zdrowe społeczności w całym stanie Nowy Jork”.

Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation) Marie Therese Dominguez powiedziała: „Pod przywództwem gubernator Hochul stan Nowy Jork konsekwentnie dokonuje ukierunkowanych i przemyślanych inwestycji w transport bezemisyjny, aby ograniczyć emisję gazów cieplarnianych. Program ZETT realizowany przez NYSDOT koncentruje się na zapewnianiu czystych alternatyw transportowych dla różnych regionów stanu. Program przejścia na zeroemisyjny transport publiczny oferuje lokalnym agencjom transportowym w stanie Nowy Jork wyjątkową możliwość inwestowania w pojazdy przyjazne dla klimatu, co przyczyni się do poprawy zdrowia lokalnych społeczności oraz zmniejszenia śladu węglowego stanu”.

Operatorzy transportu publicznego, którzy nie są stowarzyszeni w MTA są zachęceni do ubiegania się o finansowanie w celu wsparcia zakupu bezemisyjnych pojazdów, budowy obiektów i infrastruktury użytkowej do ładowania i tankowania, a także przygotowania niezbędnych faz planowania i projektowania dla projektów kapitałowych wspierających transport bezemisyjny.

Beneficjenci i ich projekty:

- Zarząd Transportu Regionu Capital District (Capital District Transportation Authority, CDTA) — 17,5 mln USD: Projekt ten obejmuje planowanie, projektowanie i budowę nowego obiektu szkoleniowego i konserwacyjnego w celu obsługi floty bezemisyjnej, która obejmuje usługi w hrabstwach Schenectady i Montgomery oraz części hrabstwa Saratoga. Projekt obejmuje również zakup dwóch autobusów z napędem wodorowo-elektrycznym/z ogniwami paliwowymi.
- Zarząd Transportu Regionalnego w regionie Central New York (Central New York Regional Transportation Authority, Centro) — 17,5 mln USD: Projekt ten umożliwi konsolidację obiektów i operacji w hrabstwie Oneida w celu wsparcia przejścia na flotę bezemisyjną, z możliwością rozszerzenia działań na hrabstwa Madison i Herkimer. Projekt obejmuje również zakup pojazdów akumulatorowo-elektrycznych i/lub wodorowo-elektrycznych/z ogniwami paliwowymi.
- Zarząd Transportu w Obszarze Przygranicznym Niagara (Niagara Frontier Transportation Authority, NFTA) — 17,5 mln USD: W ramach tego projektu zostaną zainstalowane dwa pasy infrastruktury do ładowania w zajezdni autobusowej Cold Spring Bus Garage, a także sfinansowany zostanie zakup 18 autobusów elektrycznych zasilanych z baterii. Ponadto przeprowadzone zostanie studium wykonalności w celu określenia wymagań infrastrukturalnych i kosztów rozszerzenia floty zeroemisyjnej na zajezdnie autobusowe Frontier i Babcock.
- Regionalny Zarząd Transportu Rochester-Genesee (Rochester-Genesee Regional Transportation Authority, RTS) — 17,5 mln USD: Projekt modernizacji infrastruktury tego obiektu obejmuje unowocześnienie budynku operacyjnego poprzez ulepszenia w zakresie instalacji technicznych i bezpieczeństwa, tak aby umożliwić obsługę autobusów wodorowo-elektrycznych/z ogniwami paliwowymi. Sfinansowany zostanie również zakup 10 autobusów z napędem wodorowo-elektrycznym/z ogniwami paliwowymi.
- Suffolk County Transit — 5 mln USD : Projekt ten zapewnia finansowanie zakupu 12 autobusów napędzanych akumulatorami elektrycznymi.
- Broome County Transit — 3,34 mln USD : Projekt ten zapewnia finansowanie zakupu trzech autobusów napędzanych akumulatorami elektrycznymi.
- Ulster County Area Transit (UCAT) — 1,35 mln USD: Projekt ten sfinansuje wybór lokalizacji oraz opracowanie projektu nowej zajezdni autobusowej wyposażonej w infrastrukturę do ładowania pojazdów elektrycznych.

Program ZETT, który został [ogłoszony po raz pierwszy w grudniu 2024 r.](#), zapewnia finansowanie w wysokości 100 mln USD dla dostawców usług transportu publicznego w całym stanie Nowy Jork w celu wsparcia przejścia flot na napęd bezemisyjny (akumulatorowo-elektryczny i wodorowo-elektryczny). W budżecie uchwalonym na rok finansowy 2026 na ten cel przeznaczone dodatkowe 20 mln USD. Uprawnionymi wnioskodawcami były władze transportowe, hrabstwa, gminy oraz inne podmioty otrzymujące lub uprawnione do otrzymywania stanowego wsparcia operacyjnego w zakresie transportu publicznego (Statewide Mass Transportation Operating Assistance,

STOA). Zarząd Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) oraz przewoźnicy autobusowi obsługujący trasy międzymiastowe nie kwalifikowali się do udziału w programie.

Senator stanu Jeremy Cooney powiedział: „Zawsze wierzyłem, że ambitne cele klimatyczne naszego stanu idą w parze z naszymi celami transportowymi i infrastrukturalnymi. Dzięki przywództwu gubernator Hochul, stan Nowy Jork staje się liderem w zakresie czystych opcji transportowych, które stworzą bardziej ekologiczną przyszłość dla naszego stanu, jednocześnie spełniając potrzeby mieszkańców stanu Nowy Jork w zakresie transportu publicznego”.

Przewodniczący Komisji Zgromadzenia ds. Transportu William Magnarelli powiedział: „Cieszy fakt, że operatorzy transportu publicznego otrzymują fundusze na wsparcie przejścia na pojazdy bezemisyjne. Do tej transformacji potrzebna jest odpowiednia infrastruktura, a te środki pomogą w tym wysiłku, zwłaszcza w regionie Central New York”.

Informacje na temat Stanowego Departamentu Transportu

Misją Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork jest stworzenie bezpiecznego, niezawodnego, sprawiedliwego i odpornego systemu transportowego, który zapewnia komunikację między społecznościami, poprawia jakość życia, chroni środowisko i wspiera gospodarkę stanu Nowy Jork.

Ze względu na bezpieczeństwo ekip drogowych przypominamy o obowiązku zwolnienia i zjeżdżania na wyznaczony pas ruchu! Więcej informacji można znaleźć na naszych profilach na [Facebooku](#), śledząc nas na platformie [X](#), [Instagramie](#), lub odwiedzając [stronę internetową DOT](#). Aby uzyskać aktualne informacje o warunkach drogowych, należy zadzwonić pod numer 511, odwiedzić stronę www.511NY.org lub pobrać bezpłatną aplikację mobilną 511NY.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)