



즉시 배포용: 2025년 10월 14일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사, 뉴욕주 전역에서 무공해 차량 사용 확대를 지원하기 위해 약 8,000만 달러 지원 발표**

*비 MTA 운송 사업자를 위한 무공해 차량으로의 전환에 자금을 지원하고 온실가스 감축 지원*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 주 무공해 교통 전환(Zero-Emission Transit Transition, ZETT) 프로그램에 따라 7개 대중 교통 제공업체가 무공해 차량 사용을 확대할 수 있도록 돕기 위해 약 8,000만 달러의 주정부 기금을 제공했다고 발표했습니다. 이 프로그램은 온실 가스 배출을 줄이고 뉴욕의 에너지 목표를 달성하기 위한 주지사의 국가 주도적 의제를 지원합니다.

**Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다.** "뉴욕의 대중 교통 기관을 무공해 차량으로 전환하려는 노력은 청정에너지 목표를 달성하기 위한 중요한 단계입니다. 우리 주 구석구석에 무공해 운송 차량의 수를 늘리면 뉴욕 전역에 더 깨끗한 공기와 더 건강한 지역사회가 제공될 것입니다."

**뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation)의 Marie Therese Dominguez** 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사의 주도 하에 뉴욕주는 온실 가스 배출을 줄이기 위해 무공해 운송에 대한 목표적이고 현명한 투자를 지속하고 있으며, NYSDOT의 ZETT 프로그램은 엠파이어 스테이트 전역에 깨끗한 교통 수단을 제공하는 데 초점을 맞추고 있습니다. 무공해 교통 전환 프로그램은 뉴욕주의 탄소 발자국을 줄이는 동시에 지역사회의 건강을 개선하는 데 도움이 될 것입니다."

비 MTA 대중 교통 당국은 무공해 운송 차량 구입, 충전 및 연료 보급을 위한 시설 및 유틸리티 인프라 건설, 무공해 자본 프로젝트에 필요한 계획 및 설계 단계를 지원하기 위한 자금을 신청하도록 권장되었습니다.

수상자 및 프로젝트:

- 주도 지구 교통청(Capital District Transportation Authority, CDTA) - 1,750만 달러: 이 프로젝트에는 스케넥터디 카운티와 몽고메리 카운티, 사라토가 카운티 일부 지역에서 서비스를 제공할 무배출 차량을 지원하기 위한 새로운 교육 및 유지

관리 시설의 계획, 설계 및 건설이 포함됩니다. 이 프로젝트에는 두 대의 수소-전기/연료 전지 버스 구매도 포함됩니다.

- **센트럴 뉴욕 지역 교통청(Centro) - 1,750만 달러:** 이 프로젝트는 오네이다 카운티의 시설과 운영을 통합하여 무공해 차량으로의 전환을 지원하여 매디슨 카운티와 허키머 카운티로의 확장을 가능하게 할 것입니다. 이 프로젝트에는 배터리-전기 및/또는 수소-전기/연료 전지 차량 구매도 포함됩니다.
- **나이아가라 프론티어 교통청(Niagara Frontier Transportation Authority, NFTA) - 1,750만 달러:** 이 프로젝트는 콜드 스프링 버스 차고에 2개 차선의 충전 인프라를 설치하고 18대의 배터리 전기 버스 구매에 자금을 지원할 것입니다. 또한 프론티어 및 밥콕 버스 차고로 무공해 차량을 확장하는 데 필요한 인프라 요구 사항 및 비용을 결정하기 위한 타당성 조사도 실시될 예정입니다.
- **로체스터-제네시 지역 교통청(RTS) - 1,750만 달러:** 이 시설 인프라 프로젝트는 수소-전기/연료 전지 버스를 수용할 수 있도록 공공시설 및 안전 개선 사항으로 운영 건물을 업데이트할 것입니다. 또한 수소-전기/연료 전지 버스 10대 구매 자금도 지원할 예정입니다.
- **서퍽 카운티 대중교통 - 500만 달러:** 이 프로젝트는 12대의 배터리 전기 버스 구매를 위한 자금을 제공합니다.
- **브룸 카운티 대중교통 - 334만 달러:** 이 프로젝트는 배터리 전기 버스 3대 구매를 위한 자금을 제공합니다.
- **얼스터 카운티 지역 대중교통(Ulster County Area Transit, UCAT) - 135만 달러:** 이 프로젝트는 전기 자동차 충전 기능을 갖춘 새로운 버스 시설의 부지 선정 및 설계에 자금을 지원할 것입니다.

2024년 12월 처음 발표된 ZETT 프로그램은 뉴욕주 전역의 대중교통 사업자에게 1억 달러의 자금을 제공하여 운송 차량을 무공해 추진력(배터리-전기 및 수소-전기)으로 전환할 수 있도록 지원합니다. 2026년 회계연도 집행 예산은 기금에 2,000만 달러를 추가했습니다. 적격 신청자에는 대중교통 당국, 카운티, 지자체 및 뉴욕주 전체 대중 교통 운영 지원(Statewide Mass Transportation Operating Assistance, STOA)을 받거나 받을 자격이 있는 기타 단체가 포함되었습니다. 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA)과 시외버스 사업자는 대상에서 제외되었습니다.

**Jeremy Cooney** 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "저는 항상 우리 주의 야심찬 기후 목표가 교통 및 인프라 목표와 밀접한 관련이 있다고 믿어왔습니다. Hochul 주지사의 리더십 덕분에 뉴욕주는 뉴욕 주민들의 대중 교통 수요를 충족하면서 우리 주의 친환경 미래를 만들 깨끗한 교통 옵션의 최전선에 서고 있습니다."

**의회 교통위원회(Assembly Transportation Committee)의 William Magnarelli** 위원장은 이렇게 말했습니다. "무공해 차량으로의 전환을 지원하기 위해 대중 교통 당국에 자금이 전달되는 것을 보는 것은 고무적입니다. 이러한 전환에는 적절한

인프라가 필요하며 이러한 상은 특히 센트럴 뉴욕 지역에서 이러한 노력에 도움이 될 것입니다."

### 뉴욕주 교통부 소개

지역사회를 연결하고, 삶의 질을 높이고, 환경을 보호하고, 뉴욕주의 경제적 복지를 지원하는 안전하고 신뢰할 수 있으며 공평하고 탄력적인 교통 시스템을 제공하는 것이 뉴욕주 교통부의 사명입니다.

생명이 위태로우니 고속도로 근로자를 위해 속도를 줄이고 비켜주세요! 자세한 내용은 [페이스북](#)에서 해당 사무국을 검색하거나 [X](#) 또는 [인스타그램](#)을 팔로우하거나 [DOT 웹 사이트](#)를 방문하십시오. 최신 교통 정보를 보려면, 511로 전화하거나, [www.511NY.org](http://www.511NY.org)를 방문 또는 무료 휴대폰 앱인 511NY를 다운로드 하세요.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

주지사 사무실에 업데이트 신청하기: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)