



Diffusione immediata: 14/10/2025

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA UN FINANZIAMENTO DI CIRCA 80 MILIONI DI DOLLARI PER FAVORIRE UN MAGGIOR USO DI VEICOLI A EMISSIONI ZERO NELLO STATO DI NEW YORK

Il finanziamento incentiva la transizione verso parchi veicoli a emissioni zero per le aziende di trasporto pubblico non MTA e contribuisce alla riduzione dei gas serra

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato in data odierna che è disponibile un finanziamento statale di circa 80 milioni di dollari per incentivare sette aziende di servizi di trasporto pubblico ad utilizzare in misura maggiore veicoli a emissioni zero nel quadro del Programma di transizione a un trasporto a emissioni zero (Zero-Emission Transit Transition, ZETT). Il tutto per favorire l'attuazione del programma della governatrice, leader a livello nazionale, che prevede la riduzione delle emissioni dei gas a effetto serra e il raggiungimento degli obiettivi energetici di New York.

"L'impulso di New York alla transizione delle aziende di trasporto pubblico a parchi veicoli a emissioni zero è una fase fondamentale per il raggiungimento dei nostri obiettivi di energia pulita - **ha dichiarato la governatrice Hochul**. L'aumento del numero di veicoli di trasporto a emissioni zero in ogni parte del nostro Stato consentirà di avere aria più pulita e comunità più sane in tutto il territorio di New York".

Marie Therese Dominguez, commissaria del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation, NYSDOT), ha dichiarato: "Sotto la guida della governatrice Hochul, New York continua ad effettuare importanti investimenti mirati nei mezzi di trasporto a emissioni zero per ridurre le emissioni dei gas a effetto serra e il programma ZETT del NYSDOT è finalizzato alla disponibilità di alternative di trasporto pulite per le varie zone dello Stato di New York. Il programma di transizione a un trasporto a emissioni zero (ZETT) offre alle agenzie di trasporto di New York un'opportunità unica per investire in veicoli ecologici da inserire nei rispettivi parchi auto, migliorando così la salute delle comunità locali grazie alla riduzione dell'impronta carbonica dello Stato".

Le autorità di trasporto non gestite dall'MTA sono incentivate a richiedere finanziamenti per sostenere l'acquisto di mezzi di trasporto a emissioni zero, la realizzazione di

strutture e postazioni di ricarica e di rifornimento di carburante e le fasi di pianificazione e progettazione necessarie per i progetti d'investimento a emissioni zero.

Di seguito i destinatari dei finanziamenti e i relativi progetti:

- Autorità per i trasporti del Capital District (Capital District Transportation Authority, CDTA) - 17,5 milioni di dollari: Il progetto comprenderà la pianificazione, la progettazione e la realizzazione di una nuova struttura di formazione e manutenzione a sostegno di un parco veicoli a emissioni zero che effettuerà il servizio nelle contee di Schenectady e Montgomery e in alcune parti della contea di Saratoga. Il progetto prevede inoltre l'acquisto di due autobus elettrici a idrogeno/fuel cell.
- Autorità per il trasporto regionale del Central New York (Central New York Regional Transportation Authority, Centro) - 17,5 milioni di dollari: Il progetto consoliderà le strutture e le attività nella contea di Oneida per favorire la transizione verso un parco veicoli a emissioni zero, consentendo una potenziale espansione alle contee di Madison e Herkimer. Il progetto prevede inoltre l'acquisto di veicoli elettrici a batteria e/o a idrogeno/fuel cell.
- Autorità per i trasporti frontaliери del Niagara (Niagara Frontier Transportation Authority, NFTA) - 17,5 milioni di dollari: Il progetto installerà due corsie di postazioni di ricarica presso il garage degli autobus di Cold Spring e finanzierà l'acquisto di 18 autobus elettrici a batteria. Inoltre verrà condotto uno studio di fattibilità per determinare i requisiti infrastrutturali e i costi dell'espansione del parco veicoli a zero emissioni al garage degli autobus Frontier e Babcock.
- Autorità per il trasporto regionale di Rochester-Genesee (Rochester-Genesee Regional Transportation Authority, RTS) - 17,5 milioni di dollari: Questo progetto infrastrutturale si prefigge di adeguare l'edificio operativo apportando migliorie alle utenze e alla sicurezza per ospitare autobus a idrogeno/fuel cell. Il progetto prevede inoltre l'acquisto di 10 autobus elettrici a idrogeno/fuel-cell.
- Ente trasporti della contea di Suffolk (Suffolk County Transit) - 5 milioni di dollari: Il progetto finanzierà l'acquisto di 12 autobus elettrici a batteria.
- Ente trasporti della contea di Broome (Broome County Transit) - 3,34 milioni di dollari: Il progetto finanzierà l'acquisto di tre autobus elettrici a batteria.
- Ente di trasporto della zona della contea di Ulster (Ulster County Area Transit, UCAT) - 1,35 milioni di dollari: Il progetto finanzierà la scelta del sito e la progettazione di una nuova infrastruttura per autobus dotata di postazioni di ricarica per veicoli elettrici.

[Annunciato per la prima volta a dicembre del 2024](#), il programma ZETT prevede 100 milioni di dollari di finanziamenti ad aziende di trasporto pubblico in tutto lo Stato di New York per favorire la transizione verso parchi veicoli a propulsione a emissioni zero (elettrici a batteria ed elettrici a idrogeno). La legge di bilancio del 2026 ha aggiunto 20 milioni di dollari al finanziamento. I richiedenti aventi diritto sono le aziende di trasporto pubblico, le contee, i comuni ed altri enti che ricevono o sono idonei a ricevere l'Assistenza operativa per il trasporto pubblico in tutto lo Stato di New York (New York

Statewide Mass Transportation Operating Assistance, STOA). Non vengono considerati aventi diritto l'Autorità per il trasporto metropolitano (MTA) e le aziende di trasporto interurbano.

Il senatore dello Stato Jeremy Cooney ha dichiarato: "Ho sempre creduto che gli ambiziosi obiettivi climatici del nostro Stato andassero di pari passo con i nostri obiettivi in materia di trasporti e infrastrutture. Grazie alla leadership della governatrice Hochul leadership, New York sta assumendo un ruolo di primo piano nelle opzioni di trasporto pulito che porteranno ad un futuro più verde per il nostro Stato, soddisfacendo al tempo stesso le esigenze di trasporto dei newyorkesi".

William Magnarelli, presidente della commissione Trasporti (Transportation Committee) dell'Assemblea, ha dichiarato: "È incoraggiante vedere che vengono erogati fondi alle autorità di trasporto pubblico a sostegno della transizione ai veicoli ad emissioni zero. A tal fine sono necessarie infrastrutture adeguate e questi contributi serviranno ad attuare questo impegno, in particolare nella regione Central New York".

Informazioni sul Dipartimento statale dei trasporti

Il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York è impegnato a realizzare un sistema di trasporti sicuro, affidabile, equo e flessibile per collegare le comunità, migliorare la qualità di vita, tutelare l'ambiente e favorire il benessere economico dello Stato di New York.

Sono in gioco delle vite; rallentare e spostarsi sempre per dare spazio ai lavoratori sulla strada. Per ulteriori informazioni è possibile consultare [Facebook](#), [X](#) o [Instagram](#), oppure visitare il [sito web del DOT](#). Per informazioni aggiornate sul traffico chiamare il numero 511, visitare il sito www.511NY.org o scaricare l'app gratuita 511NY.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)