



Pour diffusion immédiate : 14/10/2025

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE PRÈS DE 80 MILLIONS DE DOLLARS POUR ACCÉLÉRER LE DÉPLOIEMENT DE VÉHICULES À ZÉRO ÉMISSION DANS LES TRANSPORTS EN COMMUN DE L'ÉTAT DE NEW YORK

Ces financements soutiennent la transition des opérateurs de transports en commun hors MTA vers des flottes à zéro émission et contribuent à la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui l'octroi de près de 80 millions de dollars de financements publics pour aider sept opérateurs de transports en commun à accélérer le déploiement de véhicules à zéro émission, au titre du programme de transition vers des transports en commun à zéro émission (Zero-Emission Transit Transition, ZETT) de l'État de New York. Ce programme soutient la stratégie de l'État, menée par la gouverneure, visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre et à atteindre les objectifs énergétiques de New York.

« La détermination de l'État de New York à convertir les flottes de transport en commun en flottes à zéro émission marque une étape décisive dans la réalisation de nos objectifs en matière d'énergie propre », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Le déploiement de véhicules de transport en commun à zéro émission sur l'ensemble du territoire permettra d'améliorer la qualité de l'air et la santé des habitants de l'État de New York », a-t-elle ajouté.

Marie Therese Dominguez, commissaire au Département des transports l'État de New York (New York State Department of Transportation, NYSDOT), a déclaré :

« Sous l'impulsion de la gouverneure Hochul, l'État de New York réalise des investissements ciblés et judicieux dans les transports en commun à zéro émission afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre. Le programme ZETT du Département des Transports de l'État de New York (NYSDOT) a pour objectif de déployer des solutions de transport propres sur l'ensemble du territoire. Le programme de transition vers des transports en commun à zéro émission (ZETT) offre aux opérateurs locaux de l'État de New York la possibilité d'investir dans des véhicules zéro émission pour leurs flottes, ce qui améliore la santé des communautés tout en réduisant l'empreinte carbone de l'État. »

Les autorités de transport en commun ne relevant pas de la MTA ont été invitées à solliciter un financement pour acquérir des véhicules à zéro émission, construire des installations et des infrastructures de recharge et de ravitaillement, ainsi que pour financer les études, la planification et la conception des projets d'investissement à zéro émission.

Voici les bénéficiaires et leurs projets :

- Autorité des transports du Capital District (CDTA) — 17,5 millions de dollars : Ce projet prévoit la planification, la conception et la construction d'un nouveau centre de formation et de maintenance pour appuyer le déploiement d'une flotte à zéro émission desservant les comtés de Schenectady et de Montgomery, ainsi que certaines zones du comté de Saratoga. Ce projet prévoit également l'acquisition de deux autobus à hydrogène à pile à combustible.
- Autorité régionale de transport de Central New York (Centro) — 17,5 millions de dollars : Ce projet regroupera les sites et les opérations dans le comté d'Oneida afin d'accélérer la transition vers une flotte à zéro émission, tout en préparant une éventuelle extension vers les comtés de Madison et de Herkimer. Ce projet prévoit également l'acquisition de véhicules à motorisation électrique, à batterie ou à hydrogène (pile à combustible).
- Autorités de transport de la frontière du Niagara (NFTA) — 17,5 millions de dollars : Ce projet prévoit l'installation de deux postes de recharge au dépôt d'autobus de Cold Spring, ainsi que le financement de l'acquisition de 18 autobus électriques à batterie. Par ailleurs, une étude de faisabilité sera menée pour évaluer les besoins en infrastructures et les coûts associés à l'extension de la flotte zéro émission aux dépôts d'autobus de Frontier et Babcock.
- Autorité régionale des transports de Rochester-Genesee (RTS) — 17,5 millions de dollars : Ce projet de modernisation du bâtiment d'exploitation permettra de renforcer les réseaux techniques et les dispositifs de sécurité afin d'accueillir des autobus à hydrogène à pile à combustible. Il financera également l'acquisition de dix autobus à hydrogène à pile à combustible.
- Transports publics du comté de Suffolk (Suffolk County Transit) — 5 millions de dollars : Ce projet financera l'acquisition de douze autobus électriques à batterie.
- Transports publics du comté de Broome (Broome County Transit) — 3,34 millions de dollars : Ce projet permettra de financer l'acquisition de trois autobus électriques à batterie.
- Transport en commun de la région du comté d'Ulster (Ulster County Area Transit, UCAT) – 1,35 million de dollars : Ce projet financera le choix du site et la conception d'un nouveau dépôt d'autobus doté d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques.

[Annoncé en décembre 2024](#), le programme de transition vers des transports en commun à zéro émission (ZETT) prévoit de mettre à disposition 100 millions de dollars pour aider les opérateurs de l'État de New York à convertir leurs flottes vers des

motorisations zéro émission (électriques à batterie ou à hydrogène/pile à combustible). Le budget adopté pour l'exercice 2026 a ajouté 20 millions de dollars à ce fonds. Les candidats admissibles comprenaient les autorités de transport, les comtés, les municipalités et d'autres entités pouvant bénéficier de l'aide à l'exploitation des transports en commun de l'État de New York (STOA). La Metropolitan Transportation Authority (MTA) et les exploitants d'autocars interurbains n'étaient pas admissibles.

Le sénateur d'État Jeremy Cooney a déclaré : « J'ai toujours considéré que les ambitions climatiques de notre État allaient de pair avec nos objectifs en matière de transports et d'infrastructures. Sous l'impulsion de la gouverneure Hochul, New York se place à l'avant-garde des solutions de transport propres, bâtissant un avenir plus vert pour notre État tout en répondant aux besoins de mobilité des New-Yorkais. »

William Magnarelli, président du comité des transports à l'Assemblée, a déclaré : « Il est encourageant de constater l'allocation de crédits aux autorités de transport afin d'accélérer la transition vers des véhicules à zéro émission. Des infrastructures adaptées sont indispensables à cette transition ; ces subventions accéléreront cet effort, en particulier dans la région de Central New York. »

À propos du Département des transports

Le Département des transports de l'État de New York a pour mission de fournir un système de transport sûr, fiable, équitable et résilient qui relie les communautés, améliore la qualité de vie, protège l'environnement et soutient le bien-être économique de l'État de New York.

Des vies sont en jeu ; ralentissez et écartez-vous pour le personnel routier ! Pour plus d'informations, retrouvez-nous sur [Facebook](#), suivez-nous sur [X](#) ou [Instagram](#) ou consultez le [site du Département des transports \(DOT\)](#). Pour obtenir des informations à jour sur les conditions de circulation, appelez le 511, visitez www.511NY.org ou téléchargez l'application mobile gratuite 511NY.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)