فوری ریلیز کے لیے: 22/9/2025 گورنر KATHY HOCHUL

گورنر HOCHUL، میئر ADAMS، نمائندہ GOLDMAN اور سینیٹر GOUNARDES نے 3.5$ بلین کے تاریخی ویژن پلان کی منظوری کا اعلان کیا ہے تاکہ بروکلین میرین ٹرمینل کو ایک جدید سمندری بندرگاہ میں تبدیل کیا جا سکے اور آبی کنارے کے ساتھ ایک نئی متحرک مخلوط استعمال والی کمیونٹی تخلیق کی جا سکے

اس انقلابی تبدیلی میں 65$ ملین کی ریاستی سرمایہ کاری شامل ہے تاکہ ارزاں رہائش گاہوں کی ترقی میں معاونت کی جائے اور فروغ دیا جائے اور مستقبل کے لیے آن سائٹ کولڈ اسٹوریج کی سہولت گاہ تعمیر کی جا سکے

اس پرعزم منصوبے کے تحت 60 ایکڑ پر محیط جدید مکمل برقی پورٹ، 6,000 مکانات، 28 ایکڑ کی نئی کھلی جگہ، 225,000 مربع فٹ سے زائد کی صنعتی جگہ، پائیداری کے اقدامات، اور افرادی قوت، کمیونٹی اور ثقافت کے لیے مختص جگہیں تعمیر کی جائیں گی

منصوبہ بند سرمایہ کاریوں اور نئے ترقیاتی کام سے 18$ بلین سے زائد کے معاشی اثرات پیدا ہوں گے، سمندری، صنعتی، تجارتی اور رہائشی شعبوں میں 37,000 تعمیراتی اور 2,000 مستقل ملازمتیں تخلیق کی جائیں گی

ایک سال تک 4,200 سے زائد کمیونٹی اراکین اور اسٹیک ہولڈرز کے ساتھ وسیع مشاورت کے نتیجے میں سامنے آنے والا یہ منصوبہ، BMT ٹاسک فورس کے دو تہائی سے زیادہ اراکین کی منظوری کے بعد، اب ماحولیاتی جائزے، منصوبے کو مزید بہتر بنانے اور کمیونٹی کی شمولیت جاری رکھنے کے لیے مشاورتی ٹاسک فورس کے قیام، اور پورٹ کی بہتر کارکردگی کے لیے RFEI کی جانب بڑھ رہا ہے

گورنر Kathy Hochul (کیتھی ہوکل)، میئر Eric Adams (ایرک ایڈمز)، نمائندہ Dan Goldman (ڈین گولڈمین)، سینیٹر Andrew Gounardes (اینڈریو گونارڈیس)، بروکلین بورو کے صدر Antonio Reynoso (انتونیو رینوسو) اور نیو یارک سٹی کی اقتصادی ترقیاتی کارپوریشن (New York City Economic Development Corporation, NYCEDC) کے صدر اور CEO Andrew Kimball (اینڈریو کِمبل) نے آج اعلان کیا ہے کہ بروکلین میرین ٹرمینل (Brooklyn Marine Terminal, BMT) ٹاسک فورس نے ایک تاریخی ویژن پلان منظور کر لیا ہے تاکہ BMT کو ایک جدید، سمندری بندرگاہ میں تبدیل کیا جا سکے اور بروکلین کے آبی کنارے کے ساتھ ایک متحرک، مخلوط استعمال والی کمیونٹی قائم کی جا سکے۔ رہائش گاہوں میں اضافے کی حمایت اور ایک مستقبل کی آن سائٹ کولڈ اسٹوریج سہولت گاہ کی تعمیر کے لیے 65$ ملین کی ریاستی سرمایہ کاری کے ساتھ ہی ساتھ شہر، ریاست اور وفاقی حکومتوں کی جانب سے ممکن بنائی گئی کل 410$ ملین کی ایک مجموعی سرمایہ کاری کے ساتھ اس تجویز کے ذریعے خستہ حال میرین ٹرمینل کو 60 ایکڑ پر محیط، ایک مکمل طور پر برقی سمندری بندرگاہ میں تبدیل کیا جائے گا جو ایک بار پھر کمیونٹی کے لیے ایک اہم معاشی محرک کا کردار ادا کر سکے گی۔ ایک نو بحال شدہ بندرگاہ کے ساتھ، آج منظور کیے گئے اس منصوبے کے تحت 6,000 نئے مکانات بھی تعمیر کیے جائیں گے، جس میں 2,400 مستقل طور پر ارزاں یونٹس شامل ہیں، اس کے علاوہ 28 ایکڑ پر محیط عوامی جگہ، 275,000 مربع فٹ کی تجارتی جگہ، 250,000 مربع فٹ کی کمیونٹی سہولت گاہ کی جگہ، اور 225,000 مربع فٹ کی ہلکی صنعتی اور صنعتی جگہ شامل ہے۔ مجموعی طور پر 122 ایکڑ پر محیط اس منصوبے سے، اس علاقے کے لیے پائیداری اور بنیادی ڈھانچے میں اہم بہتری بھی فراہم کی جائے گی جبکہ تخمینوں کے مطابق 18$ بلین کے معاشی اثرات پیدا کیے جائیں گے، 37,000 عارضی تعمیراتی ملازمتیں اور 2,000 مستقل

ملازمتیں تخلیق کی جائیں گی۔ BMT ٹاسک فورس کی جانب سے منظور شدہ ویژن پلان، BMT میں آئندہ تمام سرمایہ کاریوں اور نئے ترقیاتی کام کے لیے بنیاد فراہم کرتا ہے۔

"3.5$ بلین کے اس جرأت مندانہ ویژن سے بروکلین میرین ٹرمینل کو ایک جدید، مکمل طور پر برقی سمندری مرکز اور ایک خوشحال نئے علاقے میں تبدیل کر دیا جائے گا جو آنے والی نسلوں کے لیے بہتر تنخواہ والی ملازمتیں، ارزاں مکانات اور عوامی سہولیات فراہم کرے گا،" **گورنر Hochul (ہوکل) نے کہا۔** "ریاست نیو یارک کو نیو یارک سٹی کے ساتھ کھڑے ہونے پر فخر ہے تاکہ ہمارے آبی کنارے، ہماری معیشت اور ہماری کمیونٹیز میں یہ کئی نسلوں میں ایک بار ہونے والی سرمایہ کاری ممکن بنائی جا سکے۔ ایک ساتھ مل کر، ہم یہ ثابت کر رہے ہیں کہ ترقی، پائیداری اور مساوات ایک ساتھ چل سکتی ہیں۔"

نیو یارک سٹی کے میئر Eric Adams (ایرک ایڈمز) نے کہا، "آج، ہمارے شہر نے مستقبل کی جانب ایک بڑا قدم اٹھایا ہے۔ اس 3.5$ بلین مالیت والے ویژن پلان کی منظوری دے کر ہم ایک ٹوٹتے پھوٹتے میرین ٹرمینل کو ایک جدید سمندری بندرگاہ میں بدل دیں گے جبکہ ہزاروں ارزاں مکانات اور دسیوں ہزاروں بہتر معاوضے والی ملازمتیں تخلیق کریں گے۔ ہم ایسی کھلی جگہ فراہم کریں گے جو ہمارے شہر کی ضرورت ہے اور نیو یارک کو سبز معیشت کی صفِ اوّل میں شامل رکھیں گے۔ کئی برسوں سے، مایوسی پھیلانے والے افراد ہمیں یہ بتاتے رہے ہیں کہ عظیم خیالات اور جرأت مندانہ اقدامات کے دن ختم ہو چکے ہیں، لیکن نیو یارک سٹی انہیں غلط ثابت کر رہا ہے۔ ہم اپنے آبی کنارے کو 'مستقبل کی بندرگاہ' میں بدل رہے ہیں اور آنے والی نسلوں کے لیے مواقع کی راہیں کھول رہے ہیں۔ جب میں نے عہدہ سنبھالا، تو میں نے وعدہ کیا تھا کہ 'وعدے نہیں کام کیا جائے گا،' اور آج ہم بڑے پیمانے پر یہ کام کر رہے ہیں۔ میں BMT ٹاسک فورس کے تمام اراکین کا شکریہ ادا کرتا ہوں جنہوں نے اپنی ذمہ داری سنجیدگی سے نبھائی ہے اور تمام کمیونٹی اراکین اور ماہرین کا بھی شکریہ ادا کرتا ہوں جو اس سفر میں شامل رہے۔"

نمائندہ Dan Goldman (ڈین گولڈ مین) نے کہا، "دو نسلوں میں پہلی بار، بروکلین میرین ٹرمینل ایک بار پھر ایک اہم اور متحرک معاشی، سمندری، ماحولیاتی اور کمیونٹی اثاثہ بننے کی راہ پر گامزن ہے۔ کئی دہائیوں تک، اس بندرگاہ اور اس کے آس پاس کے علاقے کو برباد ہونے کے لیے چھوڑ دیا گیا تھا اور اسے بحال کرنے کی ہر کوشش ناکام رہی تھی۔ آج، ہم نے ایک حقیقی تاریخی قدم اٹھایا ہے تاکہ بالآخر ایک ایسے منصوبے کو حقیقت کا روپ دیا جا سکے جو بندرگاہ کا تحفظ کرے گا، جدید بنائے گا اور اسے وسعت دے گا، مستقبل کے لیے ایک صنعتی اور تجارتی مرکز تخلیق کرے گا، ماحولیاتی تبدیلی کا مقابلہ کرے گا اور آبی راستوں کی قیادت کرے گا، ہمارے مضافاتی علاقوں کو آبی کنارے سے جوڑ دے گا، اور رہائش گاہوں کے بحران سے نمٹنے کے لیے ہزاروں ارزاں رہائش گاہیں تعمیر کرے گا۔ میں ٹاسک فورس کے تمام اراکین کا شکر گزار ہوں جنہوں نے وقت، توانائی صرف کی اور محنت کی ہے، خواہ انہوں نے جیسے بھی ووٹ دیا، اور میں شکر گزار ہوں کہ اس کمیونٹی پر مبنی منصوبے نے اتنے زیادہ لوگوں کے لیے اتنا کچھ حاصل کیا ہے۔ میں اپنے ساتھیوں، شہر، ریاست اور EDC کے ساتھ مل کر بروکلین کے آبی کنارے کے لیے ایک روشن مستقبل تعمیر کرنے کے عمل کو جاری رکھنے کا منتظر ہوں۔"

امپائر اسٹیٹ ڈویلپمنٹ (Empire State Development) کی صدر، CEO، اور کمشنر Hope Knight (ہوپ نائٹ) نے کہا، "آج کا دن، غیر استعمال شدہ عوامی زمین کو مواقع اور شمولیتی ترقی کے مرکز میں تبدیل کرنے کے سفر میں ایک سنگ میل ہے۔ امپائر اسٹیٹ ڈویلپمنٹ کو فخر ہے کہ وہ کئی نسلوں بعد ایک بار انجام پانے والے اس پروجیکٹ کے سلسلے میں شہر کے ساتھ شراکت داری کر رہا ہے جس کے نتیجے میں معاشی ترقی کو تحریک ملے گی، ارزاں رہائش گاہوں کو وسعت دی جائے گی، اور ایک زیادہ پائیدار، مربوط اور متحرک آبی کنارا تخلیق کیا جائے گا۔ ہم اس جرأت مندانہ ویژن کو حقیقت میں بدلنے کے لیے جنرل پروجیکٹ پلان (General Project Plan) کے عمل کے دوران کمیونٹی کے ساتھ قریبی تعاون کے منتظر ہیں۔"

ہاؤسنگ، اکنامک ڈویلپمنٹ، اور ورک فورس (Housing, Economic Development, and Workforce) کے ڈپٹی میئر Adolfo Carrion, Jr. (اڈولفو کیرین) نے کہا، "آج نیو یارک سٹی کے لیے ایک تاریخی دن ہے۔ شہر، ریاست اور وفاقی منتخب عہدیداروں اور مقامی محلوں سے لے کر علاقائی ایجنسیوں تک کے نمائندوں پر مشتمل، بروکلین میرین ٹرمینل ٹاسک فورس نے 3.5$ بلین کے ویژن پلان کو آگے بڑھانے کے لیے ووٹ دیا ہے تاکہ 'مستقبل کی بندرگاہ' کے مرکز میں ایک جدید، مکمل طور پر برقی 60 ایکڑ پر مشتمل بندرگاہ اور مخلوط

استعمال والی کمیونٹی قائم کی جا سکے جس میں 6,000 رہائشی یونٹس ہوں گے۔ میں BMT ٹاسک فورس کے تمام اراکین کو سراہتا ہوں اور ان کا شکرگزار ہوں جنہوں نے گزشتہ سال کے دوران منصوبہ بندی کے عمل پر سخت محنت کی اور میں صرف چند ہی سالوں میں BMT کے مقام پر پہلا فیتہ کاٹے جانے کا منتظر ہوں۔"

NYCEDC کے صدر اور CEO Andrew Kimball (اینڈریو کِمبل) نے کہا، "بروکلین میرین ٹرمینل ویژن پلان کی منظوری نیو یارک سٹی کے معاشی مستقبل میں ایک تاریخی اور انقلابی تبدیلی لانے والی سرمایہ کاری ہے جو ہزاروں ملازمتوں کے دروازے کھولے گی، اہم بنیادی ڈھانچے کو جدید بنائے گی، اور ایک پائیدار، مخلوط استعمال والا آبی کنارا تخلیق کرے گی جہاں اجتماعی ترقی کو آگے بڑھایا جائے گا۔ یہ منصوبہ شہر کو سمندری اختراع میں قومی رہنما کے مقام پر فائز کرتا ہے جبکہ ریڈ ہُک کمیونٹی اور اس سے ماوراء علاقوں تک کے لیے دیرپا فوائد فراہم کرتا ہے۔ میں NYCEDC کے ساتھ مل کر اس شاندار ویژن کو تخلیق کرنے کے عزم پر پوری ٹاسک فورس کا تہہ دل سے شکرگزار ہوں۔"

ریاستی سینیٹر Andrew Gounardes (اینڈریو گونارڈیس) نے کہا، "کئی دہائیوں تک، بروکلین میرین ٹرمینل کو برباد ہونے دیا گیا تھا اور یہ ہماری کمیونٹیز اور آبی کنارے کے درمیان ایک رکاوٹ بن گیا تھا۔ اب، ہمیں ایک منفرد موقع میسر آیا ہے کہ ٹرمینل کو کسی ایسی شکل میں تبدیل کیا جائے جو درحقیقت ہماری ضروریات پوری کرے: یعنی ایک مخلوط استعمال والا علاقہ جس میں جدید بندرگاہ، نئے پارکس، صنعتی اور کمیونٹی کی جگہ، اور ہزاروں نئے ارزاں مکانات شامل ہوں۔ یہ ایک پیچیدہ پروجیکٹ ہے جس میں مختلف اسٹیک ہولڈرز شامل ہیں، اور یہ ویژن پلان، ٹاسک فورس کے عمل کے دوران سامنے آنے والے بہت سے اچھے خیالات اور مشکل فیصلوں کی عکاسی کرتا ہے۔ اگر ہم واقعی ایک ایسا شہر بنانا چاہتے ہیں جو ہم سب کے لیے کارآمد ہو، تو ہمیں حقیقت میں کام کرنا ہو گا۔ یہ منصوبہ اسی سمت میں ایک اہم قدم ہے۔"

آج منظور ہونے والا BMT ویژن پلان ایک بوسیدہ میرین ٹرمینل کو ایک جدید، مکمل طور پر برقی بندرگاہ میں تبدیل کر دے گا جبکہ ہزاروں مکانات اور دسیوں ہزاروں نئی ملازمتیں تخلیق کرے گا۔

یہ BMT ٹاسک فورس، جس کی سربراہی امریکی نمائندہ Dan Goldman (ڈین گولڈمین) کر رہے ہیں اور نیو یارک کے ریاستی سینیٹر Andrew Gounardes (اینڈریو گونارڈیس) اور نیو یارک سٹی کی رکن کاؤنسل Alexa Avilés (الیکسا ایویلیس) اس کی مشترکہ سربراہی کر رہے ہیں، مختلف ماہرین پر مشتمل ہے جن میں وفاقی، ریاستی اور مقامی منتخب عہدیدار، مقامی کمیونٹی بورڈ، مقامی رہائشی تنظیمیں، سمندری اور صنعتی اسٹیک ہولڈرز، یونینز، منصوبہ بندی اور ماحولیاتی انصاف کی تنظیمیں، اور مقامی کاروباری کمیونٹی کے نمائندے شامل ہیں۔ BMT ٹاسک فورس نے ایک ایسے ویژن پلان کے حق میں ووٹ دیا تھا جو نو مختلف شعبوں میں اعلیٰ سطحی فریم ورک تخلیق کرتا ہے:

- **بندرگاہ:** اس منصوبے کے تحت، BMT کو 60 ایکڑ پر محیط ایک جدید اور پائیدار مکمل طور پر برقی بندرگاہ میں تبدیل کیا جائے گا جس میں ایک نئی سرحدی گودی شامل ہو گی تاکہ جہاز سے مال برداری کو فروغ دیا جا سکے، مقامی گلیوں اور نیو یارک سٹی کی سڑکوں سے ٹرکوں کو ہٹایا جا سکے، اور یہ Adams (ایڈمز) انتظامیہ کے بلیو ہائی ویز نامی اقدام کے ایک اہم مرکز کے طور پر کام کرے گا تاکہ شہر کے آبی راستوں کے ذریعے مزید سامان منتقل کیا جا سکے۔
- **ارزاں رہائش گاہیں:** اس منصوبے کے تحت اس مقام پر 6,000 رہائشی یونٹس فراہم کیے جائیں گے، جن میں سے 40 فیصد یا 2,400 یونٹس علاقے کی اوسط آمدنی کے 60 فیصد کے اعتبار سے مستقل طور پر ارزاں ہوں گے۔ اسی علاقے میں کل 200 ارزاں یونٹس نیو یارک سٹی ہاؤسنگ اتھارٹی (New York City Housing Authority, NYCHA) ریڈ ہُک ہاؤسز ایسٹ اور ویسٹ کے رہائشیوں کے لیے مختص کیے جائیں گے۔ مزید برآں، کمیونٹی بورڈ 6 میں اس مقام سے باہر ارزاں یونٹس کو محفوظ رکھنے یا تعمیر کرنے کے لیے $75 ملین کا فنڈ قائم کیا جائے گا، اور NYCHA ریڈ ہُک ہاؤسز ایسٹ اور ویسٹ کے لیے $200 ملین مختص کیے جائیں گے۔

- **اٹلانٹک بیسن:** بروکلین کروز ٹرمینل پر بھی دوبارہ ترقیاتی کام کیا جائے گا جس میں نئی عوامی کھلی جگہ، صنعتی اور تجارتی جگہ، اور 400 کمروں پر مشتمل ایک ہوٹل شامل ہو گا، جس کے نتیجے میں پیئر 11 اور پیئر 12 کے آس پاس کا علاقہ آبی کنارے والے ایک پرکشش سیاحتی مقام والے ڈسٹرکٹ میں بدل جائے گا جو کمیونٹی کے لیے کھلا ہو گا۔
- **صنعتی شعبہ:** اس منصوبے کے تحت 275,000 مربع فٹ سے زائد صنعتی جگہ تخلیق کی جائے گی جو رعایتی کرایوں پر دستیاب ہو گی، پورے مقام پر 275,000 مربع فٹ سے زیادہ تجارتی جگہ بنائی جائے گی تاکہ کمیونٹی کی خوردہ راہداری کو فعال اور معاون بنایا جا سکے، اور 10$ ملین کا ایک ڈویلپمنٹ فنڈ قائم کیا جائے گا جو وسیع تر مضافاتی علاقے کے اندر صنعتی شعبے کی حمایت کرے گا۔
- **تعلیم اور افرادی قوت:** یہ منصوبہ ایک جامع افرادی قوت کی حکمت عملی کو فروغ دیتا ہے، جس میں ایک پروجیکٹ لیبر ایگریمنٹ؛ کمیونٹی پر مرکوز بھرتی؛ پیئر 11 میں ایک عالمی معیار کا تجرباتی تعلیمی سینٹر، اور ریڈ ہُک میں ایک اکنامک موبیلٹی نیٹ ورک قائم کرنے اور NYCHA ریڈ ہُک ہاؤسز ایسٹ اور NYCHA ریڈ ہُک ہاؤسز ویسٹ کے رہائشیوں کے لیے سمندری کیریئر کی تیاری کے پروگرام کے لیے فنڈنگ شامل ہے۔ اس کے علاوہ 250,000 مربع فٹ سے زائد پر محیط کمیونٹی سہولت گاہیں اور ثقافتی جگہ بھی شامل ہو گی، جن میں BMT نارتھ میں ایک نئے پبلک اسکول کے لیے جگہ بھی شامل ہے۔
- **کھُلی جگہ:** ویژن پلان میں 28 ایکڑ پر محیط عوامی کھلی جگہ اور تقریباً ایک میل پر محیط نئے آبی کنارے تک عوامی رسائی اور سبزہ زار بھی شامل ہے۔
- **حالات سے مقابلے کی صلاحیت:** یہ منصوبہ ایک جامع لچکدار حکمت عملی کا تقاضا کرتا ہے، جس میں اس مقام کی سطح کو بلند کرنا تاکہ مستقبل میں سمندر کی سطح بلند ہونے سے تحفظ فراہم کیا جا سکے، ایک سیلابی پُشتے کی تعمیر جو 2,100 میں آنے والے 100 سال کے طاقتور ترین طوفان کا مقابلہ کر سکے، اور طوفانی پانی کے لیے موقع پر موجود انتظامات شامل ہیں۔
- **ربط سازی اور آمد و رفت:** یہ منصوبہ پیدل چلنے والوں اور پبلک ٹرانزٹ کو اوّلین ترجیح دیتا ہے، پیدل چلنے والوں کی نقل و حرکت کو ترجیح دینے کے ساتھ ہی ساتھ مسافروں کی منزل مقصود تک بس کی رفتار کو بہتر بنائے گا اور ٹرک پر مبنی ٹریفک کو کم کرے گا۔ اس میں پیدل چلنے کے لیے مخصوص سڑکیں، پارکنگ کی زیادہ سے زیادہ حد نہ ہونا، ڈسٹرکٹ بھر میں گیراجز، مائیکرو موبیلیٹی اور مال برداری کے مراکز، بس کے لیے ترجیحی لینز، فیری سروسز میں اضافہ، برقی شٹل سروس کے لیے 50$ ملین کی سرمایہ کاری کا عزم شامل ہو گا جو میٹروپولیٹن ٹرانسپورٹیشن اتھارٹی (Metropolitan Transportation Authority) کی جانب سے تاریخی بس سروس جیسے B71 کی بحالی یا اندرون اور مضافاتی علاقوں کے مابین نقل و حرکت کو بہتر بنانے کے لیے اضافی اور/یا نئی بس سروس کے قیام کے جائزے کے عمل میں معاونت کرے گی۔
- **گورننس اور نفاذ:** اس منصوبے کے تحت ایک نیا قانونی ادارہ، بروکلین میرین ٹرمینل ڈویلپمنٹ کارپوریشن (Brooklyn Marine Terminal Development Corporation, BMTDC) قائم کیا جائے گا تاکہ ویژن پلان کو حقیقت بنایا جا سکے، نئے ترقیاتی کام کو مالی طور پر قابل عمل اور خود کفیل بنایا جا سکے، اور مرحلہ وار ترقیاتی کام نافذ کیا جا سکے جو مخلوط استعمال والے ترقیاتی کام کے ساتھ شراکت داری میں کمیونٹی کو فوائد فراہم کرے۔ BMTDC کے بورڈ میں مقامی کمیونٹی کی نمائندگی شامل ہو گی، جیسے کہ NYCHA ریڈ ہُک ایسٹ اور ویسٹ کے علاوہ، سمندری اور صنعتی مہارت رکھنے والے افراد۔

آئندہ ہفتوں میں، NYCEDC کی جانب سے بروکلین میرین ٹرمینل ایڈوائزری ٹاسک فورس تشکیل دی جائے گی تاکہ اس پروجیکٹ کو ماحولیاتی جائزے اور جنرل پروجیکٹ پلان کی تیاری کے عمل سے آگے بڑھایا جا سکے۔ NYCEDC کمیونٹی اور اس نئی ٹاسک فورس کے ساتھ شمولیت جاری رکھے گا تاکہ سائٹ پلان کی تفصیلات مزید بہتر بنائی جا سکیں، جو بالآخر 2026 میں NYCEDC کی جانب سے ماحولیاتی اثرات کے بیان (Environmental Impact Statement) کے ڈرافٹ کا اجراء اور امپائر اسٹیٹ ڈویلپمنٹ کی جانب سے جنرل پروجیکٹ پلان کے ڈرافٹ کو اپنانے کی صورت میں سامنے آئے گا۔ NYCEDC کا ہدف ہے کہ 2026 کے آخر تک طویل مدتی پورٹ آپریٹر کے لیے پہلی درخواست برائے تجاویز جاری کی جائے۔

گورنر Hochul (ہوکل) نیو یارک سٹی میں، خاص طور پر بروکلین میں، معاشی اور رہائشی ترقی کے لیے پرعزم رہی ہیں۔

- مئی 2024 میں، گورنر Hochul (ہوکل) نے اس مقام پر مستقبل کی ایک کولڈ اسٹوریج کی سہولت گاہ کے لیے $15 ملین کے ایک وعدے کا اعلان کیا تھا۔ ریڈ ہک میں کولڈ اسٹوریج کے فقدان کی وجہ سے ٹریفک، آلودگی، اور معیارِ زندگی کے دیگر خدشات پیدا ہوتے ہیں کیونکہ خراب ہونے والا سامان بروکلین کے اندر اور باہر لے جایا جاتا ہے۔ یہ فنڈنگ بروکلین اور نیو یارک سٹی میں معیارِ زندگی کو بہتر بنانے کے لیے گورنر کے طویل مدتی ایجنڈے پر استوار ہے۔
- جون 2025 میں، گورنر Hochul (ہوکل) نے اعلان کیا تھا کہ ایک ویژنری کامرس ٹیکنالوجی کمپنی Queen One, Inc. کی جانب سے، 10 سالہ لیز معاہدے کے تحت، ولیمزبرگ، بروکلین میں 25 Kent Avenue پر اپنے نئے ہیڈکوارٹرز قائم کیے جائیں گے۔ 30,000 مربع فٹ پر محیط یہ تعمیر $10 ملین سے زائد سرمایہ کاری کی نمائندگی کر رہی ہے اور توقع ہے کہ اس سے 600 کل وقتی، ہائی ٹیک ملازمتیں بھی تخلیق ہوں گی اور اب جبکہ یہ کمپنی اپنا اگلی نسل کا ای کامرس پلیٹ فارم بنا رہی ہے تو اگلے پانچ سالوں کے دوران تحقیق اور ڈویلپمینٹ پر کی جانے والی سرمایہ کاری کی مد میں $67 ملین پیدا ہونے کی توقع ہے۔ امپائر اسٹیٹ ڈیولپمنٹ کے کارکردگی پر مبنی ایکسلیئر جابز پروگرام (Excelsior Jobs Program) کے ٹیکس کریڈٹس میں $6 ملین کی مدد سے یہ ہیڈکوارٹر جدت و اختراع، ملازمتوں کی تخلیق، اور ڈیجیٹل معیشت میں نیو یارک کی سرکردہ حیثیت کو مزید مہمیز دینے کی جانب ایک اہم قدم کی نشاندہی کر رہا ہے۔
- جولائی 2025 میں، گورنر Hochul (ہوکل) نے اعلان کیا تھا کہ بروکلین کے ایسٹ نیو یارک نامی مضافاتی علاقے میں انوویٹو اربن ولیج (Innovative Urban Village) فیز A1 کی تعمیر جاری ہے، جو 385 یونٹس پر مشتمل ایک ارزاں رہائش گاہوں کا منصوبہ ہے جس میں تازہ خوراک کے گروسری اسٹور کے لیے تجارتی جگہ بھی شامل ہے۔ $270 ملین کا یہ منصوبہ کرسچن کلچرل سینٹر (Christian Cultural Center) کے کیمپس کی جامع تعمیر نو کا ایک جزو ہے۔ مالی سال 25 اور 26 کے نافذ کردہ بجٹوں نے گورنر کے پرو ہاؤسنگ کمیونٹی (Pro-Housing Community) پروگرام کو بھی تقویت بخشی ہے – جو سند یافتہ علاقوں کو صوابدیدی ریاستی فنڈنگ میں $750 ملین تک خصوصی رسائی کا موقع دیتا ہے۔ فی الوقت 300 سے زیادہ کمیونٹیز پرو-ہاؤسنگ (Pro-Housing) سرٹیفیکیشن حاصل کر چکی ہیں، جن میں نیو یارک سٹی بھی شامل ہے۔

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں