



Для немедленной публикации: 10.09.2025

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ В МЕТРО: ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА, ЧТО ЭТИМ ЛЕТОМ УРОВЕНЬ ПРЕСТУПНОСТИ В МЕТРО ПОНИЗИЛСЯ ДО ИСТОРИЧЕСКОГО МИНИМУМА**

*По сравнению с 2019 годом количество серьезных преступлений летом сократилось почти на 17 процентов, достигнув самого низкого уровня за последнее поколение; по сравнению с 2024 годом количество нападений с применением насилия сократилось на 21 процент*

*В 2025 году количество пассажиров выросло до максимального уровня после пандемии, увеличившись почти на 9 процентов по сравнению с 2024 годом*

*В настоящее время в системе транзитного транспорта работают десять команд SCOUT, которые под руководством врачей оказывают помощь в области охраны психического здоровья*

*К концу 2025 года МТА планирует установить на всех станциях метро светодиодные светильники, а на 100 станциях — барьеры на платформах*

Сегодня губернатор Хокул объявила, что этим летом уровень преступности в метро снизился до рекордно низкого уровня. Общее количество преступлений в общественном транспорте с 1 июня по 31 августа снизилось почти на 10 % по сравнению с 2024 годом и на 16,8 % по сравнению с летом 2019 года. С начала года количество преступлений в общественном транспорте достигло рекордно низкого уровня, в то время как пассажиропоток вырос на 9 %, превысив 311 млн поездок за летние месяцы. Число тяжких преступлений, совершенных в общественном транспорте, этим летом снижалось каждый месяц по сравнению с 2024 годом. В июне, июле и августе было зарегистрировано 119 случаев нападений с применением насилия, что на 21% меньше, чем в прошлом году (150 случаев). С 1 июня по 31 августа на миллион пассажиров метро приходилось 0,38 случаев нападения. С учетом роста пассажиропотока, этим летом на миллион поездок в метро приходилось 1,59 тяжких преступлений, что на 30 % меньше, чем в 2022 году, и соответствует минимальным показателям до пандемии.

«Когда я вступила в должность, я дала обещание снизить уровень преступности в метро и поддерживать его на низком уровне. Благодаря стратегическим

инвестициям в общественную безопасность и целенаправленным мерам, уровень преступности в нашей системе метрополитена официально достиг рекордно низкого уровня, — **сказала губернатор Хокул**. — Все жители Нью-Йорка заслуживают чувствовать себя в безопасности в общественном транспорте, и я настроена продолжать инвестировать средства в обеспечение безопасности нашего метро и улиц».

**Председатель совета и генеральный директор МТА Джанно Либер (Janno Lieber):** «Сегодня метро стало безопаснее, чем до пандемии, и мы все знаем, почему: больше полицейских, больше камер видеонаблюдения и больше программ по оказанию психологической помощи. Эти и другие меры, финансируемые и поддерживаемые губернатором Хокул, позволяют нам третий год подряд снижать уровень преступности».

Согласно статистике полиции Нью-Йорка, июль и август были особенно безопасными месяцами, а новые данные подтверждают, что оба эти месяца были самыми безопасными в истории. Общее количество преступлений в общественном транспорте в августе этого года снизилось на 22,8 % по сравнению с 2024 годом, а количество тяжких преступлений снизилось на 40,4 %. Количество ограблений в метро в августе по сравнению с 2024 годом сократилось на 34 %.

Это историческое снижение преступности стало результатом ряда инвестиций в безопасность метрополитена, инициированных губернатором Хокул. В январе губернатор Хокул выделила 77 млн долларов из бюджета штата на поддержку первого в своем роде сотрудничества с полицией Нью-Йорка по размещению полицейских в поездах метро в ночное время. Это развертывание обеспечивает спокойствие пассажирам и сдерживает тех, кто может совершить преступление в системе в ночное время. В ходе этой операции два офицера полиции Нью-Йорка патрулируют вагоны метро, перемещаясь от вагона к вагону во время движения поезда.

Также были достигнуты успехи в решении проблем психического здоровья в метро. Команды Subway Co-Response Outreach Teams (SCOUT) объединяют врачей-психиатров с полицейскими МТА, чтобы обеспечить медицинский подход к лицам с серьезными психическими расстройствами в метро. На сегодняшний день команды SCOUT выдали в метро более 750 направлений на лечение, и в совокупности эти пациенты провели более 2000 ночей на лечении, получая необходимую им помощь. Под руководством губернатора Хокул МТА в настоящее время задействовала 10 команд SCOUT, которые предоставляют услуги по всей системе метро в Бронксе (Bronx), Бруклине (Brooklyn), Куинсе (Queens) и Манхэттене (Manhattan).

**Инвестиции в безопасность общественного транспорта, реализованные под руководством губернатора Хокул, включают:**

- Выделение 77 млн долларов на сотрудничество с полицией Нью-Йорка с целью размещения двух офицеров в каждом ночном поезде.

- Выделение 20 млн долларов на полное финансирование 10 команд Subway Co-Response Outreach (SCOUT) для оказания первой медицинской помощи лицам с психическими расстройствами в метро.
- Размещение по указанию губернатора Хокул 32 000 камер видеонаблюдения в системе метрополитена Нью-Йорка, в том числе более 17 000 в 6000 вагонах метро и более 15 000 в станциях метро.
- Установку новых ограждений на платформах 74 станций метро, при этом к концу 2025 года МТА планирует установить их на 100 станциях.
- Установку более яркого светодиодного освещения на более чем 300 станциях метро, с планом охватить все 472 станции к концу 2025 года.
- Создание двух отделений для перехода на домашний режим (Transition to Home, THU) в Психиатрическом центре Манхэттена (Manhattan Psychiatric Center), что позволило создать 50 коек для оказания помощи бездомным людям с тяжелыми психическими заболеваниями.
- Улучшение координации между правоохранительными органами и окружными прокурорами с помощью нового адвоката по уголовным делам МТА.
- Установку камер в кабинах машинистов поездов метро для обеспечения безопасности сотрудников МТА. На сегодняшний день МТА установила камеры в более чем 1100 кабинах проводников.

**Директор по безопасности МТА Майкл Кемпер (Michael Kemper):** «Рост пассажиропотока и снижение преступности – это очень хорошая новость для пассажиров МТА, которые называют безопасность в метро своим главным беспокойством. Мы по-прежнему сосредоточены на этой задаче и будем продолжать сотрудничество с полицией Нью-Йорка и нашими партнерами из правоохранительных органов, чтобы обеспечить продолжение этой тенденции к снижению».

**Президент Управления пассажирского транспорта г. Нью-Йорка (NYCT) Деметриус Кричлоу (Demetrius Crichlow):** «Обеспечение безопасности пассажиров и сотрудников в системе общественного транспорта всегда является приоритетной задачей NYC Transit, и благодаря инвестициям губернатора Хокул и партнеров из правоохранительных органов мы выполняем это обязательство. Благодаря росту пассажиропотока, историческому уровню своевременной подачи поездов и снижению уровня преступности этим летом, пассажиры могут быть уверены, что поездки на метро будут безопасными, эффективными и надежными».

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)