



Pour diffusion immédiate : 10/09/2025

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**DES MÉTRO PLUS SÛRS : LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE QUE LES INFRACTIONS DANS LE MÉTRO ONT ATTEINT UN NIVEAU HISTORIQUEMENT BAS CET ÉTÉ**

*Les crimes majeurs cet été sont en baisse de près de 17 % par rapport à 2019, aux niveaux les plus bas depuis une génération ; les actes délictueux graves sont en baisse de 21 % par rapport à 2024*

*Le nombre d'usagers a atteint des sommets post-pandémiques en 2025, en hausse de près de 9 % par rapport à 2024*

*Dix équipes SCOUT sont désormais en place dans l'ensemble du réseau de transport en commun pour apporter une réponse clinique en matière de santé mentale*

*La MTA est en passe d'installer des lumières LED dans toutes les stations de métro et des barrières de quai dans 100 stations d'ici à la fin de l'année 2025*

La gouverneure Hochul a annoncé aujourd'hui que les infractions dans le métro ont atteint un niveau historiquement bas cet été. Dans l'ensemble, les infractions commises dans les transports en commun entre le 1er juin et le 31 août ont diminué de près de 10 % par rapport à 2024 et de 16,8 % par rapport à l'été 2019. Depuis le début de l'année, le nombre d'infractions dans les transports commun n'a jamais été aussi bas, tandis que la fréquentation du métro a augmenté de 9 %, avec plus de 311 millions de trajets effectués pendant les mois d'été. Les actes délictueux graves dans les transports en commun ont diminué chaque mois cet été par rapport à 2024. En juin, juillet et août, 119 actes délictueux graves ont été commis, contre 150 l'année dernière, soit une réduction de 21 %. Il y a eu 0,38 agression par million d'usagers du métro entre le 1er juin et le 31 août. Si l'on tient compte de l'augmentation de la fréquentation, il y a eu 1,59 infraction majeure pour un million de trajets en métro cet été, soit une baisse de 30 % par rapport à 2022 et conforme aux niveaux bas enregistrés avant la pandémie.

« Lorsque j'ai pris mes fonctions, je me suis juré de faire baisser les infractions dans le métro et de les maintenir à un niveau bas. Grâce à des investissements stratégiques dans la sécurité publique et à des interventions ciblées, les infractions dans notre réseau métropolitain ont officiellement atteint un niveau historiquement bas », **a déclaré**

**la gouverneure Hochul.** « Tous les New-Yorkais méritent de se sentir en sécurité dans les transports communs, et je m'engage à poursuivre les investissements qui rendent nos métros et nos rues sûrs. »

**Janno Lieber, CEO de la MTA, a déclaré :** « Le métro est plus sûr aujourd'hui qu'avant la pandémie et nous savons tous pourquoi : il y a plus de policiers, plus de caméras de sécurité et plus de sensibilisation à la santé mentale. Ces interventions et d'autres, financées et soutenues par la gouverneure Hochul, nous permettent d'être sur la bonne voie pour une troisième année consécutive de baisse des infractions. »

Selon les statistiques de la police de New York, les mois de juillet et d'août ont été particulièrement sûrs, de nouvelles données confirmant qu'il s'agit des mois de juillet et d'août les plus sûrs de l'histoire. Dans l'ensemble, les infractions dans les transports en commun ont diminué de 22,8 % en août par rapport à 2024, et les actes délictueux graves de 40,4 % par rapport à l'année dernière. Les vols ont diminué de 34 % dans le réseau métropolitain en août par rapport à 2024.

Cette réduction historique des infractions fait suite à une série d'investissements dans la sécurité du métro menés par la gouverneure Hochul. En janvier, la gouverneure Hochul a alloué 77 millions de dollars de financement de l'État pour soutenir une collaboration inédite avec la police de New York en vue de déployer des agents à bord des rames de métro pendant la nuit. Ce déploiement assure la tranquillité d'esprit des usagers et dissuade ceux qui voudraient commettre des infractions dans le réseau pendant la nuit. Au cours de ce déploiement, deux agents de la police de New York patrouillent dans une rame de métro, se déplaçant d'un wagon à l'autre pendant le trajet.

Des progrès ont également été accomplis en ce qui concerne les problèmes de santé mentale dans le métro. Les équipes d'intervention conjointe et de sensibilisation dans le métro (Subway Co-Response Outreach Teams, SCOUT) associent des cliniciens spécialistes de la santé mentale à des agents de police de la MTA, afin d'offrir une approche clinique aux personnes ayant d'importants besoins en matière de santé mentale dans le métro. À ce jour, les équipes SCOUT ont orienté plus de 750 patients hors du réseau métropolitain et, collectivement, ces patients ont passé plus de 2 000 nuits en traitement pour obtenir l'aide dont ils ont besoin. Sous la direction de la gouverneure Hochul, la MTA a maintenant mis en place 10 équipes SCOUT, qui fournissent des services dans tout le réseau métropolitain du Bronx, de Brooklyn, du Queens et de Manhattan.

**Les investissements dans la sécurité des transports en commun réalisés sous la gouverneure Hochul sont les suivants :**

- 77 millions de dollars pour un partenariat avec la police de New York afin de déployer deux agents dans chaque train de nuit.

- 20 millions de dollars pour financer intégralement 10 équipes Subway Co-Response Outreach (SCOUT) afin d'apporter une première réponse clinique aux problèmes de santé mentale dans le métro.
- Mise en place de 32 000 caméras de sécurité dans le réseau métropolitain de la ville de New York, dont plus de 17 000 dans les 6 000 wagons du métro à la demande de la gouverneure Hochul, et plus de 15 000 dans les stations de métro.
- Ajout de nouvelles barrières de quai dans 74 stations de métro, la MTA étant en passe d'en installer 100 d'ici à la fin de 2025.
- Installation de lumières LED plus lumineuses dans plus de 300 stations de métro, en passe d'atteindre les 472 stations d'ici à la fin de 2025.
- Création de deux unités de transition vers le logement (Transition to Home Unit, THU) au Manhattan Psychiatric Center, soit 50 lits pour aider les sans-abri souffrant de maladies mentales graves.
- Amélioration de la coordination entre les forces de l'ordre et les procureurs de district grâce à un nouvel avocat pénaliste à la MTA.
- Installation de caméras dans les cabines des conducteurs des rames de métro pour assurer la sécurité des employés de la MTA. À ce jour, la MTA a installé des caméras dans plus de 1 100 cabines de conduite.

**Michael Kemper, responsable de la sécurité à la MTA, a déclaré :** « La hausse de la fréquentation et la baisse des infractions sont de très bonnes nouvelles pour les usagers de la MTA, qui placent systématiquement la sécurité dans le métro au premier rang de ses préoccupations. Nous restons concentrés et continuerons à travailler avec la police de New York et nos partenaires chargés de l'application de la loi pour veiller à ce que cette tendance à la baisse se poursuive. »

**Le président de NYC Transit, Demetrius Crichlow, a déclaré :** « La sécurité des usagers et des employés dans le réseau de transport en commun est toujours une priorité pour NYC Transit et, grâce aux investissements réalisés par la gouverneure Hochul et les partenaires chargés de l'application de la loi, nous tenons cet engagement. Avec une fréquentation en hausse, une ponctualité historique et des statistiques en baisse en matière d'infractions cet été, les usagers peuvent être assurés de bénéficier de trajets sûrs, efficaces et fiables dans le métro. »

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :  
[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)