فوری ریلیز کے لیے: 18/8/2025　　　　　　**گورنر KATHY HOCHUL**

گورنر HOCHUL کی جانب سے سرنگ کھودنے کا معاہدہ طے کرنے کے ساتھ سیکنڈ ایونیو سب وے فیز 2 میں پیش رفت کا اعلان

اس پروجیکٹ کے اگلے فیز میں 125 اسٹریٹ تک موجودہ سرنگ کو توسیع دی جائے گی

فیز 2 کے نئے طریقۂ کار سے 1.3$ بلین کی بچت ہو گی؛ یہ کام فیز 1 کے مقابلے میں 10 فیصد کم لاگت کے ساتھ تکمیل پانے کی راہ پر گامزن ہے

سیکنڈ ایونیو سب وے کے فیز 2 پروجیکٹ سے مشرقی ہارلم میں نقل و حرکت کی مساوات قائم ہو گی

MTA کی بریفنگ یہاں ملاحظہ کریں

گورنر Kathy Hochul (کیتھی ہوکل) نے آج اعلان کیا ہے کہ میٹروپولیٹن ٹرانسپورٹیشن اتھارٹی (Metropolitan Transportation Authority, MTA) بورڈ نے سیکنڈ ایونیو سب وے (Second Avenue Subway) کے فیز 2 کے لیے سرنگ کھودنے کے معاہدے کی منظوری دے دی ہے، یہ پروجیکٹ **Q** ٹرین کو 96 اسٹریٹ سے 125 اسٹریٹ تک توسیع دے گا جو مشرقی ہارلم کے رہائشیوں کے لیے ٹرانزٹ کی نئی رسائی فراہم کرے گی۔ اس نئی سرنگ کو 116 اسٹریٹ سے 125 اسٹریٹ تک وسعت دی جائے گی۔ اس معاہدے کے تحت عملے کے افراد مستقبل کے 125 اسٹریٹ اسٹیشن کے لیے بھی جگہ کی کھدائی کریں گے، اور MTA کو 500$ ملین کی بچت فراہم کرنے والے لاگت کو قابو میں رکھنے کے ایک اقدام کے طور پر، اس راستے پر موجود سرنگ کو بھی تیار کریں گے جو 1970 کے عشرے میں تعمیر کی گئی تھی، تاکہ مستقبل کے 116 اسٹریٹ اسٹیشن کے لیے گنجائش پیدا کی جا سکے۔

سیکنڈ ایونیو کے نیچے 35 سے 120 فٹ تک کیا جانے والا، نئی سرنگ کھودنے کا کام، 750 ٹن وزنی مشینوں کے ذریعے انجام دیئے جانے کی توقع ہے جن میں 22 فٹ لمبے ہیرے جڑے ہوئے ڈرل ہیڈز نصب ہوں گے۔ ابتدائی کام اس سال کے آخر میں شروع ہو گا، جبکہ بھاری تعمیراتی کام 2026 کے اوائل میں شروع ہو گا اور بذات خود سرنگ کھودنے کا عمل 2027 میں شروع ہونا متوقع ہے۔

"مشرقی ہارلم کے عوام جس نئے سب وے کا حق رکھتے ہیں اس کا وعدہ کیے ہوئے بھی ایک صدی گزر چکی ہے اور ہم آخرکار اسے مکمل کر رہے ہیں،" **گورنر Hochul (ہوکل) نے کہا۔** "مشرقی ہارلم نیو یارک کے ان علاقوں میں سے ایک ہے جو ٹرانزٹ پر سب سے زیادہ انحصار کرتے ہیں، لیکن ہر روز سینکڑوں ہزاروں مسافروں کو سب وے تک رسائی حاصل نہیں ہو پاتی۔ سیکنڈ ایونیو سب وے سب کچھ بدل دے گا؛ یہ 100,000 سے زائد مسافروں کا سفر مختصر کر دے گا اور مشرقی ہارلم کو پہلے سے زیادہ پررونق بنا دے گا۔ یہ معاہدہ ایوارڈ کرنے کا مطلب ہے کہ اس کمیونٹی سے وعدے کرنے کا وقت ختم ہو گیا ہے اور تعمیر کا وقت آ گیا ہے، اور اگلا اسٹاپ 125 اسٹریٹ ہے!"

یہ معاہدہ، جس کی مالیت 1.972$ بلین ہے، Connect Plus Partners سے کیا جا رہا ہے، جو Halmar International اور FCC Construction کا ایک مشترکہ منصوبہ ہے۔ یہ **Q** ٹرین کی توسیع کے لیے چار

تعمیراتی معاہدوں میں دوسرا معاہدہ ہے۔ نیو یارک سٹی کی بلند تعمیراتی لاگتوں کے باوجود، سیکنڈ ایونیو سب وے کے فیز 2 میں لاگت کے اعتبار سے فائدہ اہمیت رکھتا ہے اور اس کی فی مسافر لاگت ملک میں کسی بھی فعال ہیوی ریل پروجیکٹ سے کم ترین ہونے کی پیشین گوئی کی گئی ہے۔

MTA کے چیئر اور CEO Janno Lieber (جینو لیبر) نے کہا، "یہ نہ صرف پروجیکٹ کے لیے بلکہ مشرقی ہارلم اور مرکزی ہارلم کے ہر فرد کے لیے ایک اہم پیش رفت ہے۔ مقامی لوگ تقریباً 100 سال تک اپنے ساتھ کیا گیا سب وے کی توسیع کا وعدہ، پورا ہونے کے منتظر رہے ہیں۔ گورنر Hochul (ہوکل) اور واشنگٹن میں ہمارے شراکت داروں کی سرمایہ کاریوں کی بدولت، آج اس ایجنسی کی تاریخ کے سب سے بڑے سرنگ کھدائی کے معاہدے کے ساتھ ایک نئی MTA پیش قدمی کر رہی ہے، لیکن اس سے بھی زیادہ اہم بات یہ ہے کہ یہ ایک ایسا پروجیکٹ ہے جس کی فی مسافر لاگت امریکہ میں کسی بھی ہیوی ریل پروجیکٹ سے کم ترین ہے۔"

MTA کنسٹرکشن اینڈ ڈیولپمنٹ (MTA Construction and Development) کے صدر Jamie Torres-Springer (جیمی ٹوریس-اسپرنگر) نے کہا، "نسل در نسل کیے گئے وعدوں کے بعد نئی MTA اب وعدے پورے کر رہی ہے۔ آج کے معاہدے کے ایوارڈ سے ہم مشرقی ہارلم میں عالمی معیار کی ٹرانزٹ سروس کے مزید قریب پہنچ گئے ہیں۔ فیز 1 سے حاصل ہونے والے اسباق بروئے کار لاتے ہوئے، ہم پرجوش ہیں کہ اپنی رفتار برقرار رکھیں اور اس معاہدے کو پہلے سے بہتر، تیز رفتاری سے اور کم لاگت کے ساتھ مکمل کریں۔"

اس لائن کا پہلا تعمیراتی معاہدہ جنوری 2024 میں یوٹیلٹی کے مقام کی منتقلی کے کام کے لیے کیا گیا تھا۔ اس معاہدے کے تحت کام کرنے والی ٹیمیں 105 اسٹریٹ سے 110 اسٹریٹ تک سیکنڈ ایونیو پر زیرِ زمین یوٹیلٹیز منتقل کر رہی ہیں تاکہ مستقبل کے 106 اسٹریٹ اسٹیشن کی تعمیر میں سہولت فراہم کی جا سکے۔

تیسرے معاہدے کے تحت کام کرنے والی ٹیمیں مستقبل کے 106 اسٹریٹ اور سیکنڈ ایونیو اسٹیشن کے لیے زیرِ زمین جگہ بنائیں گی۔ یہ معاہدہ اس وقت وسائل کے حصول کے مراحل میں ہے۔ چوتھے اور آخری معاہدے کے تحت تین اسٹیشنز یعنی 106، 116 اور 125 اسٹریٹس کو مکمل طور پر تیار کرنے اور ٹرین سروس چلانے کے لیے ضروری نظام، جیسے ٹریک، سگنل، بجلی اور مواصلات کو شامل کیا جائے گا۔ یہ معاہدہ اس وقت ڈیزائن کے مرحلے میں ہے۔

سیکنڈ ایونیو سب وے کا فیز 2 شیڈول کے مطابق ہے، جس کی ریونیو سروس کی تاریخ ستمبر 2032 مقرر ہے، اور یہ بجٹ کے اندر تکمیل پائے گا۔ اس پروجیکٹ کا بجٹ $6.99 بلین ہے اور اسے جزوی طور پر کنجیسچن ریلیف زون (Congestion Relief Zone) ٹولنگ پروگرام کی آمدنی سے فنڈ کیا جا رہا ہے۔

2023 میں، MTA نے توسیع کے لیے تجویز کردہ اسٹیشنز کے نئے تصوراتی خاکوں کی نقاب کشائی کی تھی جن کے ذریعے مستقبل کے مسافروں کو اسٹیشن کے اندرونی اور بیرونی ممکنہ ڈیزائنز کی جھلک دکھائی گئی تھی۔

بہتر طریقۂ ہائے کار اور $1 بلین سے زائد کی بچت

اہم بنیادی ڈھانچے کے پروجیکٹس کو بہتر انداز میں، زیادہ تیز رفتاری سے، اور کم ترین لاگت پر مکمل کرنے کے حوالے سے MTA کے عزم کے حصے کے طور پر فیز 2 کے معاہدوں میں سیکنڈ ایونیو سب وے فیز 1 سے سیکھے گئے اسباق شامل کیے گئے ہیں۔

یوٹیلیٹی کی منتقلی کے لازمی تقاضوں کو قبل از وقت حل کرنے سے تعمیراتی پیشرفت کے ساتھ بعد میں سامنے آنے والے غیر متوقع اخراجات یا تاخیر کا امکان بھی کم کرنے میں مدد ملتی ہے، جو خاص طور پر نیو یارک سٹی میں اہم ہے کہ جہاں دنیا کے سب سے پیچیدہ زیرِ زمین یوٹیلٹی نیٹ ورکس میں سے ایک نیٹ ورک موجود ہے، جس کا بیشتر حصہ نقشہ بند نہیں ہے۔

فیز 2 میں اضافی اخراجات کی روک تھام کے اقدامات میں سیکنڈ ایونیو پر 110 اسٹریٹ سے 120 اسٹریٹ تک 1970 کی دہائی میں تعمیر شدہ سرنگ کے ایک حصے کو دوبارہ استعمال کرنا، ریئل اسٹیٹ کا پیشگی حصول، A+B

معاہدوں (ڈیزائن-تعمیر) جیسے بہترین لاگت والے معاہدے کے نمونوں کو اپنانا، معاہدوں کی باہمی رابطہ کاری اور بیک آف ہاؤس، اضافی جگہ اور اسٹیشن کے سائز میں کمی شامل ہے۔

مجموعی طور پر، ان اقدامات سے 1.3$ بلین سے زیادہ کی بچت ہوئی ہے۔

مشرقی ہارلم کے لیے ٹرانزٹ مساوات

مشرقی ہارلم تاریخی طور پر سہولتوں سے محروم ایک علاقہ ہے، جہاں امریکا میں کم قیمت رہائش گاہوں کی سب سے بڑی تعداد پائی جاتی ہے اور جہاں 70 فیصد رہائشی ٹرانزٹ پر انحصار کرتے ہیں۔ فیز 2 کے تحت کمیونٹی کے عین وسط میں یعنی 106 اسٹریٹ، 116 اسٹریٹ اور 125 اسٹریٹ پر تین نئے قابلِ رسائی اسٹیشنز بنائے جائیں گے اور مشرقی ہارلم سے اپر ایسٹ سائیڈ، ویسٹ مڈ ٹاؤن اور کونی آئی لینڈ تک براہِ راست سفر فراہم کیا جائے گا، جس کے نتیجے میں سفر کا وقت 20 منٹ تک کم ہو جائے گا۔

سیکنڈ ایونیو سب وے فیز 2 پروجیکٹ کے نتیجے میں 70,000 سے زائد نوکریاں پیدا ہوں گی، جن میں یونین تنخواہوں والی تعمیراتی نوکریاں بھی شامل ہیں۔ اس پروجیکٹ کے لیے 20 فیصد مقامی بھرتی کے ہدف سے مشرقی ہارلم کے سینکڑوں رہائشیوں کے لیے اچھی تنخواہ والی ملازمتوں کے مواقع فراہم کیے جائیں گے۔

مشرقی ہارلم سے ایک طویل عرصے تک سیکنڈ ایونیو پر ایک نئے سب وے کنکشن کا وعدہ کیا جاتا رہا ہے۔ 1920 کے عشرے میں، سیکنڈ سسٹم (Second System) کی تجویز میں سیکنڈ ایونیو پر سروس شامل تھی، جو بالآخر IND سب وے سسٹم بنا۔ 1948 میں، نیو یارک سٹی کے ووٹرز نے اس بانڈنگ کی منظوری دی تھی جس کا مقصد سیکنڈ ایونیو سب وے کی تعمیر تھا، لیکن کورئین جنگ کے آغاز کے بعد نتیجتاً یہ تعمیر نہیں ہو سکی تھی۔ 1972 میں، بالآخر مشرقی ہارلم میں اس لائن پر تعمیر کا آغاز ہوا تھا، لیکن 1975 میں شہر کے مالیاتی بحران کے دوران اسے ترک کر دیا گیا تھا۔ 1970 کے عشرے میں تعمیر کی گئی سرنگ کے کچھ حصوں کو فیز 2 میں استعمال کیا جائے گا۔

فیز 2 بارے میں

اس منصوبے کا دوسرا فیز **Q** ٹرین سروس کو 96 اسٹریٹ شمال سے 125 اسٹریٹ تک توسیع دے گا اور پھر مغرب میں 125 اسٹریٹ سے پارک ایونیو تک بڑھائے گا، جو مجموعی طور پر تقریباً 1.5 میل کا فاصلہ بنتا ہے۔ اس کے تحت لیگزنگٹن ایونیو سب وے لائن پر موجودہ 125 اسٹریٹ سب وے اسٹیشن کے ساتھ مسافروں کا ایک براہِ راست رابطہ بھی ہو گا۔ فیز 2 میں پارک ایونیو کے ایک داخلی دروازے کی خصوصیت بھی شامل ہو گی تاکہ میٹرو-نارتھ ریل روڈ کے ہارلم-125 اسٹریٹ اسٹیشن تک آسان منتقلی ممکن ہو سکے۔

ہر اسٹیشن میں زمین کے اوپر تعمیر کردہ معاون عمارتیں ہوں گی جن میں تازہ ہوا کی آمد و رفت کہ سہولت، مکینیکل اور برقی آلات کے ساتھ ساتھ گراؤنڈ فلور پر ریٹیل اور کمیونٹی استعمال کے لئے جگہیں بھی ہوں گی۔ یہ توسیع مزید 110,000 یومیہ مسافروں کو سہولت فراہم کرے گی اور تین نئے ADA قابلِ رسائی اسٹیشنز مہیا کرے گی جس کے نتیجے میں مسافروں کے آرام اور سہولت کا معیار بلند کیا جائے گا۔ پارک ایونیو پر 125 اسٹریٹ اسٹیشن پر **4**، **5**، **6** لائنز، میٹرو-نارتھ اور M60 سیلیکٹ بس سروس سے لا گارڈیا ایئرپورٹ تک کے کنکشن کے ساتھ، بڑھتی ہوئی ملٹی موڈل ٹرانزٹ کنیکٹیویٹی سے دیگر سب وے اور مسافر ریل لائنز تک آسان منتقلی ممکن بنائی جائے گی، جس سے پورے شہر اور میٹروپولیٹن خطے میں زیادہ ہموار اور تیز تر نقل و حمل کی سہولت حاصل ہو گی۔

فیز 1 بارے میں

اس پروجیکٹ کے فیز 1 میں لائن کو 63 اسٹریٹ سے 96 اسٹریٹ تک توسیع دی گئی تھی اور یہ 50 سالوں میں نیو یارک شہر میں سب وے سسٹم کی سب سے بڑی توسیع تھی۔ یہ سروس 1 جنوری 2017 کو کھولی گئی تھی، اور اس میں 72 اسٹریٹ اور 86 اسٹریٹ پر اضافی اسٹیشنز شامل کیے گئے تھے۔ اپنی تکمیل کے بعد سے سیکنڈ ایونیو سب وے پر مجموعی طور پر 130 ملین سے زیادہ مسافروں نے سفر کیا ہے جن میں 200,000 سے زیادہ وہ مسافر بھی شامل جو وبا سے پہلے والے کسی عام دن میں سفر کیا کرتے تھے۔

سینیٹر Charles Schumer (چارلس شومر) نے کہا، "سیکنڈ ایونیو سب وے کے فیز II کے لیے اس تعمیراتی معاہدے سے ہم نیو یارک میں سفری مساوات حاصل کرنے کے سلسلے میں ایک قدم مزید قریب ہو جائیں گے؛ اس سے مشرقی ہارلم کے لیے ملازمتوں، نگہداشتِ صحت اور دیگر ضروری خدمات تک زیادہ رسائی یقینی بنائی جائے گی، جبکہ ٹریفک کے رش میں کمی اور ہوا کے معیار میں بہتری آئے گی۔ تقریباً 2 میل لمبی نئی پٹڑی، 6 نئے اسٹیشنز اور ایک مکمل طور پر مرمت شدہ اسٹیشن سے 100,000 نئے مسافر فائدہ اٹھائیں گے۔ میں نے اس پروجیکٹ کو آگے بڑھانے کے لیے وفاقی فنڈنگ میں 3.4$ بلین حاصل کیے تھے جو اس وقت تاریخ کی سب سے بڑی کیپیٹل سرمایہ کاری گرانٹ تھی اور جب یہ کام مکمل ہو جائے گا تو ہر روز 300,000 سے زیادہ مسافر سیکنڈ ایونیو سب وے سے مستفید ہوں گے۔"

سینیٹر Kirsten Gillibrand (کرسٹن جلیبرینڈ) نے کہا، "مشرقی اور مرکزی ہارلم کے رہائشیوں اور مسافروں نے سیکنڈ ایونیو سب وے کی توسیع کے لیے بہت انتظار کیا ہے، جس کے نتیجے میں سفر کے اوقات میں کمی آئے گی، نئے مواقع پیدا ہوں گے اور کمیونٹی کے لیے بہتر رابطہ فراہم کیا جائے گا۔ آج کا اعلان ایک جدید اور قابلِ رسائی ٹرانزٹ نظام فراہم کرنے کی جانب ایک اہم قدم ہے جو ایسٹ سائیڈ کا حق ہے۔ مجھے فخر ہے کہ میں نے وفاقی رقوم حاصل کرنے میں مدد کی ہے جو اس توسیع کو ممکن بنا رہی ہیں، اور میں مزید وسائل لانے کے لیے جدوجہد جاری رکھوں گی تاکہ نیو یارک کے تمام شہریوں کے لیے پبلک ٹرانسپورٹ کو بہتر بنایا جا سکے۔"

نمائندہ Jerrold Nadler (جیرولڈ نیڈلر) نے کہا، "ٹرانسپورٹیشن اینڈ انفراسٹرکچر کمیٹی (Transportation and Infrastructure Committee) کے شمال مشرقی حصے کے سینئر رکن کے طور پر، میں نے ایک طویل عرصے سے سیکنڈ ایونیو سب وے کے لیے فنڈنگ کے حصول کی خاطر جدوجہد کی ہے۔ تعمیراتی معاہدے کا یہ ایوارڈ، شمال کی جانب ہارلم تک سب وے لائن کی توسیع کے اگلے فیز میں ایک بڑا سنگِ میل ہے، جو ٹرانزٹ کنیکٹیویٹی پیدا کرے گا اور مشرقی جانب کے میرے حلقے کے عوام سمیت نیو یارک کے تمام شہریوں کے لیے سفر کے اوقات میں بہتری لائے گا۔"

نمائندہ Adriano Espaillat (آدریانو اِسپائیلاٹ) نے کہا، "مجھے فخر ہے کہ سیکنڈ ایونیو سب وے پروجیکٹ جس کے لیے میں نے جدوجہد کی ہے، اس میں یہ پیش رفت ہارلم اور مشرقی ہارلم کی کمیونٹیز کے لیے اچھی تنخواہ والی نوکریاں لائے گی، اور یہ اس بات کو یقینی بناتی ہے کہ یہ اہم پروجیکٹ تکمیل کی جانب ایک مضبوط رفتار کے ساتھ جاری رہے۔ میں گورنر Hochul (ہوکل)، MTA کے چیئر Lieber (لیبر)، مسٹر Torres-Springer (ٹوریس-اسپرنگر)، اور ان کی ٹیموں کو ان کی مسلسل کاوشوں پر سراہتا ہوں کہ وہ مشرقی ہارلم کو سب وے سروس فراہم کر رہے ہیں۔"

ریاستی سینیٹر Jose M. Serrano (ہوزے ایم سیرانو) نے کہا، "سیکنڈ ایونیو سب وے پروجیکٹ سے مشرقی ہارلم اور اس سے آگے کے علاقوں تک نہایت ضروری ٹرانسپورٹ اختیارات، نوکریاں اور رسائی فراہم کرنے میں مدد ملے گی۔ اس پروجیکٹ کا فیز 2 نہایت اہم ہے، اور اس سے سروسز کو توسیع ملے گی، نئے اسٹیشنز بنائے جائیں گے اور سب کے لیے سفر کے اوقات کم کرنے میں مدد ملے گی۔ جنوبی برونکس اور مشرقی ہارلم کی نمائندگی کرنے والے، 29ویں سینیٹ ڈسٹرکٹ کے سینیٹر کی حیثیت سے، مجھے پورا یقین ہے کہ سیکنڈ ایونیو سب وے پروجیکٹ سے مسافروں کا تجربہ بہتر اور بھروسے میں اضافہ ہو گا۔ MTA، گورنر Hochul (ہوکل) اور حکومت میں موجود میرے ساتھیوں کا بے حد شکریہ کہ انہوں نے اس اہم پروجیکٹ کے لیے اپنا عزم ظاہر کیا۔"

مینہیٹن بورو کے صدر Mark Levine (مارک لوین) نے کہا، "سیکنڈ ایونیو سب وے کی تکمیل کے قریب لانے والے ہر قدم سے مشرقی ہارلم کی کمیونٹیز اس ٹرانزٹ اختیار کے قریب تر آ رہی ہیں جس کا ان سے طویل عرصے سے وعدہ کیا گیا ہے۔ یہ ایک ایسا قدم ہے جو جشن کے لائق ہے، اور میں مقامی اسٹیک ہولڈرز اور MTA کے ساتھ مل کر کام جاری رکھنے کا خواہشمند ہوں تاکہ فیز 2 کی جلد اور کامیابی سے تکمیل یقینی بنائی جائے۔"

MTA کی پرماننٹ سٹیزن ایڈوائزری کمیٹی (Permanent Citizens Advisory Committee, PCAC) کی ایگزیکٹیو ڈائریکٹر Lisa Daglian (لیزا ڈیگلیئن) نے کہا، "آج ایک ایسے پروجیکٹ کے لیے ایک تاریخی دن ہے جو ایک صدی سے زیرِ تکمیل ہے اور جو نہ صرف خود تاریخ رقم کرے گا بلکہ نیو یارک کے سینکڑوں ہزاروں

شہریوں کی زندگی کے معیار کو بہتر بنائے گا۔ سیکنڈ ایونیو سب وے طویل عرصے سے ایک ایسا وعدہ رہا ہے جو خاص طور پر مشرقی ہارلم کے رہائشیوں کے لیے یہ پورا نہیں ہوا۔ گورنر Hochul (ہوکل) کی ثابت قدمی اور سرمایہ کاری، واشنگٹن میں ہمارے حامیوں کی انتھک وکالت، اور ایک بہتر پروجیکٹ فراہم کرنے کے لیے کام کرنے والی MTA کی قیادت کے باعث یہ معاہدہ، اس لائن کو 125ویں اسٹریٹ تک بڑھانے میں مدد کرے گا اور وہ خلا پُر کرے گا جو سیکنڈ ایونیو ایل کے انہدام سے پیدا ہوا تھا۔ اس اگلے فیز کو حقیقت میں ڈھلتے دیکھنا بہت خوشی کی بات ہے۔ میں اس پر سوار ہونے کی بے تابی سے منتظر ہوں!"

رائیڈرز الائنس (Riders Alliance) کے ڈائریکٹر برائے پالیسی اور کمیونیکیشن Danny Pearlstein (ڈینی پرلسٹائین) نے کہا، "سیکنڈ ایونیو کے نیچے اور شہر بھر میں، گورنر Hochul (ہوکل)، MTA کے رہنما اور ٹرانزٹ کارکنان پوری رفتار سے آگے بڑھ رہے ہیں۔ نئی سرنگوں، سگنلز اور الیویٹرز سے نیو یارک کے لاکھوں شہریوں کو ہر روز محفوظ اور سستی نقل و حرکت میں مدد فراہم کی جائے گی۔ مسافروں سے تقریباً ایک صدی قبل سیکنڈ ایونیو سب وے کا وعدہ کیا گیا تھا۔ ایک دہائی قبل اپر ایسٹ سائیڈ پر تین اسٹیشنز کھولے گئے تھے۔ اگلے فیز میں مشرقی ہارلم اور لیگزنگٹن ایونیو کو سہولت فراہم کی جائے گی، جبکہ نئی سب وے لائن کو ایک ایسے نظام میں ضم کیا جائے گا جو زیادہ تر جنگِ عظیم II سے پہلے تعمیر کیا گیا تھا۔"

مینہیٹن کمیونٹی بورڈ 11 (Manhattan Community Board 11) کے چیئر پرسن Xavier A. Santiago (زاویر اے سانتیاگو) نے کہا، "نسل در نسل، مینہیٹن کمیونٹی بورڈ 11 نے سیکنڈ ایونیو سب وے کی توسیع کے لیے وکالت کی ہے۔ جب میری اپنی دادی/نانی نے تھرڈ ایونیو ایلیویٹڈ لائن کے آخری انہدام کو دیکھا تھا، اس وقت سے مشرقی ہارلم نے ٹرانسپورٹیشن کے فقدان میں زندگی گزاری ہے۔ فیز ٹو کے اس معاہدے کو تفویض کرنے کے موقع پر، ہم منتظر ہیں کہ MTA، مقامی بھرتیوں اور دیگر کمیونٹی فوائد کے حوالے سے کمیونٹی بورڈ 11 کے مؤقف پر قائم رہے گا، جو مشرقی ہارلم اور ہمارے عظیم شہر کی آنے والی نسلوں کو رفعت عطا کرے گا۔ اس لمحے کے ساتھ، ہم ٹرانسپورٹیشن تک مساوی رسائی کے پانچ نسلوں پرانے خواب کی تعبیر سے مزید ایک قدم قریب آ گئے ہیں؛ جو ایک ایسی حقیقت ہو گا جس کا نہ صرف میرے بچے تجربہ کریں گے، بلکہ یہ وہ خواب ہے جسے ہمارے بزرگوں نے دیکھا تھا۔"

ٹرائی اسٹیٹ ٹرانسپورٹیشن کمپیئن (Tri-State Transportation Campaign) کی ایگزیکٹیو ڈائریکٹر Renae Reynolds (رینے رینالڈز) نے کہا، "ہم جدت کے ذریعے سیکنڈ ایونیو سب وے فیز 2 کے سرنگ کھدائی کے معاہدے میں پیش رفت کی صورت میں آگے بڑھ رہے ہیں، اور ایسے میں ہم کمیونٹی کو مزید ٹرانزٹ اختیارات فراہم کرتے ہوئے، سفر کے اوقات میں کمی لاتے ہوئے اور اس پورے عمل کے دوران مقامی نوکریاں پیدا کرتے ہوئے مشرقی ہارلم کے لیے تمام کمیونٹی فوائد کے بارے میں پرجوش ہیں۔"

اپ ٹاؤن گرینڈ سینٹرل بورڈ (Uptown Grand Central Board) کی چیئر Diane Collier (ڈایان کولیئر) نے کہا، "اپ ٹاؤن گرینڈ سینٹرل کو یہ جان کر خوشی ہوئی ہے کہ اس اعلان کے ساتھ MTA سیکنڈ ایونیو سب وے کے فیز ٹو کو مستعدی سے حقیقت کی طرف لے جا رہا ہے۔ ہم سمجھتے ہیں کہ یہ ایک اہم پیش رفت ہے اور اس پر ہونے والی ترقی سے ہمیں بہت حوصلہ ملا ہے۔ ہمیں توقع ہے کہ یہ پروجیکٹ مقامی بھرتیوں اور کمیونٹی کے اندر چھوٹے کاروباری اداروں کے لیے بامعنی مواقع پیدا کرے گا، جس سے ہماری مقامی معیشت کو اشد درکار، ایک اہم تقویت ملے گی۔"

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں