



De publicación inmediata: 08/18/2025

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA EL AVANCE DE LA FASE 2 DEL PROYECTO DEL METRO DE SECOND AVENUE CON LA ADJUDICACIÓN DEL CONTRATO DEL TÚNEL

La siguiente fase del proyecto extenderá el túnel existente hasta 125 St

El nuevo enfoque adoptado para la Fase 2 permite obtener ahorros de \$1,300 millones; se estima que esta fase será un 10 % más económica que la Fase 1

El proyecto de la Fase 2 del Metro de Second Avenue llevará igualdad en materia de tránsito a East Harlem

[Consulte el informe de la MTA aquí](#)

Hoy, la gobernadora Kathy Hochul anunció que la Junta de la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) ha aprobado el contrato de perforación para el túnel correspondiente a la Fase 2 del proyecto Metro de Second Avenue (Second Avenue Subway), que extenderá el recorrido del tren **Q** desde 96 Street hasta 125 Street y les proporcionará un nuevo acceso al transporte público a los residentes de East Harlem. Este nuevo túnel se extenderá desde 116 Street hasta 125 Street. Las cuadrillas que realicen las obras para este nuevo contrato también excavarán un espacio suficiente para la construcción de la futura estación de 125 Street y, mediante una medida de reducción de costos que le ahorra \$500 millones a la MTA, llevarán el túnel a lo largo de la ruta que se construyó en la década de 1970 para permitir la incorporación de la futura estación de 116 Street.

Se espera que las obras para perforar el nuevo túnel, que correrá entre 35 y 120 pies por debajo de Second Avenue, se realicen usando maquinarias de 750 toneladas equipadas con cabezales de perforación de 22 pies con puntas de diamante. Las obras iniciales comenzarán a fines de este año y las obras civiles de mayor envergadura se iniciarán a principios de 2026. Se espera que el proceso de perforación del túnel comience en 2027.

"Ya ha pasado un siglo desde que a las personas de East Harlem se les prometió el nuevo metro que merecen. Finalmente, estamos concretando la promesa", **dijo la**

gobernadora Hochul. "East Harlem es uno de los vecindarios que más depende del transporte público en Nueva York, pero día tras día, decenas de miles de viajeros no tienen acceso al metro. El Metro de Second Avenue cambiará todo: acortará los viajes hacia los lugares de trabajo para más de 100,000 pasajeros al día y hará de East Harlem un lugar más dinámico que nunca antes. La adjudicación de este contrato significa que ya ha terminado el momento de las promesas para esta comunidad y que ha llegado el momento de construir. ¡Próxima parada: 125 Street!".

El contrato, que tiene un valor de \$1,972 millones, se le adjudicó a Connect Plus Partners, una empresa conjunta de Halmar International y FCC Construction. Es el segundo de cuatro contratos de construcción para la extensión de la línea Q. Aunque los costos de construcción en la ciudad de Nueva York son elevados, la relación costo-beneficio de la Fase 2 del Metro de Second Avenue es considerable y se proyecta que tendrá el menor costo por pasajero en relación con cualquier otro proyecto activo de metro de alta capacidad en el país.

El presidente y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber, expresó: "Este es un importante avance, no solo para el proyecto, sino para todas las personas de East Harlem y Central Harlem. Las personas del área han esperado casi 100 largos años a que llegara la extensión prometida del metro. Gracias a las inversiones de la gobernadora Hochul y de nuestros colaboradores en Washington, hoy la nueva MTA está avanzando con el mayor contrato para la construcción de un túnel en la historia de la agencia. Sin embargo, más importante aún es que este proyecto representa el menor costo por pasajero respecto de cualquier otro proyecto de metro de alta capacidad en Estados Unidos".

El presidente de Construcción y Desarrollo de la MTA, Jamie Torres-Springer, aseguró: "Tras varias generaciones de promesas, la nueva MTA está otorgando resultados. La adjudicación del contrato de hoy nos acerca un poco más a un servicio de transporte público de categoría mundial en East Harlem. Usando las lecciones aprendidas de la Fase 1, nos alegra mantener el impulso y completar este contrato de una manera que será mejor, más rápida y menos costosa que nunca".

El primer contrato de construcción de la línea se adjudicó en enero de 2024 y abarcó obras de reubicación de los servicios públicos. Las cuadrillas que forman parte de ese contrato están reubicando los servicios públicos subterráneos de 105 Street a 110 Street en Second Avenue, en el sitio de la futura estación de 106 Street, con el objetivo de facilitar la construcción posterior de la estación.

Las cuadrillas que formen parte del tercer contrato construirán el espacio subterráneo en el que se emplazará la futura estación en 106 Street y Second Avenue. Ese contrato se encuentra actualmente en proceso de licitación. El cuarto y último contrato cubrirá la construcción de las tres estaciones, que se ubicarán en 106 Street, 116 Street y 125 Street, además de los sistemas necesarios para operar un servicio de metro, como rieles, señalización, electricidad y comunicaciones. Ese contrato se encuentra actualmente en proceso de diseño.

La Fase 2 del Metro de Second Avenue avanza dentro del presupuesto y de los plazos programados, con fecha de inicio de operaciones comerciales estimada para septiembre de 2032. El presupuesto del proyecto es de \$6,990 millones y está financiado, en parte, por las ganancias obtenidas del programa de peaje Zona de Alivio de la Congestión (Congestion Relief Zone).

En 2023, la MTA [dio a conocer nuevas imágenes conceptuales](#) de las estaciones propuestas para la ampliación, con lo cual les brindó a los futuros pasajeros una primera visión de los posibles diseños interiores y exteriores de las estaciones.

Mejores prácticas y ahorros de más de \$1,000 millones

Como parte del compromiso de la MTA con una mejor ejecución de los proyectos clave de infraestructura de manera más rápida y económica, los contratos de la Fase 2 incorporan los aprendizajes obtenidos de la Fase 1 del Metro de Second Avenue.

Al abordar los requisitos de reubicación de los servicios públicos desde el principio, se reduce el riesgo de costos inesperados o retrasos posteriores a medida que avanza la construcción, especialmente en la ciudad de Nueva York, que tiene una de las redes subterráneas de servicios públicos más complejas del mundo, la mayor parte de la cual no está registrada en planos.

Otras iniciativas de reducción de costos en la Fase 2 incluyen la reutilización de un segmento del túnel construido en la década de 1970 que va desde 110 Street hasta 120 Street junto a Second Avenue; la adquisición anticipada de bienes inmuebles; la adopción de estructuras contractuales de mejor valor, como los contratos de diseño y construcción; la estrecha coordinación de los contratos; y la reducción de los espacios de servicio y auxiliares y del tamaño de las estaciones.

En total, estas iniciativas han ayudado a ahorrar más de \$1,300 millones.

Igualdad en materia de tránsito para East Harlem

East Harlem es un vecindario históricamente desatendido que tiene una de las mayores concentraciones de viviendas asequibles en los Estados Unidos y donde el 70 % de los residentes depende del transporte público. La Fase 2 creará tres nuevas estaciones accesibles en el corazón de la comunidad, que se ubicarán en 106 Street, 116 Street y 125 Street. En estas estaciones, se ofrecerán viajes directos desde East Harlem hasta el Upper East Side, West Midtown y Coney Island, lo cual acortará los tiempos de viaje en hasta 20 minutos.

El proyecto de la Fase 2 de Metro de Second Avenue generará más de 70,000 puestos de trabajo, incluidos puestos de construcción con salarios de escala sindical. El objetivo del 20 % de contratación local creará oportunidades laborales bien remuneradas para cientos de residentes de East Harlem.

A East Harlem, se le prometió por demasiado tiempo una nueva conexión al metro en Second Avenue. En la década de 1920, la propuesta de expansión del Segundo Sistema (Second System), que terminó convirtiéndose en el sistema de metro independiente, contemplaba el servicio en Second Avenue. En 1948, los votantes de la ciudad de Nueva York aprobaron una emisión de bonos que buscaba construir el metro de Second Avenue, proyecto que finalmente no se llevó a cabo tras el comienzo de la Guerra de Corea. En 1972, finalmente comenzó la construcción de la línea en East Harlem, pero las obras se abandonaron en 1975, durante la crisis fiscal que atravesó la ciudad. Algunas secciones del túnel que se construyó durante la década de 1970 se usarán para la Fase 2.

Acerca de la Fase 2

La segunda fase del proyecto extenderá el servicio del tren **Q** desde 96 Street hacia el norte hasta 125 Street y luego hacia el oeste por 125 Street hasta Park Avenue (aproximadamente 1.5 millas en total). Habrá una conexión directa de pasajeros con la estación de metro existente de 125 Street en la línea de metro de Lexington Avenue. La Fase 2 aportará también una entrada en Park Ave para permitir un trasbordo conveniente a la estación de Harlem-125 Street del Ferrocarril Metro-North.

Cada estación tendrá edificios auxiliares sobre el suelo que albergarán equipos de ventilación, mecánicos y eléctricos, como así también un espacio para posibles usos comerciales y comunitarios. La ampliación permitirá brindar servicio a 110,000 pasajeros diarios más y proporcionará tres nuevas estaciones con accesos diseñados conforme a la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés), lo que elevará los estándares para la comodidad y la conveniencia de los clientes. El aumento de la conectividad del transporte público multimodal en la estación de 125 Street en Park Avenue, con conexiones a las líneas **4/5/6** de Metro-North y al servicio M60 Select Bus Service hacia el aeropuerto LaGuardia, permitirá trasbordos convenientes a otras líneas del metro y de trenes metropolitanos, lo que facilitará y agilizará el transporte en toda la ciudad y la región metropolitana.

Acerca de la Fase 1

La Fase 1 del proyecto extendió la línea desde 63 Street hasta 96 Street y fue la mayor ampliación del sistema del metro de la ciudad de Nueva York en 50 años. El servicio abrió el 1 de enero de 2017, con estaciones adicionales en 72nd St y 86th St. Desde su finalización, el metro de Second Avenue ha transportado a más de 130 millones de pasajeros en total, incluidos más de 200,000 pasajeros en un día típico pre-pandémico.

El senador Charles Schumer opinó: "Este contrato de construcción de la Fase 2 del proyecto Metro de Second Avenue nos acercará un poco más a lograr la igualdad en el transporte en Nueva York; garantizará que East Harlem tenga un mejor acceso al empleo, la atención de la salud y otros servicios esenciales; reducirá la congestión; y mejorará la calidad del aire. De esta manera, 100,000 nuevos pasajeros aprovecharán las casi 2 millas de nuevas vías férreas, las 6 nuevas estaciones y la completa renovación de una estación. Yo conseguí \$3,400 millones en financiamiento federal,

que en su momento representó la mayor subvención para inversión en capital de la historia, para impulsar este proyecto. Cuando las obras finalicen, más de 300,000 pasajeros disfrutarán de los beneficios del metro de Second Avenue cada día".

La senadora Kirsten Gillibrand comentó: "Los residentes de East Harlem y Central Harlem, como así también quienes viajan por estos lugares, han esperado demasiado tiempo la extensión del metro de Second Avenue, la cual acortará los tiempos de viaje, creará nuevas oportunidades y brindará mejores conexiones para la comunidad. El anuncio de hoy es un importante paso que nos permitirá proporcionar el sistema de transporte público moderno y accesible que East Side se merece. Me enorgullece haber ayudado a obtener los fondos federales que están haciendo posible esta expansión y seguiré luchando para traer a nuestro estado aún más recursos que permitan mejorar el transporte público para todas las personas de Nueva York".

El representante Jerrold Nadler agregó: "Como el miembro más veterano del Comité de Transporte e Infraestructura, he luchado por mucho tiempo para conseguir fondos para el metro de Second Ave. La adjudicación del contrato de construcción es un importante hito en la próxima fase de expansión de la línea de metro hacia el norte, hasta Harlem. Esto creará conectividad en materia de transporte público y mejorará los tiempos de viaje para los habitantes de mi circunscripción en el East Side y para todos los neoyorquinos".

El representante Adriano Espaillat declaró: "Este avance del proyecto Metro de Second Avenue llevará trabajos bien remunerados a las comunidades de Harlem e East Harlem. Me enorgullece haber luchado por esta medida, que garantizará que este proyecto esencial mantenga su sólida trayectoria y se complete correctamente. Felicito a la gobernadora Hochul; a Lieber, el presidente de la MTA; al Sr. Torres-Springer; y a sus equipos, por sus esfuerzos continuos para llevar el servicio del metro a East Harlem".

El senador estatal Jose M. Serrano señaló: "El proyecto Metro de Second Ave ayudará a llevar unas muy necesarias opciones de transporte, puestos de trabajo y acceso a East Harlem y más allá. La Fase 2 de este proyecto es crucial, ya que ampliará los servicios, creará nuevas estaciones y ayudará a reducir los tiempos de viaje para todas las personas. Como senador del 29.º Distrito del Senado, que representa a South Bronx e East Harlem, creo firmemente que el proyecto Metro de Second Avenue mejorará las experiencias de los viajeros y aumentará la confiabilidad. Muchas gracias a la MTA, a la gobernadora Hochul y a mis colegas en el gobierno por su compromiso con este importante proyecto".

El presidente del distrito de Manhattan, Mark Levine, observó: "Cada paso que nos acerca un poco más a la finalización del metro de Second Avenue también acerca un poco más a las comunidades de East Harlem a la opción de transporte público que por mucho tiempo se les ha prometido. Este paso es digno de celebración y estoy ansioso por seguir trabajando junto con las partes interesadas locales y con la MTA para garantizar que la Fase 2 se complete de manera rápida y correcta".

La directora del Comité Asesor Permanente de Ciudadanos de la MTA (PCAC, por sus siglas en inglés), Lisa Daglian, aseveró: "Hoy es un día histórico para un proyecto que tardó casi un siglo en concretarse y que no solo cambiará la historia, sino que mejorará la calidad de vida para cientos de miles de neoyorquinos. El metro de Second Avenue, por demasiado tiempo, no fue más que una promesa, especialmente para los residentes de East Harlem. Gracias a la perseverancia y la inversión de la gobernadora Hochul, a la incansable labor de nuestros defensores en Washington y a los directivos de la MTA, quienes están trabajando para lograr un mejor proyecto, este contrato ayudará a extender la línea hasta 125th Street, con lo cual cerrará la brecha que dejó la demolición de la línea elevada de Second Avenue. Es emocionante ver cómo esta siguiente fase se hace realidad. ¡Estoy ansiosa por sumarme a la iniciativa!".

El director de Políticas y Comunicaciones de la organización Alianza de Pasajeros (Riders Alliance) Danny Pearlstein, manifestó: "Por debajo de Second Avenue y en toda la ciudad, la gobernadora Hochul, los directivos de la MTA y los trabajadores del sistema de transporte público están avanzando a toda marcha. Nuevos túneles, letreros y ascensores ayudarán a varios millones de neoyorquinos a circular de manera más segura y asequible todos los días. A los pasajeros se les prometió el metro de Second Avenue hace casi un siglo. Hace una década, tres estaciones abrieron sus puertas en el Upper East Side. La siguiente fase llevará el servicio a East Harlem y Lexington Avenue, con lo cual integrará la nueva línea de metro a un sistema que se construyó, en su mayor parte, antes de la Segunda Guerra Mundial".

Xavier A. Santiago, presidente de la Junta Comunitaria 11 de Manhattan (Manhattan Community Board 11), mencionó: "Por generaciones, la Junta Comunitaria 11 de Manhattan ha promovido la expansión del metro de Second Avenue. Desde los días en que mi propia abuela fue testigo del desmantelamiento final de la línea elevada de Third Avenue, East Harlem ha vivido en un desierto de transporte. Con la adjudicación de este contrato para la segunda fase, esperamos que la MTA mantenga su compromiso con la posición de la Junta Comunitaria 11 respecto de la contratación a nivel local y de otros beneficios comunitarios que beneficiarán a las futuras generaciones de East Harlem y a nuestra gran ciudad. En este momento, estamos un paso más cerca de cumplir el sueño de un acceso igualitario al transporte, un sueño que abarcó cinco generaciones. Esta realidad que mis hijos disfrutarán es también la realidad que nuestros abuelos imaginaron".

La directora ejecutiva de la Campaña de Transporte Triestatal (Tri-State Transportation Campaign), Renae Reynolds, afirmó: "Mientras seguimos haciendo progreso a través de la innovación con el contrato de excavación del túnel correspondiente a la Fase 2 del proyecto Metro de Second Avenue, estamos entusiasmados por todos los beneficios que recibirán las comunidades de East Harlem: más opciones de transporte para la comunidad, tiempos de viaje más cortos y generación de puestos de trabajo locales durante todo el proceso".

Diane Collier, presidenta de la Junta de Uptown Grand Central, concluyó: "A Uptown Grand Central le complace saber que, con este anuncio, la MTA está avanzando de manera constante hacia la ejecución real de la segunda fase del proyecto Metro de Second Avenue. Entendemos que este es un importante paso hacia adelante y estamos muy entusiasmados por el progreso que se está realizando. Consideramos que este proyecto creará oportunidades significativas para la contratación a nivel local y para las pequeñas empresas de la comunidad, con lo cual brindará un estímulo muy necesario a nuestra economía local".

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)