



Для немедленной публикации: 18.08.2025

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ЗАКЛЮЧЕНИИ КОНТРАКТА НА СТРОИТЕЛЬСТВО ТОННЕЛЕЙ В РАМКАХ ВТОРОГО ЭТАПА ПРОЕКТА ЛИНИИ ВТОРОЙ АВЕНЮ

Новый этап проекта предусматривает продление существующего тоннеля метро до 125-улицы

Новый подход при реализации 2-го этапа проекта принесет экономию в 1,3 млрд долларов и позволит удешевить стоимость работ на 10 % по сравнению с 1-м этапом

Реализация 2-го этапа проекта «Линия Второй авеню» позволит обеспечить транспортную справедливость в Восточном Гарлеме

[Информация о брифинге МТА опубликована здесь](#)

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила, что Совет директоров Metropolitan Transportation Authority (MTA) одобрил контракт на проходку тоннелей для второго этапа проекта «Линия Второй авеню» (Second Avenue Subway, SAS), который продлит маршрут Q от 96-й улицы (96th Street) до 125-й улицы (125th Street), расширив тем самым транспортную доступность для жителей Восточного Гарлема. Этот новый тоннель пройдет от 116-й улицы до 125-й улицы. Согласно этому контракту, исполнитель работ также подготовит место для будущей станции «125th Street», а в целях снижения затрат для будущей станции «116th Street» будет сооружен тоннель вдоль маршрута, проложенного в 1970-х годах, что позволит МТА сэкономить 500 млн долларов.

Работы по проходке нового тоннеля на глубине 35–120 футов (10,5–36,5 м) под Второй авеню будут проводиться с использованием проходческих щитов весом 750 тонн, оснащенных 22-футовыми буровыми головками с алмазными резцами. Первые работы начнутся в конце этого года, основные строительные работы начнутся в начале 2026 года, а проходку тоннелей планируется начать в 2027 году.

«Жителям Восточного Гарлема обещали новую линию метро еще сто лет назад, и мы наконец-то решаем эту задачу, — сказала губернатор Хокул. — Восточный

Гарлем — один из районов Нью-Йорка, где общественный транспорт имеет особенно большое значение, но здесь десятки тысяч пассажиров ежедневно не имеют доступа к метро. После продления линии Второй авеню ситуация полностью изменится: время поездок сократится более чем для 100 тысяч пассажиров ежедневно, а Восточный Гарлем станет в целом более динамичным. Заключение этого контракта означает, что для этого района время обещаний закончилось и наступает время строить. Следующая остановка "125-я улица"!»

Контракт общей стоимостью 1,972 млрд долларов заключен с компанией Connect Plus Partners, совместному предприятию компаний Halmar International и FCC Construction. Это второй из четырех контрактов, которые планируется заключить для продления маршрута Q метрополитена. Несмотря на высокие затраты на строительство в Нью-Йорке, второй этап проекта «Линия Второй авеню» принесет значительную экономию и, по предварительным прогнозам, будет иметь самый низкий показатель стоимости проекта в расчете на одного пассажира среди всех действующих проектов рельсового городского транспорта в стране.

Председатель совета и генеральный директор МТА Джанно Либер (Janno Lieber): «Это важный шаг вперед не только с точки зрения реализации этого проекта, но и для всех жителей Восточного и Центрального Гарлема. Местные жители ждут обещанного продления ветки метро уже почти 100 лет. Благодаря финансовой поддержке губернатора Хокул и наших партнеров в Вашингтоне, новое МТА сейчас развивается, реализуя крупнейший в истории агентства контракт на проходку тоннелей и, что еще важнее, проект рельсового городского транспорта с самыми низкими в стране затратами в расчете на одного пассажира».

Президент компании МТА Construction & Development Джейми Торрес-Спрингер (Jamie Torres-Springer): «После многих лет обещаний новое МТА перешло к действию. Сегодняшнее заключение контракта приближает нас к созданию общественного транспорта мирового класса в Восточном Гарлеме. Мы учли уроки, полученные при реализации первого этапа, и рады, что сможем сохранить набранный темп и выполнить работы в рамках этого этапа лучше, быстрее и дешевле».

Первый строительный контракт в рамках этого этапа был заключен в январе 2024 года и касался переноса инженерных коммуникаций. Исполнители работ по этому контракту переносят подземные коммуникации с 105-й улицы на 110-ю улицу на участке Второй авеню, где будет находиться станция «106th Street», чтобы облегчить последующее строительство станции.

Исполнители работ по третьему контракту будут строить подземный павильон для будущей станции на углу 106-й улицы и Второй авеню. Этот контракт сейчас находится на стадии выбора исполнителя. Четвертый и последний контракт будет включать обустройство трех станций на 106-й, 116-й и 125-й улицах и установку

систем, необходимых для движения поездов (путей, семафоров, систем питания и систем связи). Этот контракт сейчас находится на стадии проектирования.

Второй этап проекта «Линия Второй авеню» реализуется по графику и с соблюдением бюджета. Ввод этого участка в эксплуатацию запланирован на сентябрь 2032 года. Проект имеет бюджет в 6,99 млрд долларов и частично финансируется за счет программы платного въезда в деловой центр города.

В 2023 году МТА [представило новые концептуальные визуализации](#), которые дают будущим пассажирам возможность увидеть, как будут выглядеть внутри и снаружи новые станции.

Улучшенные методы работ и экономия свыше 1 миллиарда долларов

В соответствии с политикой МТА, призванной выполнять ключевые инфраструктурные проекты лучше, быстрее и дешевле, контракты, заключаемые для реализации 2-го этапа проекта «Линия Второй авеню», учитывают уроки, усвоенные при реализации 1-го этапа проекта.

Заблаговременный перенос инженерных коммуникаций снижает риск непредвиденных расходов или задержек во время строительства, особенно в Нью-Йорке, который имеет одну из самых сложных сетей подземных коммуникаций и для большей ее части нет планов прокладки.

При реализации 2-го этапа проекта используются такие дополнительные меры по снижению затрат, как повторное использование участка тоннеля под Второй авеню от 110-й улицы до 120-й улицы, построенного в 1970-х годах, заблаговременный выкуп объектов недвижимости, использование наиболее выгодных структур контрактов, таких как контракты на проектирование и строительство по схеме «А+В», тесная координация контрактов, а также сокращение служебных и вспомогательных помещений и уменьшение размеров станций.

В общей сложности эти меры позволили сэкономить более 1,3 млрд долларов.

Транспортная справедливость для Восточного Гарлема

Исторически Восточный Гарлем является недостаточно обслуживаемым районом и имеет очень высокую в масштабе страны долю доступного жилья. 70 % жителей района пользуются общественным транспортом. В рамках второго этапа проекта в самом центре района на 106-й, 116-й и 125-й улицах будут построены три новые станции с обеспечением доступности, которые обеспечат беспересадочные поездки из Восточного Гарлема до Верхнего Ист-Сайда, Западного Мидтауна и Кони-Айленда, что сократит время в пути до 20 минут.

При реализации второго этапа проекта «Линия Второй авеню» будет создано более 70 тысяч рабочих мест, в том числе профсоюзные рабочие места для специалистов строительных специальностей. Для проекта действует целевой

показатель найма 20 % персонала из числа местных жителей, что позволит получить хорошо оплачиваемую работу сотням жителей Восточного Гарлема.

В Восточном Гарлеме давно планировали построить новую линию метро вдоль Второй авеню. В 1920-х годах проект Второй системы (Second System), впоследствии ставший системой метрополитена IND (Independent Subway System), включал ветку вдоль Второй авеню. В 1948 году избиратели Нью-Йорка одобрили предложение о выпуске облигаций для строительства линии метро под Второй авеню, но этот проект не был реализован из-за начала Корейской войны. Строительство линии метрополитена в Восточном Гарлеме наконец началось в 1972 году, но было остановлено в 1975 году в связи с финансовым кризисом в городе. Участки туннелей, проложенных в 1970-х годах, будут использованы в ходе второго этапа проекта.

Второй этап проекта

Второй этап проекта предусматривает продление маршрута **Q** от 96-й улицы к северу до 125-й улицы, а затем к западу от 125-й улицы до Park Avenue. Этот участок имеет общую протяженность 1,5 мили (2,4 км). Предусмотрена прямая пересадка на существующую станцию метро «125 Street» линии Лексингтон-авеню (Lexington Avenue). В рамках второго этапа проекта также будет построен выход на Park Avenue для удобной пересадки на станцию железной дороги Metro-North «Harlem–125th Street».

На каждой станции будут располагаться надземные вспомогательные здания, в которых будет находиться вентиляционное механическое и электрическое оборудование, а также помещения для потенциального размещения торговых и общественных помещений на первом этаже. Благодаря продлению этой ветки метрополитен будет обслуживать дополнительно 110 тысяч пассажиров ежедневно и появятся три новые станции, соответствующие требованиям доступности ADA, что повысит уровень комфорта и удобства для пассажиров. На станции «125th Street» на Park Avenue предусмотрены широкие возможности пересадок на другие виды транспорта, в том числе на маршруты метро **4, 5, 6**, железную дорогу Metro-North и автобус Select Bus Service (SBS) M60 до аэропорта Ла-Гуардия. Это повысит удобство передвижения по городу и в пределах агломерации Нью-Йорка.

Первый этап проекта

Первый этап проект предусматривал продление маршрута Q от 63-й улицы до 96-й улицы и стал крупнейшим расширением системы Нью-Йоркского метрополитена за последние 50 лет. Движение было открыто 1 января 2017 года с дополнительными станциями на 72-й улице и 86-й улице. С момента завершения строительства линия метро Вторая авеню обеспечила перевозку более 130 млн пассажиров, а в обычный день в предшествовавший пандемии период ее услугами пользовались более 200 000 пассажиров.

Сенатор Чарльз Шумер (Charles Schumer): «Реализация второго этапа проекта "Линия Второй авеню" существенно приблизит нас к достижению транспортной справедливости в Нью-Йорке. Для жителей Восточного Гарлема это означает расширение возможностей занятости, более широкий доступ к медицинскому обслуживанию и другим услугам и одновременно уменьшение пробок и улучшение качество воздуха. Это также означает увеличение пассажиропотока метро на 100 тысяч пассажиров в день, почти 2 мили новых путей, шесть новых станций и одна полностью реконструированная станция. Я добился выделения для реализации этого проекта 3,4 миллиарда долларов федерального финансирования. На тот момент это был крупнейший грант на капитальные затраты за всю историю. После завершения работ линия Второй авеню будет обслуживать более 300 тысяч пассажиров будут ежедневно».

Сенатор Кирстен Джиллибранд (Kirsten Gillibrand): «Жители Восточного и Центрального Гарлема и пригородные пассажиры очень долго ждали расширения линии Второй авеню. Этот проект сократит для них время поездок, откроет новые возможности и улучшит транспортную доступность района. Сегодняшнее объявление — это важный шаг для создания современной и доступной системы общественного транспорта в Ист-Сайде. Я горжусь, что помогла добиться выделения федеральных средств для реализации этого проекта. Я буду и далее бороться за получение ресурсов для улучшения общественного транспорта в штате Нью-Йорк».

Член Палаты представителей Джерролд Недлер (Jerrold Nadler): «Как старший участник от Северо-Востока в комитете по транспорту и инфраструктуре, я давно боролся за выделение средств для строительства линии Второй авеню. Заключение этого строительного контракта стало важной вехой следующего этапа продления линии метро на север до Гарлема. Это повысит транспортную доступность района и сократит время поездок для моих избирателей из Ист-Сайда и для всех ньюйоркцев».

Член Палаты представителей Адриано Эспайат (Adriano Espaillat): «Этот новый этап проекта линии Второй авеню создаст новые рабочие места для жителей Гарлема и Восточного Гарлема, за которые я боролся, и поможет успешно завершить этот важнейший проект. Я благодарю губернатора Хокул, председателя МТА Либеры, президента МТА Construction & Development Торрес-Спрингера и их сотрудников за неустанные усилия по строительству метрополитена в Восточном Гарлеме».

Сенатор штата Хосе М. Серрано (José M. Serrano): «Проект "Линия Второй авеню" поможет расширить транспортные возможности, создать новые рабочие места и повысить транспортную доступность в Восточном Гарлеме и городе в целом. Второй этап этого проекта очень важен, так как он расширяет маршруты метро, создает новые станции и сокращает время поездок для всех. Как сенатор от 29-го избирательного округа, представляющий Южный Бронкс и Восточный Гарлем, я убежден, что проект "Линия Второй авеню" улучшит условия

обслуживания пассажиров и повысит надежность метро. Я благодарю МТА, губернатора Хокул и моих коллег из правительства за поддержку этого важного проекта».

Президент боро Манхэттен Марк Левин (Mark Levine): «Все, что приближает завершение строительства линии Второй авеню, приближает реализацию транспортного варианта, который был давно обещан жителям Восточного Гарлема. Это событие стоит отметить, и я буду вместе с местными заинтересованными участниками и МТА продолжать работу ускорить успешное завершение второго этапа».

Директор Постоянного гражданского консультативного комитета (Permanent Citizens Advisory Committee, PCAC) МТА Лиза Даглиан (Lisa Daglian): «Сегодня исторический день для проекта, реализация которого заняла целое столетие и который не только войдет в историю, но и улучшит качество жизни для сотен тысяч ньюйоркцев. Линия Второй авеню очень долго оставалась невыполненным обещанием, особенно для жителей Восточного Гарлема. Здесь особую роль сыграли настойчивость и инвестиции губернатора Хокул, неустанная поддержка наших сторонников в Вашингтоне и руководства МТА, которое стремится обеспечить оптимальное качество выполнения проекта. Этот контракт поможет продлить линию метро до 125-й улицы, заполнив пробел, образовавшийся после разборки эстакадной линии Второй авеню. Я приветствую реализацию следующего этапа этого проекта. С нетерпением жду дня, когда смогу проехать по этой линии!»

Директор по политике и коммуникациям Альянса пассажиров (Riders Alliance) Дэни Перлстайн (Danny Pearlstein): «Губернатор Хокул, руководство МТА и транспортники работают изо всех сил для расширения метро вдоль Второй авеню и по всему городу. Благодаря новым тоннелям, светофорам и лифтам несколько миллионов ньюйоркцев смогут безопасно и без больших затрат перемещаться по городу каждый день. Пассажирам обещали построить линию Второй авеню почти столетие назад. Десять лет назад открылись три станции в Верхнем Ист-Сайде. В ходе следующего этапа линия будет доведена до Восточного Гарлема с пересадкой на линию Лексингтон-авеню. Это позволит включить новую линию в систему, построенную в основном до Второй мировой войны».

Председатель Общественного совета Манхэттена № 11 (Manhattan Community Board 11) Ксавье А. Сантьяго (Xavier A. Santiago): «В течение многих лет Общественный совет Манхэттена № 11 добивался продления линии Второй авеню. С того времени, когда моя бабушка видела, как разбирают последние остатки эстакадной линии Третьей авеню, Восточный Гарлем жил в транспортной пустыне. Сейчас, когда заключен контракт на реализацию второго этапа проекта, мы ждем, что МТА выполнит свои обязательства перед Общественным советом № 11 в отношении найма на работу местных жителей и других преимуществ, которые улучшат положение жителей Восточного Гарлема и

всех жителей нашего великого города. Сейчас мечта пяти поколений жителей этого района о транспортной доступности становится реальностью, которую увидят не только мои дети, но и наши бабушки и дедушки».

Исполнительный директор организации Tri-State Transportation Campaign Рене Рейнольдс (Renaë Reynolds): «Заключение контракта на инновационное строительство тоннелей для второго этапа проекта "Линия Второй авеню" открывает для жителей Восточного Гарлема много новых преимуществ, в том числе повышение транспортной доступности района, сокращение времени поездок и сопутствующее создание новых рабочих мест».

Председатель совета некоммерческой организации Uptown Grand Central Диана Коллиер (Diane Collier): «Мы в Uptown Grand Central приветствуем это объявление, показывающее, что МТА уверенно продолжает реализацию второго этапа проекта "Линия Второй авеню". Мы понимаем, что это важный шаг вперед, и очень воодушевлены достигнутым прогрессом. Мы надеемся, что этот проект существенно расширит возможности трудоустройства местных жителей и развития малого бизнеса в районе, что даст импульс для роста местной экономики».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)