



Do natychmiastowej publikacji: 18.08.2025

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ROZPOCZĘCIE DRUGIEGO ETAPU BUDOWY METRA PRZY SECOND AVENUE – PRZYZNANO KONTRAKT NA DRAŻENIE TUNELU

Kolejny etap projektu przedłuży istniejący tunel do 125 St

Nowe podejście do drugiego etapu pozwoliło zaoszczędzić 1,3 mld USD; inwestycja będzie o 10 proc. tańsza niż pierwszy etap

Drugi etap budowy metra przy Second Avenue zapewni mieszkańcom East Harlem równy dostęp do transportu publicznego

[Zobacz spotkanie informacyjne MTA tutaj](#)

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że Rada Zarządu Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) zatwierdziła kontrakt na drażenie tunelu w ramach drugiego etapu budowy metra przy Second Avenue. Projekt zakłada przedłużenie linii **Q** z 96 Street do 125 Street, co umożliwi mieszkańcom East Harlem dostęp do metra. Nowy tunel będzie biegł od 116 Street do 125 Street. W ramach kontraktu przewidziano także prace przy przyszłej stacji na 125 Street, a dzięki zastosowanym oszczędnościom MTA zaoszczędzi 500 mln USD, wykorzystując fragment tunelu z lat 70., który zostanie przystosowany do budowy stacji na 116 Street.

Drażenie nowego tunelu, 35–120 stóp pod Second Avenue, będzie prowadzone przy użyciu 750-tonowych maszyn z 22-stopowymi głowicami diamentowymi. Prace przygotowawcze rozpoczną się jeszcze w tym roku, roboty ciężkie na początku 2026, a samo drażenie tunelu w 2027 roku.

„Mieszkańcom East Harlem obiecywano nowe metro już sto lat temu – i wreszcie dotrzymujemy tej obietnicy”, **powiedziała gubernator Hochul**. „East Harlem to jedna z dzielnic Nowego Jorku najbardziej uzależnionych od transportu publicznego, a mimo to dziesiątki tysięcy osób codziennie nie mają dostępu do metra. Drugi etap budowy metra przy Second Avenue wszystko zmieni: skróci dojazdy ponad 100 000 pasażerów dziennie i sprawi, że East Harlem będzie tętnił życiem jak nigdy dotąd. Podpisanie kontraktu oznacza koniec obietnic dla tej społeczności i początek realnych działań – następny przystanek: 125 Street!”

Kontrakt o wartości 1,972 mld USD trafi do Connect Plus Partners, spółki joint venture firm Halmar International i FCC Construction. To drugi z czterech kontraktów budowlanych w ramach przedłużenia linii Q. Pomimo wysokich kosztów budowy w mieście Nowy Jork, drugi etap metra przy Second Avenue wyróżnia się korzystnym stosunkiem kosztów do korzyści i ma osiągnąć najniższy koszt w przeliczeniu na pasażera spośród wszystkich realizowanych obecnie projektów kolei ciężkiej w USA.

Przewodniczący i dyrektor generalny MTA Janno Lieber powiedział: „To ważny krok naprzód nie tylko dla samego projektu, ale także dla wszystkich mieszkańców East Harlem i Central Harlem. Lokalna społeczność czekała niemal 100 lat na obiecane przedłużenie linii metra. Dzięki inwestycjom od gubernator Hochul i naszym partnerom w Waszyngtonie MTA realizuje dziś największy w swojej historii kontrakt na drążenie tunelu, ale co jeszcze ważniejsze – projekt, który ma najniższy koszt na pasażera spośród wszystkich projektów kolei ciężkiej w Ameryce”.

Prezes ds. budowy i rozwoju MTA Jamie Torres-Springer powiedział: „Po pokoleniach obietnic nowe MTA wreszcie realizuje inwestycję. Dzisiejsze przyznanie kontraktu przybliży nas do zapewnienia mieszkańcom East Harlem komunikacji na światowym poziomie. Korzystając z doświadczeń z pierwszego etapu, cieszymy się, że możemy utrzymać tempo i zrealizować ten kontrakt lepiej, szybciej i taniej niż kiedykolwiek”.

Pierwszy kontrakt budowlany dotyczący linii został przyznany w styczniu 2024 r. i dotyczył przeniesienia instalacji podziemnych. Ekipy pracujące w ramach tego kontraktu przekładają sieci od 105 Street do 110 Street na Second Avenue, w miejscu przyszłej stacji przy 106 Street, aby przygotować teren pod dalszą budowę.

W ramach trzeciego kontraktu ekipy zbudują przestrzeń podziemną dla przyszłej stacji na skrzyżowaniu 106 Street i Second Avenue. Ten kontrakt jest obecnie w trakcie procedury przetargowej. Czwarty i ostatni kontrakt obejmie wyposażenie trzech stacji – przy 106, 116 i 125 Street – oraz instalację systemów niezbędnych do uruchomienia linii, takich jak tory, sygnalizacja, zasilanie i komunikacja. Obecnie jest on w fazie projektowania.

Drugi etap metra przy Second Avenue realizowany jest zgodnie z harmonogramem – oddanie do użytku planowane jest na wrzesień 2032 r. – i mieści się w budżecie. Budżet projektu wynosi 6,99 mld USD i jest częściowo finansowany z wpływów z programu opłat w strefie ograniczonego ruchu (Congestion Relief Zone).

W 2023 r. MTA [zaprezentowało nowe wizualizacje koncepcyjne](#) proponowanych stacji dla tego przedłużenia, dając przyszłym pasażerom wgląd w możliwe projekty wnętrza i wyglądu zewnętrzny stacji.

Ulepszone praktyki i ponad 1 mld USD oszczędności

W ramach zobowiązania MTA do realizacji kluczowych projektów infrastrukturalnych lepiej, szybciej i taniej, kontrakty na drugi etap uwzględniają doświadczenia z pierwszego etapu budowy metra przy Second Avenue.

Rozwiązanie kwestii przenoszenia instalacji już na wstępnym etapie ogranicza ryzyko nieoczekiwanych kosztów lub opóźnień w trakcie budowy – szczególnie w mieście Nowy Jork, gdzie istnieje jedna z najbardziej skomplikowanych sieci podziemnych na świecie, w dużej części niezinventaryzowana.

Dodatkowe działania ograniczające koszty w drugim etapie obejmują ponowne wykorzystanie fragmentu tunelu zbudowanego w latach 70. między 110 Street do 120 Street ulicą wzdłuż Second Avenue, wcześniejsze pozyskiwanie nieruchomości, stosowanie kontraktów opartych na formule best value, takich jak kontrakty A+B (design-build), ścisłą koordynację kontraktów oraz ograniczenie zaplecza technicznego, powierzchni pomocniczych i wielkości stacji.

Łącznie inicjatywy te przyniosły oszczędności przekraczające 1,3 mld USD.

Równość w dostępie do transportu dla East Harlem

East Harlem to historycznie zaniedbywana dzielnica, w której znajduje się jedno z największych skupisk tanich mieszkań w USA i gdzie 70 proc. mieszkańców korzysta z transportu publicznego. Drugi etap przewiduje budowę trzech nowych dostępnych stacji w samym sercu społeczności – przy 106 Street, 116 Street i 125 Street, – oraz bezpośrednie połączenia z East Harlem na Upper East Side, Midtown West i Coney Island, skracając czas podróży nawet o 20 minut.

Drugi etap budowy metra przy Second Avenue stworzy ponad 70 000 miejsc pracy, w tym etaty budowlane związkowe. Cel zatrudnienia 20 proc. lokalnych pracowników oznacza dobrze płatne szanse zawodowe dla setek mieszkańców East Harlem.

Mieszkańcom East Harlem od dawna obiecywano nowe połączenie metra przy Second Avenue. W latach 20. XX w. projekt Second System, który ostatecznie stał się częścią systemu IND, przewidywał obsługę tej linii. W 1948 r. mieszkańcy miasta Nowy Jork zatwierdzili obligacje przeznaczone na budowę metra przy Second Avenue, lecz projekt został porzucony po wybuchu wojny koreańskiej. W 1972 r. budowę linii w East Harlem faktycznie rozpoczęto, jednak w 1975 r. wstrzymano ją w związku z kryzysem finansowym miasta. Części tuneli powstałych w latach 70. zostaną wykorzystane w drugim etapie.

O etapie 2

Drugi etap projektu przedłuży linię **Q** z 96th Street na północ do 125 Street, a następnie na zachód wzdłuż 125 Street do Park Avenue, łącznie o około 1,5 mili. Powstanie bezpośrednie połączenie dla pasażerów z istniejącą stacją metra 125 Street na linii Lexington Avenue. Etap 2 będzie miał również wejście przy Park Avenue, umożliwiające wygodne przesiadki na stacji Harlem–125 Street kolei Metro-North Railroad.

Każda stacja będzie miała naziemne budynki pomocnicze, w których znajdują się urządzenia wentylacyjne, mechaniczne i elektryczne, a także przestrzeń dla ewentualnych sklepów na parterze i zastosowań społecznych. Rozbudowa obsłuży dodatkowe 110 000 pasażerów dziennie i zapewni trzy nowe stacje dostępne zgodnie z ADA – podnosząc standard komfortu i wygody dla podróżnych. Zwiększona integracja różnych środków transportu na stacji 125 Street przy Park Avenue – z połączeniami z liniami 4, 5, 6, koleją Metro-North i linią autobusową M60 Select Bus Service na lotnisko LaGuardia – umożliwi wygodne przesiadki do innych linii metra i kolei podmiejskich, ułatwiając szybsze i sprawniejsze podróżowanie po mieście i całym regionie metropolitalnym.

O etapie 1

Pierwszy etap projektu przedłużył linię z 63 Street do 96 Street i był największą rozbudową systemu metra w mieście Nowy Jork od 50 lat. Linia ta została uruchomiona 1 stycznia 2017 r., z dodatkowymi stacjami przy 72 Street i 86 Street. Od ukończenia budowy, podróż metrem przy Second Avenue odbyło łącznie ponad 130 mln pasażerów, w tym ponad 200 000 pasażerów w typowy dzień przed pandemią.

Senator Charles Schumer powiedział: „Ten kontrakt budowlany dotyczący 2. etapu metra przy Second Avenue przybliży nas o kolejny wielki krok do osiągnięcia równości w dostępie do transportu w stanie Nowy Jork; zapewnia mieszkańcom East Harlem lepszy dostęp do miejsc pracy, opieki zdrowotnej i innych podstawowych usług, a jednocześnie zmniejsza zatłoczenie i poprawia jakość powietrza. 100 000 nowych pasażerów skorzysta z niemal 2 mil nowego torowiska, 6 nowych stacji i jednej całkowicie odnowionej stacji. Udało mi się pozyskać 3,4 mld USD finansowania federalnego – wówczas największy w historii Grant na Inwestycje Kapitałowe – aby ten projekt mógł ruszyć, a gdy prace zostaną zakończone, ponad 300 000 pasażerów będzie korzystać z metra przy Second Avenue każdego dnia”.

Senator Kirsten Gillibrand powiedziała: „Mieszkańcy i dojeżdżający z East i Central Harlem czekali wystarczająco długo na przedłużenie metra przy Second Avenue, które skróci czas podróży, stworzy nowe możliwości i zapewni lepsze połączenia dla lokalnej społeczności. Dzisiejsze ogłoszenie to ważny krok w kierunku dostarczenia nowoczesnego i dostępnego systemu transportu, na jaki zasługuje East Side. Jestem dumna, że mogłam pomóc w pozyskaniu środków federalnych, dzięki którym ta rozbudowa staje się możliwa, i nadal będę walczyć o jeszcze większe fundusze na poprawę transportu publicznego dla wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork”.

Członek Zgromadzenia Jerrold Nadler powiedział: „Jako najstarszy członek z północno-wschodniego regionu w Komisji ds. Transportu i Infrastruktury (Transportation and Infrastructure Committee) od dawna zabiegałem o finansowanie metra przy Second Avenue. Przyznanie kontraktu budowlanego to ważny kamień milowy w kolejnym etapie przedłużania linii metra na północ do Harlemu, który poprawi łączność komunikacyjną i skróci czas dojazdów dla moich wyborców z East Side i wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork”.

Członek Zgromadzenia Adriano Espailat powiedział: „Postępy w realizacji projektu metra przy Second Avenue przyniosą dobrze płatne miejsca pracy dla społeczności Harlemu i East Harlem, o które walczyłem, i zapewniają, że ten kluczowy projekt pozostaje na właściwej drodze do ukończenia. Dziękuję gubernator Hochul, przewodniczącemu MTA Lieberowi, panu Torres-Springerowi i ich zespołom za nieustanne działania na rzecz dostarczenia usług metra mieszkańcom East Harlem”.

Senator stanowy Jose M. Serrano powiedział: „Projekt metra przy Second Avenue pomoże zapewnić tak potrzebne opcje transportowe, miejsca pracy i dostęp do East Harlem i poza nim. Etap 2 tego projektu jest kluczowy, ponieważ rozszerzy usługi, stworzy nowe stacje i pomoże skrócić czas podróży dla wszystkich. Jako senator 29. okręgu, obejmującego South Bronx i East Harlem, głęboko wierzę, że projekt metra przy Second Avenue poprawi doświadczenia pasażerów i zwiększy niezawodność. Serdeczne podziękowania dla MTA, gubernator Hochul i moich kolegów z administracji za zaangażowanie w ten ważny projekt”.

Prezydent dzielnicy Manhattan Mark Levine powiedział: „Każdy krok, który przybliży nas do ukończenia metra przy Second Avenue, przybliży społeczności East Harlem do środka transportu, który od dawna im obiecywano. To krok wart świętowania i nie mogę się doczekać dalszej współpracy z lokalnymi partnerami i MTA, aby zapewnić szybkie i skuteczne zakończenie 2. etapu”.

Dyrektor wykonawcza Stałego Komitetu Doradczego ds. Obywateli (Permanent Citizens Advisory Committee, PCAC) przy MTA Lisa Daglian powiedziała:

„Dzisiejszy dzień to historyczny moment dla projektu, który powstawał przez całe stulecie i który nie tylko sam zapisze się w historii, ale też poprawi jakość życia setek tysięcy mieszkańców stanu Nowy Jork. Linia metra Second Avenue zbyt długo pozostawała niespełnioną obietnicą, zwłaszcza wobec mieszkańców East Harlem. Dzięki wytrwałości i inwestycjom gubernator Hochul, niestrudzonej pracy naszych orędowników w Waszyngtonie oraz przywództwu MTA, które realizuje lepszy projekt, ten kontrakt pomoże przedłużyć linię do 125th Street, wypełniając lukę po zburzonej kolejce nadziemnej Second Avenue El. To ekscytujące widzieć, jak ta kolejna faza nabiera realnych kształtów. Nie mogę się doczekać, aby wsiąść do pociągu!”

Dyrektor ds. polityki i komunikacji Riders Alliance, Danny Pearlstein, powiedział:

„Pod Second Avenue i w całym mieście gubernator Hochul, kierownictwo MTA i pracownicy transportu działają pełną parą. Nowe tunele, sygnalizacja i windy pomogą milionom mieszkańców stanu Nowy Jork przemieszczać się codziennie bezpiecznie i w przystępnej cenie. Pasażerowie zostali zapewnieni o powstaniu Second Avenue Subway niemal sto lat temu. Dekadę temu otwarto trzy stacje na Upper East Side. Kolejna faza obejmie East Harlem i Lexington Avenue, włączając nową linię metra do systemu zbudowanego w większości przed II wojną światową”.

Przewodniczący organizacji Manhattan Community Board 11 Xavier A. Santiago powiedział: „Od pokoleń Manhattan Community Board 11 opowiada się za rozbudową

Second Avenue Subway. Od czasów, gdy moja własna babcia była świadkiem ostatniej rozbiórki linii Third Avenue Elevated, East Harlem żyje w transporcie pustynnym. Wraz z podpisaniem kontraktu na drugi etap, oczekujemy, że MTA utrzyma swoje zobowiązania wobec stanowiska Community Board 11 dotyczącego lokalnych miejsc pracy i innych korzyści społecznych, które będą wspierać przyszłe pokolenia mieszkańców East Harlem i naszego wielkiego miasta. To wydarzenie przybliży nas o krok do pięciopokoleniowego marzenia o równym dostępie do transportu – marzenia, które zrealizują nie tylko moje dzieci, lecz także to, które wyobrażali sobie nasi dziadkowie”.

Dyrektor wykonawcza organizacji Tri-State Transportation Campaign Renae Reynolds powiedziała: „Kontynuując marsz naprzód wraz z realizacją kontraktu na drążenie tunelu w ramach Fazy Drugiej Second Avenue Subway przy użyciu innowacyjnych rozwiązań, cieszymy się z wszystkich korzyści społecznych dla East Harlem – od większej liczby opcji transportowych, przez skrócenie czasu dojazdów, po tworzenie lokalnych miejsc pracy na każdym etapie procesu”.

Przewodnicząca organizacji Uptown Grand Central Board Diane Collier powiedziała: „Uptown Grand Central z zadowoleniem przyjmuje informację, że dzięki temu ogłoszeniu MTA konsekwentnie wprowadza w życie etap drugi Second Avenue Subway. Rozumiemy, że jest to znaczący krok naprzód, i jesteśmy bardzo podbudowani osiągniętym postępem. Oczekujemy, że projekt stworzy realne możliwości zatrudnienia lokalnego i wsparcia dla małych firm w społeczności, dając bardzo potrzebny impuls naszej lokalnej gospodarce”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)