



즉시 배포용: 2025년 8월 18일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사, SECOND AVENUE SUBWAY 2단계 터널링 계약 보조금 지급 진행 발표**

*다음 단계 프로젝트는 기존 터널을 125 St까지 연장*

*2단계에 새로운 접근법을 도입하여 13억 달러를 절감하고 1단계보다 10퍼센트 예산이 줄어들 것으로 예상*

**Second Avenue Subway 2단계 프로젝트로 이스트 할렘 교통 평등 보장**

[MTA 브리핑 내용 확인](#)

Kathy Hochul 주지사는 오늘 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA) 이사회가 Second Avenue Subway 2단계 터널 계약을 승인했다고 발표했습니다. 해당 프로젝트는 Q 노선을 96 Street에서 125 Street까지 연장해 이스트 할렘 주민들이 새롭게 대중교통을 이용할 수 있도록 보장합니다. 새로운 터널은 116 Street에서 125 Street까지 연장됩니다. 해당 계약에 따라 직원들은 앞으로 125 Street 역에 포함될 공간을 굴착하고 이에 따라 MTA는 5억 달러를 절감할 수 있습니다. 이러한 작업을 통해 1970년대 지어진 노선을 따라 터널을 만들고 향후 116 Street 역이 자리하게 됩니다.

Second Avenue에서 지하 35~120피트에 새로운 터널을 만드는 공사는 750톤 기기와 22피트의 다이아몬드 스톨드 드릴 헤드를 활용해 진행됩니다. 초기 공사가 올해 말 시작되며 본격적인 건설은 2026년 초에 시작됩니다. 그리고 터널을 뚫는 작업은 2027년에 시작될 수 있을 것으로 예상됩니다.

**Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다.** "이스트 할렘 주민들이 새로운 지하철 서비스를 약속받은지 벌써 한 세기가 지났습니다. 그리고 이제서야 그 약속을 이행합니다. 이스트 할렘은 뉴욕에서 가장 대중교통 의존도가 높은 지역 중 하나입니다. 하지만 매일 수만 명의 통근자들이 지하철 이용에 어려움을 겪습니다. Second Avenue Subway는 모든 것을 바꾸어 놓을 것입니다. 100,000명이 넘는 승객의 통근 시간이 줄어들고 이스트 할렘은 더욱 활기를 띄게 될 것입니다. 이번 계약이 진행된다는 것은 지역사회의

기다림이 끝났다는 것을 의미합니다. 건축의 시간이 시작되었습니다. 다음은 125 Street 역입니다!"

19억 7,200만 달러 규모의 이번 계약을 수주한 곳은 **Connect Plus Partners**로 **Halmar International**과 **FCC Construction**의 조인트 벤처입니다. 이번 공사는 **Q** 철도 연장 사업의 총 네 단계 공사 계약 중 2단계에 해당합니다. 뉴욕시의 높은 건설 비용에도 불구하고, **Second Avenue Subway** 2단계 비용효율성은 매우 높으며, 전국에서 진행 중인 대규모 철도 프로젝트 중 승객 1명당 비용이 가장 낮을 것으로 예상됩니다.

**MTA의 Janno Lieber 대표 겸 최고경영자는 이렇게 말했습니다. "이번 프로젝트 뿐 아니라, 이스트 할렘과 센트럴 할렘의 모든 분들을 위해 의미있는 진전입니다. 지역 주민들은 지하철 연장 공약이 이행되기를 약 100년 동안 기다렸습니다. Hochul 주지사와 워싱턴의 파트너들의 투자 덕분에 오늘 새로운 MTA는 기관 역사상 최대 규모의 터널링 계약을 추진하고 있습니다. 더욱 중요한 것은 이것이 미국 내에서 진행되는 대규모 철도 사업 중 승객 한 명이 부담해야 하는 비용이 가장 적은 프로젝트라는 사실입니다."**

**MTA Construction and Development의 Jamie Torres-Springer 대표는 이렇게 말했습니다. "공약을 한 지 오랜 시간이 지나 마침내 새로운 MTA가 이행에 나서고 있습니다. 오늘의 계약으로 우리는 이스트 할렘에 세계적 수준의 대중교통 서비스를 제공하는 데 한 걸음 더 다가가게 되었습니다. 1단계의 교훈을 활용하여 우리는 이러한 모멘텀을 이어가는 한편, 그 어느 때보다 빠르고 저렴하게 계약을 완료할 것입니다."**

해당 노선의 첫 번째 건설 계약은 유틸리티 이전 공사로 2024년 1월 진행되었습니다. 계약에 따라 직원들은 **Second Avenue**의 **105 Street**에서 **110 Street** 구간의 지하 유틸리티를 향후 **106 Street Station** 위치로 이전하여 이후 역의 건설 속도를 높이기 위한 목적입니다.

세 번째 계약에 따라 직원들은 **106 Street**과 **Second Avenue**에 향후 역사가 만들어질 지하 공간을 마련합니다. 현재 계약 입찰이 진행 중입니다. 마지막인 네 번째 계약은 **106, 116, 125 Streets**에 위치한 세 곳의 역사에 내부 장식을 하고 노선과 신호, 전력, 소통 등 철도 운영 관련 시스템을 정비하는 내용입니다. 현재 설계 단계가 진행 중입니다.

**Second Avenue Subway** 2단계는 예산 내에서 2032년 9월 완공 일정에 맞춰 진행 중입니다. 프로젝트 예산은 69억 9,000만 달러로, 혼잡요금제 지역(**Congestion Relief Zone**) 요금부과 프로그램의 수익에서 일부 자금을 조달했습니다.

2023년 MTA [새로운 역사의 컨셉 렌더링을 공개해](#), 미래의 승객들에게 역사 내외부 디자인을 제안한 바 있습니다.

관행 개선에 따른 10억 달러 이상 절감

신속하고 저렴하게 주요 인프라를 개선하기 위한 MTA 노력의 일환으로, 2단계 프로젝트의 계약에서는 **Second Avenue Subway** 1단계에서 배운 교훈을 적용하고 있습니다.

유틸리티 이전 의무 사항에 대응하여 건설 과정에서 예상치 못한 비용 상승이나 공사 기간 연장 위험을 줄입니다. 특히 뉴욕시는 전 세계적으로 가장 복잡한 지하 유틸리티 네트워크를 가지고 있으며, 대부분은 정확하게 지도에 표시되어 있지도 않습니다.

2단계 프로젝트에 대한 추가 비용 제한 이니셔티브에는 1970년대에 110 Street에서 120 Street까지 세컨드 애비뉴를 따라 건설한 터널 구간의 재활용, 초기 부동산 확보, A+B 계약(설계-건축), 계약 밀접 조정 등 건축 구조 적용, 건물 뒤 공간 축소, 역 규모 조정 등이 포함됩니다.

이러한 이니셔티브를 통해 총 13억 달러 이상을 절감합니다.

### 이스트 할렘의 교통 평등

이스트 할렘은 미국에서 적정가격 주택이 가장 밀집한 곳 중 하나인 전통적인 소외 지역입니다. 그리고 이곳 주민의 70퍼센트가 대중교통에 의존합니다. 2단계 공사로 106 Street, 116 Street, 125 Street 등 지역사회 중심에 장애인 이용이 가능한 역 세 곳을 조성하고, 이스트 할렘에서 어퍼 이스트 사이드, 웨스트 미드타운, 코니 아일랜드까지 한 번에 이동할 수 있으며, 이동 시간은 최대 20분 가량 줄어듭니다.

노조 임금이 적용되는 건축 일자리를 포함해 70,000개 이상의 일자리가 **Second Ave Subway** 2단계 프로젝트를 통해 창출됩니다. 프로젝트는 지역에서 20퍼센트의 인원을 조달하겠다는 목표를 가지고 있으며, 따라서 이스트 할렘 주민은 양질의 취업 기회 수백 개를 이용할 수 있습니다.

이스트 할렘은 **Second Avenue**와의 지하철 연결을 오랫동안 바라왔습니다. 1920년대 만들어진 **Second System** 제안은 최종적으로는 IND 지하철 시스템이 되었지만, 당초 **Second Avenue** 운행 계획을 포함하고 있었습니다. 1948년 뉴욕시 유권자들은 세컨드 애비뉴 지하철 건설 목적의 채권 발행을 승인했지만, 한국 전쟁 발발 이후 실행되지 못했습니다. 1972년 이스트 할렘에서 마침내 노선 건설 공사가 시작되었지만, 도시 재정 위기가 발생한 1975년 이후 방치되었습니다. 1970년대 건설되었던 터널 일부 구간을 2단계에서 활용할 것입니다.

### 2단계 소개

2단계 프로젝트는 96 Street 북쪽에서 125 Street까지, 서쪽으로 125 Street에서 Park Avenue까지 Q 노선을 총 1.5마일 연장합니다. 지하철 Lexington Avenue 노선의 125 St 역과 직접 연결되는 승객 통로가 생깁니다. 2단계에서는 메트로 노스 철도의 Harlem-125 Street 역까지 편리하게 환승할 수 있도록 Park Avenue에 입구도 마련될 예정입니다.

각 역사는 지상 보조 빌딩으로 이루어져 기계 및 전기 시설을 통해 환기를 할 수 있으며, 지상층 소매 및 지역사회 공간을 마련합니다. 확대 공사로 매일 추가 110,000명의 승객을 수용할 수 있고 새롭게 장애인법(Americans with Disabilities Act, ADA) 규정에 따라 건설될 세 곳의 역은 높은 수준의 승객 경험을 제공합니다. Park Avenue에 위치한 125 Street역의 멀티모달 환승 연결성을 증대합니다. 4 5 6 노선, 메트로 노스 철도, 라구아디아 공항(LaGuardia Airport)의 M60 셀렉트 버스 서비스(M60 Select Bus Service) 등 연결을 강화하여 모든 철도 노선의 지하철 및 통근선으로의 환승이 간편해지고 기타 도시 및 지역으로 빠르고 원활하게 이동할 수 있습니다.

## 1단계 소개

제1차 프로젝트는 철도 노선을 63번가에서 96번가까지 연장했습니다. 이것은 50년 동안 운행된 뉴욕시 지하철 사상 최대 규모의 확대 공사였습니다. 2017년 1월 1일 서비스가 시작되었으며, 72 Street와 86 Street에 추가 역을 조성했습니다. 완공 후, 세컨드 애비뉴 지하철은 팬데믹 이전 평균 기준 일간 200,000명 이상의 승객이 이용했고, 총 이용객의 수는 1,300만 명이 넘습니다.

**Charles Schumer 상원의원은 이렇게 말했습니다.** "Second Avenue Subway 2단계 공사 계약으로 우리는 뉴욕의 교통 평등 달성에 한 걸음 다가갈 것입니다. 이스트 할렘에서 통근과 의료, 기타 필수 서비스 접근성이 강화되는 한편, 혼잡이 줄어들고 대기 질이 개선됩니다. 100,000명의 새로운 승객이 새로운 노선 약 2마일 구간의 연장과 6개 역 신설, 1개 역 전면 리노베이션의 혜택을 보게 될 것입니다. 저는 역사상 최대 규모의 자본 투자 보조금(Capital Investment Grant)인 연방 자금 34억 달러를 확보하여 이번 프로젝트가 시행될 수 있도록 했습니다. 그리고 사업이 완공되면, 매일 Second Avenue Subway를 이용하는 300,000명 이상의 승객이 혜택을 입게 됩니다."

**Kirsten Gillibrand 상원의원은 이렇게 말했습니다.** "이스트 할렘과 센트럴 할렘 주민, 통근자들은 오랫동안 Second Avenue Subway 연장을 고대해왔습니다. 이동 시간이 줄어들고 새로운 기회가 창출되며, 지역사회 연결성이 개선됩니다. 오늘의 발표는 이스트 할렘에 반드시 필요한 현대적이고 접근성이 높은 교통 시스템을 마련하는 중요한 성과입니다. 저는 이번 연장 사업이 가능하도록 연방 자금을 확보할 수 있어 자랑스럽습니다. 그리고 저는 모든 뉴욕 주민을 위해 대중교통을 개선할 더 많은 자원을 확보하기 위해 노력하겠습니다."

**Jerrold Nadler 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다.** "교통 및 인프라 위원회(Transportation and Infrastructure Committee)의 선임 동북부 위원으로서, 저는 오랫동안 Second Ave Subway 프로젝트 자금 지원을 위해 노력했습니다. 건설 계약 시행은 지하철 노선을 북쪽 할렘으로 연장시키는 다음 단계 사업의 중요한 성과입니다. 이를 통해 교통 연결성을 확보하고 이스트사이드의 제 지역구민을 비롯해 모든 뉴욕 주민의 통근 시간이 줄어들 수 있습니다."

**Adriano Espaillat 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다.** "Second Avenue Subway 프로젝트의 이번 성과로 제가 오랫동안 노력해온 것처럼 할렘과 이스트 할렘 지역사회에

양질의 일자리를 제공하고 프로젝트가 완공까지 달려갈 수 있습니다. 이스트 할렘에 지하철 서비스를 제공하기 위해 계속 노력해주신 Hochul 주지사와 MTA의 Lieber 대표, Torres-Springer씨와 그 팀께 박수를 보냅니다."

**Jose M. Serrano** 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "Second Ave Subway 프로젝트로 이스트 할렘을 비롯한 기타 지역에서 대중교통을 이용할 수 있게 되고 일자리가 창출되며 접근성이 높아집니다. 프로젝트 2단계 공사는 매우 중요하며 서비스를 확대하고 새로운 역을 건설하며 모두를 위해 통근 시간을 줄입니다. 제29 상원 지역구인 사우스 브롱크스와 이스트 할렘을 대표하는 상원의원으로서 저는 Second Ave Subway 프로젝트가 통근자의 경험을 개선하고 신뢰도를 높일 것이라고 확신합니다. 중요한 프로젝트 시행을 위해 노력해주신 MTA와 Hochul 주지사, 정부 관계자들에게 감사드립니다."

**Mark Levine** 맨해튼 행정자치구 대표는 이렇게 말했습니다. "세컨드 애비뉴 지하철 완공을 위한 각 단계의 노력을 통해 이스트 할렘 지역사회들은 오랫동안 기다려왔던 대중교통 연결에 가까이 다가가고 있습니다. 이것은 축하할 가치가 분명한 성과이며, 저는 2단계가 빠르고 성공적으로 완료될 수 있도록 지역 이해관계자 및 MTA와 협력하기를 고대합니다."

**Permanent Citizens Advisory Committee to the MTA (PCAC)의 Lisa Daglian** 사무총장은 이렇게 말했습니다. "오늘은 한 세기 만에 프로젝트가 그 자체의 역사를 쓸 뿐 아니라 수십만 명의 뉴욕 주민의 삶을 개선하는 역사적인 날입니다. Second Avenue Subway는 특히 이스트 할렘 주민들에게 오랫동안 방치된 공약이었습니다. Hochul 주지사의 끈기와 투자, 워싱턴에서 우리 의원들의 강력한 지지, 프로젝트를 위해 노력한 MTA 경영진 덕분에 이번 계약을 통해 노선이 125th Street까지 연결되어 Second Avenue El 철거 후 공백을 메웁니다. 다음 단계 시행을 볼 수 있어 매우 기쁩니다. 완공을 기대하고 있습니다!"

**Riders Alliance의 Danny Pearlstein** 정책 소통 국장은 이렇게 말했습니다. "Second Avenue 밑과 도시 전체에서 Hochul 주지사와 MTA 경영진, 교통 근로자들이 가장 빠른 속도로 움직이고 있습니다. 새로운 터널과 신호, 엘리베이터를 설치해 수백만 뉴욕 주민이 매일 저렴한 요금으로 안전하게 이동할 수 있게 됩니다. 약 한 세기 전, Second Avenue Subway에 대한 공약이 있었습니다. 십 년 전, 어퍼 이스트 사이드에서 세 개의 역이 운영을 시작했습니다. 다음 단계는 이스트 할렘과 Lexington Avenue의 차례입니다. 2차 세계대전 전에 대부분이 만들어진 시스템과 새로운 지하철 노선을 연결합니다."

**Manhattan Community Board 11의 Xavier A. Santiago** 대표는 이렇게 말했습니다. "오랫동안 Manhattan Community Board 11은 Second Avenue Subway 연장을 지지해왔습니다. 제 할머니가 Third Avenue Elevated 노선의 마지막을 목격한 때로부터, 이스트 할렘은 교통 불모지였습니다. 2단계 계약이 시행되는 가운데, 우리는 MTA가 지역 고용에 대한 Community Board 11의 입장을 받아들이고 기타 이스트 할렘과 뉴욕시의 미래 세대를 위한 지역사회 혜택에 대한 요구도 수용하기를 바랍니다. 그렇게

해야만 우리는 교통 평등이라는 꿈을 향해 다섯 세대만에 다가갈 수 있습니다. 이것은 제 아이들이 살아갈 현실일 뿐 아니라, 우리 조부모님이 꿈꾸었던 현실입니다."

**Tri-State Transportation Campaign의 Renae Reynolds 사무총장은 이렇게 말했습니다.** "우리가 혁신을 통해 계속 Second Avenue Subway 2단계 터널 계약을 추진하는 가운데, 지역사회에 더 많은 선택지를 제공하고 통근 시간을 줄이며 과정에서 지역 고용을 활성화시키는 등 이스트 할렘 지역사회에 기여할 수 있어 기쁩니다."

**Uptown Grand Central Board의 Diane Collier 위원장은 이렇게 말했습니다.** "Uptown Grand Central은 MTA가 차근차근 Second Avenue Subway 2단계 프로젝트를 실행해나가고 있다는 소식을 듣게 되어 기쁩니다. 우리는 이것이 중요한 진전이며, 앞서 만들어진 성과로 인해 탄력을 받고 있음을 잘 알고 있습니다. 우리는 이번 프로젝트로 지역 고용 장려와 지역사회 내 소규모 기업을 위한 유의미한 기회를 창출하여 지역 경제에 기여할 수 있을 것이라고 생각합니다."

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)