



Diffusione immediata: 18/08/2025

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'AVANZAMENTO DELLA FASE 2 DEL PROGETTO METROPOLITANO DELLA SECOND AVENUE GRAZIE ALL'ASSEGNAZIONE DEL CONTRATTO PER LA COSTRUZIONE DEL TUNNEL

La prossima fase del progetto prevede il prolungamento del tunnel esistente fino alla 125 St

Il recente avvio della Fase 2 permette un risparmio di 1,3 miliardi di dollari; il progetto è sulla buona strada per essere completato con un costo inferiore del 10% rispetto alla Fase 1

La fase 2 del progetto metropolitano della Second Avenue garantirà l'equità dei trasporti nell'East Harlem

[Consultare qui la documentazione dell'MTA](#)

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che il consiglio di amministrazione dell'Autorità dei Trasporti Metropolitani (Metropolitan Transportation Authority, MTA) ha confermato il contratto per la perforazione del tunnel della Fase 2 della metropolitana della Second Avenue, il progetto che prolunga la linea **Q** dalla 96^a alla 125^a strada e offre un nuovo collegamento ai residenti dell'East Harlem. Il nuovo tunnel si svilupperà dalla 116^a alla 125^a strada. Le squadre ai sensi del contratto dovranno anche occuparsi dello scavo per la futura stazione della 125^a strada e, grazie a una misura di contenimento dei costi che permetterà all'MTA di risparmiare 500 milioni di dollari, allestiranno il tunnel lungo il tracciato costruito negli anni '70 per ospitare la futura stazione della 116^a strada.

I lavori di scavo del nuovo tunnel, tra i 10 e i 36 metri (35 e i 120 piedi) sotto la Second Avenue, dovrebbero essere realizzati utilizzando macchine da 750 tonnellate dotate di teste di perforazione con punte diamantate da 7 metri (22 piedi). I primi lavori inizieranno alla fine di quest'anno, mentre i lavori di ingegneria civile pesante inizieranno all'inizio del 2026 e lo scavo del tunnel dovrebbe iniziare nel 2027.

La governatrice Hochul ha dichiarato: "È passato da quando gli abitanti di East Harlem hanno ricevuto la promessa di una nuova linea metropolitana, e ora la stiamo finalmente realizzando. East Harlem è uno dei quartieri di New York più dipendenti dai

mezzi di trasporto pubblico, ma ogni giorno decine di migliaia di pendolari non possono accedere alla metropolitana. La metropolitana della Second Avenue cambierà ogni cosa: ridurrà i tempi di percorrenza per oltre 100.000 passeggeri al giorno e renderà East Harlem più vibrante che mai. L'assegnazione di questo appalto significa che il tempo delle promesse a questa comunità è finito e che è giunto il momento di costruire: prossima fermata, 125 Street!"

Il contratto, con un valore di 1.972 miliardi di dollari, è stato assegnato a Connect Plus Partners, una joint venture tra Halmar International e FCC Construction. Si tratta del secondo dei quattro contratti di costruzione per il prolungamento della linea Q. Nonostante gli elevati costi di costruzione a New York City, il rapporto costi-benefici della fase 2 della metropolitana della Second Avenue è importante e si stima che avrà il costo per passeggero più basso di qualsiasi altro progetto ferroviario pesante attivo nel Paese.

Il presidente e AD dell'MTA Janno Lieber ha dichiarato: "Questo è un importante passo avanti non solo per il progetto, ma per tutti gli abitanti di East Harlem e Central Harlem. La popolazione locale ha aspettato quasi 100 lunghi anni per l'estensione della metropolitana che era stata loro promessa. Grazie agli investimenti della governatrice Hochul e dei nostri partner a Washington, oggi la nuova MTA procede con il più grande contratto di scavo di tunnel nella storia dell'agenzia, ma, soprattutto, con un progetto che presenta il costo per passeggero più basso di qualsiasi altro progetto ferroviario pesante in America".

Il presidente dell'MTA Construction and Development, Jamie Torres-Springer, ha dichiarato: "Dopo generazioni di promesse, la nuova MTA le sta realizzando. L'aggiudicazione del contratto odierno ci avvicina a un servizio di trasporto pubblico di livello internazionale nell'East Harlem. Avvalendoci dell'esperienza acquisita nella Fase 1, siamo pronti a non perdere lo slancio e a completare questo contratto in modo migliore, più rapido e più economico che mai".

Il primo contratto per la costruzione della linea è stato assegnato a gennaio 2024 per i lavori di trasferimento delle utenze. Le squadre che lavorano ai sensi di tale contratto stanno trasferendo le utenze sotterranee dalla 105^a Strada alla 110^a Strada sulla Second Avenue, nel sito della futura stazione della 106^a Strada, al fine di facilitare la successiva costruzione della stazione.

Le squadre che lavorano in base al terzo contratto costruiranno lo spazio sotterraneo per la futura stazione alla 106^a Strada e Second Avenue. Tale contratto è attualmente in fase di aggiudicazione. Il quarto e ultimo contratto coprirà l'allestimento delle tre stazioni, alla 106, 116 e 125 Street, e i sistemi richiesti per il funzionamento del servizio ferroviario, quali binari, segnaletica, alimentazione e comunicazioni. Il contratto è attualmente in fase di progettazione. Tale contratto è attualmente in fase di progettazione.

La fase 2 della metropolitana della Second Avenue procede secondo il calendario previsto, con l'entrata in servizio prevista per settembre 2032, e nel rispetto del budget. Il budget del progetto è di 6,99 miliardi di dollari ed è finanziato parzialmente dai profitti derivanti dal programma di pedaggio della Zona a Traffico Limitato (Congestion Relief Zone).

Nel 2023, la MTA [ha presentato nuovi rendering concettuali delle stazioni proposte](#) per l'estensione, offrendo ai futuri passeggeri un assaggio del potenziale design interno ed esterno delle stazioni.

Miglioramenti delle pratiche e oltre 1 miliardo di dollari di risparmi

Nell'ambito dell'impegno della MTA a realizzare progetti infrastrutturali chiave in maniera più efficace, rapida ed economica, i contratti per la Fase 2 includono le lezioni apprese dalla Fase 1 della metropolitana della Second Avenue.

Affrontare in anticipo i requisiti di trasferimento dei servizi pubblici riduce il rischio di costi imprevisti o ritardi in fase di avanzamento dei lavori, soprattutto a New York City, che ha una delle reti di servizi pubblici sotterranei più complesse al mondo, la maggior parte della quale non è mappata.

Ulteriori iniziative di contenimento dei costi nella Fase 2 includono il riutilizzo di un tratto di tunnel costruito negli anni '70 tra la 110^a e la 120^a strada lungo la Second Avenue, l'acquisizione anticipata di immobili, l'adozione di strutture contrattuali più vantaggiose come i contratti A+B (progettazione-costruzione), lo stretto coordinamento dei contratti e la riduzione degli spazi di servizio, degli spazi accessori e delle dimensioni delle stazioni.

Nel complesso, queste iniziative hanno permesso di risparmiare oltre 1,3 miliardi di dollari.

Equità nei trasporti pubblici per East Harlem

East Harlem è un quartiere storicamente svantaggiato che vanta una delle più alte concentrazioni di alloggi a prezzi accessibili degli Stati Uniti e dove il 70% dei residenti dipende dai mezzi pubblici. La Fase 2 prevede la realizzazione di tre nuove stazioni accessibili nel cuore della comunità, tra la 106^a, la 116^a e la 125^a strada, e offrirà collegamenti diretti da East Harlem all'Upper East Side, al West Midtown e a Coney Island, riducendo i tempi di percorrenza fino a 20 minuti.

Il progetto della Fase 2 della metropolitana della Second Avenue genererà oltre 70.000 posti di lavoro, inclusi quelli nel settore edile con salari sindacalizzati. L'obiettivo di assumere il 20% della manodopera locale per il progetto genererà ottime opportunità di lavoro per centinaia di residenti di East Harlem.

È da molto tempo che all'East Harlem è stata promessa una nuova linea della metropolitana sulla Second Avenue. Negli anni '20, la proposta del Second System, che alla fine divenne il sistema metropolitano IND, includeva il servizio sulla Second

Avenue. Nel 1948, gli elettori di New York City approvarono un prestito obbligazionario destinato alla costruzione della metropolitana della Second Avenue, che alla fine non fu mai realizzata dopo l'inizio della guerra di Corea. Nel 1972, i lavori di costruzione della linea iniziarono finalmente nell'East Harlem, ma furono poi abbandonati nel 1975 durante la crisi finanziaria della città. Alcuni tratti della galleria costruiti negli anni '70 saranno utilizzati nella Fase 2.

Informazioni sulla Fase 2

La seconda fase del progetto estenderà il servizio di treno **Q** dalla 96 Street a nord fino alla 125 Street e poi a ovest sulla 125 Street fino a Park Avenue, per circa 2,4 chilometri (1,5 miglia) in totale. Ci sarà un collegamento diretto con l'attuale stazione della metropolitana 125 St sulla linea Lexington Avenue. La Fase 2 comprenderà anche un ingresso su Park Avenue per consentire comodi trasferimenti alla stazione Harlem-125 Street della Metro-North Railroad.

Ogni stazione avrà edifici ausiliari fuori terra che ospiteranno apparecchiature di ventilazione, meccaniche ed elettriche, nonché spazi per possibili usi commerciali e comunitari al piano terra. L'ampliamento servirà altri 110.000 passeggeri al giorno e fornirà tre nuove stazioni accessibili ai disabili, aumentando il livello di comfort e comodità per i clienti. La migliore connettività multimodale della stazione 125 Street a Park Avenue, con coincidenze per le linee **4 5 6**, Metro-North e il servizio di autobus selettivo M60 per l'aeroporto LaGuardia, permetterà di effettuare comodi trasferimenti verso altre linee della metropolitana e ferroviarie suburbane, agevolando il trasporto più fluido e veloce in tutta la città e nell'area metropolitana.

Informazioni sulla Fase 1

La Fase 1 del progetto ha esteso la linea dalla 63° Street alla 96° Street ed è stata la più grande espansione del sistema metropolitano di New York negli ultimi 50 anni. Il servizio è stato aperto il 1 gennaio 2017, con stazioni aggiuntive sulla 72 Street e sulla 86 Street. Dal suo completamento, la metropolitana della Second Avenue ha trasportato più di 130 milioni di passeggeri in totale, inclusi più di 200.000 passeggeri in una tipica giornata pre-pandemia.

Il senatore Charles Schumer ha dichiarato: "Questo contratto di costruzione per la Fase II della metropolitana della Second Avenue ci porterà molto più vicini al raggiungimento dell'equità dei trasporti a New York, garantendo all'East Harlem un maggiore accesso ai posti di lavoro, all'assistenza sanitaria e ad altri servizi essenziali, riducendo al contempo il traffico e migliorando la qualità dell'aria. 100.000 nuovi passeggeri potranno beneficiare di quasi 3 km (2 miglia) di nuovi binari, 6 nuove stazioni e una stazione completamente ristrutturata. Ho ottenuto 3,4 miliardi di dollari di finanziamenti federali, allora il più grande sussidio per investimenti di capitale della storia, per portare avanti questo progetto e, una volta terminati i lavori, oltre 300.000 passeggeri potranno beneficiare ogni giorno della metropolitana della Second Avenue".

La senatrice Kirsten Gillibrand ha dichiarato: "I residenti e i pendolari dell'East e Central Harlem hanno atteso a lungo l'estensione della metropolitana della Second

Avenue, che ridurrà i tempi di percorrenza, creerà nuove opportunità e fornirà migliori collegamenti alla comunità. L'annuncio di oggi è un passo importante verso la realizzazione del sistema di trasporto moderno e accessibile che l'East Side merita. Sono fiero di aver contribuito a garantire i fondi federali che stanno rendendo possibile questa espansione e continuerò a lottare per ottenere ancora più risorse per migliorare il trasporto pubblico per tutti i newyorkesi".

Il rappresentante Jerrold Nadler ha dichiarato: "In qualità di membro anziano della Commissione Trasporti e Infrastrutture, ho combattuto a lungo per ottenere i finanziamenti per la metropolitana della Second Avenue. L'assegnazione dell'appalto per la costruzione è una tappa fondamentale nella fase successiva dell'estensione della linea metropolitana verso nord fino ad Harlem, che garantirà collegamenti di trasporto pubblico e migliorerà i tempi di percorrenza per i miei elettori dell'East Side e per tutti i newyorkesi".

Il rappresentante Adriano Espaillat ha dichiarato: "Questo sviluppo del progetto della metropolitana della Second Avenue apporterà posti di lavoro ben retribuiti alle comunità di Harlem e East Harlem, per le quali sono fiero di aver lottato, e garantisce che questo progetto critico resti sulla buona strada verso il completamento. Mi congratulo con la governatrice Hochul, il presidente della MTA Lieber, il signor Torres-Springer e i loro team per i loro continui sforzi volti a portare il servizio metropolitano a East Harlem".

Il senatore dello Stato Jose M. Serrano ha dichiarato: "Il progetto della metropolitana della Second Avenue contribuirà a fornire opzioni di trasporto, posti di lavoro e accesso all'East Harlem e oltre. La Fase 2 di questo progetto è cruciale e permetterà di ampliare i servizi, creare nuove stazioni e contribuire a migliorare i tempi di percorrenza per tutti. In qualità di Senatore del 29° distretto senatoriale, che rappresenta il South Bronx e East Harlem, credo fortemente che il progetto della metropolitana della Second Avenue migliorerà l'esperienza dei pendolari e aumenterà l'affidabilità. Ringrazio la MTA, la governatrice Hochul e i miei colleghi del governo per il loro impegno in questo importante progetto".

Il presidente del distretto di Manhattan Mark Levine ha dichiarato: "Ogni passo che ci avvicina al completamento della metropolitana della Second Avenue avvicina le comunità di East Harlem a un'opzione di trasporto pubblico che è stata loro promessa da tempo. Si tratta di un passo degno di essere celebrato e sono ansioso di continuare a lavorare insieme alle parti interessate locali e alla MTA per garantire che la fase 2 sia completata rapidamente e con successo".

Lisa Daglian, direttrice esecutiva del Comitato Consultivo Permanente dei Cittadini presso l'MTA (Permanent Citizens Advisory Committee, PCAC), ha dichiarato: "Oggi è una giornata memorabile per un progetto secolare che non solo entrerà nella storia, ma migliorerà la qualità della vita di centinaia di migliaia di newyorkesi. La metropolitana della Second Avenue è stata una promessa disattesa per troppo tempo, soprattutto per gli abitanti dell'East Harlem. Grazie alla perseveranza e

agli investimenti della governatrice Hochul, all'instancabile sostegno dei nostri sostenitori a Washington e alla leadership dell'MTA che sta operando per realizzare un progetto eccellente, questo contratto permetterà di estendere la linea fino alla 125^a Strada, colmando il vuoto lasciato dalla demolizione della Second Avenue El. È emozionante vedere questa nuova fase prendere vita. Non vedo l'ora di salire a bordo!"

Il direttore delle politiche e delle comunicazioni della Riders Alliance, Danny Pearlstein, ha dichiarato: "Sotto la Second Avenue e in tutta la città, la governatrice Hochul, i dirigenti della MTA e i lavoratori dei trasporti pubblici stanno procedendo a pieno ritmo. Nuovi tunnel, segnali e ascensori aiuteranno diversi milioni di newyorkesi a spostarsi in modo sicuro e conveniente ogni giorno. La metropolitana della Second Avenue è stata promessa ai passeggeri quasi un secolo fa. Dieci anni fa sono state aperte tre stazioni nell'Upper East Side. La fase successiva servirà East Harlem e Lexington Avenue, integrando la nuova linea della metropolitana in un sistema costruito per lo più prima della seconda guerra mondiale".

Il presidente del Manhattan Community Board 11, Xavier A. Santiago, ha dichiarato: "Da generazioni, il Manhattan Community Board 11 sostiene l'ampliamento della metropolitana della Second Avenue. Da quando mia nonna ha assistito allo smantellamento della linea sopraelevata della Third Avenue, East Harlem è rimasta priva di mezzi di trasporto. Con l'aggiudicazione del contratto per la Fase Due, ci auguriamo che la MTA mantenga il proprio impegno nei confronti della posizione del Community Board 11 in merito all'assunzione di personale locale e ad altri benefici per la comunità che miglioreranno la vita delle future generazioni di East Harlem e della nostra grande città. Con questo momento, siamo un passo più vicini alla realizzazione del sogno di cinque generazioni di un accesso equo ai trasporti, una realtà che non solo i miei figli potranno vivere, ma anche quella che i nostri nonni avevano immaginato".

Il direttore esecutivo della Tri-State Transportation Campaign, Renae Reynolds, ha dichiarato: "Mentre continuiamo a procedere con l'avanzamento del contratto per la fase 2 della metropolitana della Second Avenue attraverso l'innovazione, siamo entusiasti di tutti i benefici che ne deriveranno per la comunità di East Harlem, grazie alla creazione di ulteriori opzioni di trasporto, alla riduzione dei tempi di percorrenza e alla creazione di posti di lavoro locali durante tutto il processo".

La presidente del Consiglio di amministrazione di Uptown Grand Central, Diane Collier, ha dichiarato: "Uptown Grand Central è lieta di apprendere che, con questo annuncio, la MTA sta procedendo con determinazione verso la realizzazione della fase due della metropolitana della Second Avenue. Siamo consapevoli che si tratta di un passo avanti significativo e siamo molto incoraggiati dai progressi compiuti. Prevediamo che questo progetto creerà opportunità significative per l'occupazione locale e le piccole imprese della comunità, dando un impulso molto necessario alla nostra economia locale".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)