



立即發佈：2025 年 8 月 18 日

KATHY HOCHUL 州長

**HOCHUL 州長宣佈第二大道第二期地鐵工程合約已經簽訂並向前推進**

**下一階段專案將把現有隧道延伸至 125 街**

**第二階段新方案節省 13 億美元；預計成本將比第一階段低 10%**

**第二大道地鐵第二期專案將為東哈萊姆區帶來交通平權**

[可閱讀此處的 MTA 簡報](#)

Kathy Hochul 州長今天宣佈，大都會交通署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 董事會已批准第二大道地鐵的第二期隧道掘進合約。專案將把 Q 線從 96 街延伸到 125 街，為東哈萊姆區 (East Harlem) 居民帶來新的公用交通服務。這條新隧道將從 116 街延伸到 125 街。根據這份合約，施工團隊還將挖掘未來的 125 街車站的空間，並將在為 MTA 節省 5 億美元的成本控制措施中，利用 1970 年代已建成的隧道區段，配置設施以容納未來的 116 街車站。

這項在第二大道下方約 35 至 120 英尺深處鑽掘新隧道的工程，預計將使用重達 750 噸、配備 22 英尺鑽石鑲嵌鑽頭的機械來完成。初期工程將於今年年底開始施工，大型土木建設預計在 2026 年初展開，隧道掘進作業預計於 2027 年啟動。

「東哈萊姆區的居民早了一個世紀前就得到承諾，他們將會享有應得的新地鐵——現在我們終於要實現這個承諾了。」Hochul 州長表示。「東哈萊姆區是紐約最依賴公共交通的社區之一，但每天有數以萬計的通勤者無法搭乘地鐵。第二大道地鐵將會改變這個局面；地鐵將會縮短 10 萬多名日常乘客的通勤時間，並讓東哈萊姆區比以往更有活力。簽訂這份合約表示對這個社區的承諾時期已經結束，現在則是動工的時候了——下一站 125 街！」

這份合約的金額是 19.72 億美元，將與 Connect Plus Partners 公司簽訂。這是一個由 Halmar International 和 FCC Construction 組成的合資企業。這是 Q 線延伸計劃四個建設合約中的第二個。儘管紐約市的建設成本高昂，第二大道地鐵二階段專案的成本效益依然顯著，並預計將成為全美所有正在進行的重軌專案中，每位乘客平均成本最低的一個。

**MTA 主席兼執行長 Janno Lieber** 表示，「這不僅是這項專案本身的一個重要進展，對東哈萊姆區與中央哈萊姆區的所有居民而言同樣具有深遠意義。當地居民已經為這條承諾中的地鐵延伸線等待了將近一個世紀。得益於 Hochul 州長和我們在華盛頓的夥伴的投資，如今全新的 MTA 正在推進該機構歷史上最大規模的隧道合約；但更重要的是，這項專案在全美所有的重軌專案中，將以每位乘客最低的成本來實現。」

**MTA 建設與發展部總裁 Jamie Torres-Springer** 表示，「全新的 MTA 正在兌現幾代人許下的承諾。今天簽訂的合約讓我們進一步接近目標，為東哈萊姆區提供世界級的交通服務。利用第一期專案所學到的經驗，我們很高興能夠繼續保持動能，並以比以往更好、更快、更節省的方式完成這份合約。」

這條路線的第一份施工合約於 2024 年 1 月簽訂，施工內容是公用設施遷移。根據該合約進行作業的施工團隊，正在未來 106 街車站的位置將地下設施從 105 街遷移到第二大道的 110 街，以方便車站的後續明挖施工。

根據第三份合約施工的團隊，將在 106 街和第二大道為未來的車站建造地下空間。該合約目前正處於採購階段。第四份合約，即最後一份合約，將會涵蓋位於 106 街、116 街和 125 街這三個車站的配套工程，以及運行列車服務所需的系統，如軌道、訊號、電力和通訊等。這份合約目前正處於設計階段。

第二大道路地鐵第二期工程進展如期，預計將於 2032 年 9 月開始營運，且預算保持穩定。這項專案預算為 69.9 億美元，部分資金來自擁堵緩解區收費計劃的收入。

MTA 在 2023 年公佈了擬議延長線車站的[新概念效果圖](#)，讓未來乘客首次有機會一覽擬建車站的內部和外部設計。

### 改進實踐與超過 10 億美元的成本節省

作為 MTA 致力於更好、更快、更節省地推動關鍵基礎建設專案的承諾組成，第二大道路地鐵二期合約也考量了第一期施工中的經驗教訓。

預先解決公共設施遷移的需求，可以減少在施工過程中出現意外成本或延誤的風險——尤其是在擁有世界上最複雜地下公用設施網路之一的紐約市，市內的大部分地下公用設施網路尚未被繪製成圖。

第二期施工的額外成本控制措施包括：重複利用 1970 年代建造、位於第二大道路 110 街至 120 街之間的隧道段；提前收購房產；採用最佳價值合約結構（如 A+B 合約，即設計-建造合約）；密切協調合約；以及減少後勤、附屬空間和車站規模。

這些措施已經總共節省了超過 13 億美元的資金。

### 東哈萊姆區的交通平權

東哈萊姆是一個歷來服務不足的社區，擁有全美最集中的可負擔住宅之一，其中有 70% 的居民依賴公共交通。第二期工程將在社區中心設立三個全新無障礙車站，分別位於 106 街、116 街和 125 街，並提供從東哈萊姆區直達上東區 (Upper East Side)、西中城 (West Midtown) 及康尼島 (Coney Island) 的一站式乘車，縮短通勤時間最多達 20 分鐘。

第二大道地鐵二期工程將會創造 7 萬多個就業機會，包括工會薪資的建築工作崗位。專案設定了 20% 的在地招聘目標，將為數百名東哈萊姆區居民創造高薪就業機會。

東哈萊姆區長期以來都得到承諾，會在第二大道建設新的地鐵連接線。在 1920 年代，最終發展成為 IND 地鐵系統的「第二地鐵系統」提案中，就已包含第二大道地鐵服務。在 1948 年，紐約市選民通過了用於興建第二大道地鐵的債券，但在韓戰爆發後，該地鐵最終未能建成。1972 年，這條路線的建設終於在東哈萊姆動工，但在 1975 年城市財政危機期間被迫中止。1970 年代建造的部分隧道段落將在第二期建設中利用。

### 關於第二期工程

二期專案將把 Q 列車班次從 96 街向北延伸到 125 街，然後在 125 街向西延伸到公園大道 (Park Avenue)，總長度約為 1.5 英里。將會與現有的列克星敦大道 (Lexington Avenue) 地鐵線 125 街車站建立直接乘客通道。二期專案也將在公園大道設立入口，方便乘客轉乘 Metro-North Railroad 的哈萊姆區 125 街車站。

每個車站均會建造地面輔助建築，用於安裝通風、機械和電氣設備，也可能作為地面零售和社區空間。地鐵擴建後每天所能服務的乘客人數將會增加 11 萬人，同時新增三個符合 ADA 的無障礙車站——進一步提高乘客的舒適度和便利性。在公園大道的 125 街車站增加多模式聯運，連接 4、5、6 號線路、大都會北方鐵路公司列車和前往拉瓜迪亞機場的 M60 專線巴士服務，讓乘客可以方便地換乘其他地鐵和通勤線路，提升整個城市和地區的交通流動。

### 關於 1 期專案

1 期專案將線路從 63 街延伸至 96 街，是紐約市 50 年來最大規模的地鐵系統擴建專案。地鐵服務於 2017 年 1 月 1 日開通，並在 72 街和 86 街增設車站。第二大道地鐵自建成以來的載客量已經超過 1.3 億，包括疫情前普通一天所運載的 20 多萬名乘客。

參議員 **Charles Schumer** 表示，「第二大道地鐵第二期的這份建設合約，將使我們更接近實現紐約交通平權的目標；確保東哈萊姆區享有更多的就業、醫療及其他基本服務機會，同時減少擁堵和改善空氣品質。10 萬名新乘客將受益於將近 2 英里長的新軌道、6 個新車站，以及一個完全翻新的車站。我爭取到了 34 億美元的聯邦資金——當時史上最大規模的資本投資撥款——來推動這個專案；等工程完成後，每天將有 30 多萬名乘客受益於第二大道地鐵。」

參議員 **Kirsten Gillibrand** 表示，「東哈萊姆和中央哈萊姆區的居民及通勤者等待第二大道地鐵延伸線已久，這條延伸線將能縮短通勤時間、創造新的機會，並為社區提供更為便捷的連接通道。今天的公告是實現東區應得的現代化便利交通系統的重要一步。我很自豪

能夠幫助爭取到促成這次地鐵擴建的聯邦資金，未來我也將持續努力，爭取更多資源，為所有紐約州居民改善公共交通。」

**國會議員 Jerrold Nadler** 表示，「作為交通與基礎設施委員會 (Transportation and Infrastructure Committee) 中資歷最深的東北地區成員，我長期以來都在爭取第二大道地鐵的資金。簽訂建設合約是下一階段將地鐵線向北延伸到哈萊姆區的重要里程碑，這將能建立交通連結，並改善我的東區選民及所有紐約州居民的通勤時間。」

**國會議員 Adriano Espaillat** 表示，「第二大道地鐵工程的推進，將為哈萊姆與東哈萊姆社區帶來高薪工作機會——我為自己曾為此努力而感到自豪——同時也確保這項重要專案能夠穩步向完工目標前進。我讚賞 Hochul 州長、MTA 主席 Lieber、Mr. Torres-Springer 及其團隊將地鐵服務帶到東哈萊姆區的持續工作。」

**州參議員 Jose M. Serrano** 表示，「第二大道地鐵專案將有助於為東哈萊姆及其他地區帶來急需的交通選擇、就業機會和便利交通。這項專案的二期工程至關重要，將會擴展服務、建設新車站，也有助於縮短所有人的通勤時間。身為第 29 選區的參議員，以及南布朗克斯 (South Bronx) 和東哈萊姆區的代表，我堅信第二大道地鐵專案將能提升通勤者的體驗和可靠性。非常感謝 MTA、Hochul 州長及政府同事們對這項重要專案的承諾。」

**曼哈頓區 (Manhattan Borough) 區長 Mark Levine** 表示，「推進第二大道地鐵完工的每一步，都讓東哈萊姆社區更加接近他們長久以來所得到的交通選擇承諾。這是一個值得慶祝的一步，我也非常期待繼續與當地利益相關者及 MTA 合作，確保二期工程能夠迅速、順利地完工。」

**MTA 永久公民諮詢委員會 (Permanent Citizens Advisory Committee to the MTA, PCAC) 執行董事 Lisa Daglian** 表示，「對於這項歷經一個世紀籌劃的專案而言，今天是歷史性的一天；這不僅將會載入歷史篇章，也將提升數十萬紐約州居民的生活品質。第二大道地鐵是長久以來一個未兌現的承諾，對東哈萊姆區居民來說尤其如此。得益於 Hochul 州長的堅持與投資、我們在華盛頓倡議者的不懈努力，以及 MTA 領導層致力於推動更優質專案的領導工作，這份合約將有助於將路線延伸至 125 街，填補當年第二大道 EI 被拆除後留下的空白。看到地鐵下一階段工程得以實現，令人感到振奮。我迫不及待想要搭上這列地鐵了！」

**乘客聯盟 (Riders Alliance) 政策與傳播主任 Danny Pearlstein** 表示，「在第二大道下方以及整個城市，Hochul 州長、MTA 領導人和交通工作者正在全力推進。新的隧道、訊號系統和電梯將幫助數百萬紐約人每天安全且經濟地出行。乘客們幾乎在一個世紀前就收到承諾，他們將會迎來第二大道地鐵。十年前，三個車站在上東區開放營運。下一期工程將會服務東哈萊姆區和列克星敦大道，將新的地鐵線整合進大部分建於二戰前的系統中。」

**曼哈頓第十一社區委員會主席 Xavier A. Santiago** 表示，「幾個世代以來，曼哈頓第 11 社區委員會一直都在倡導第二大道地鐵的擴建。自從我祖母親眼目睹第三大道高架鐵路最

後一次拆除以來，東哈萊姆區就一直處於交通荒漠之中。隨著第二期合約的簽訂，我們期待 MTA 持續承諾遵循第 11 社區委員會對當地聘用及其他社區利益的立場，為東哈萊姆區及我們偉大城市的後代民眾帶來福祉。隨著這一刻的到來，我們離實現五代人所夢想的交通平權又更進一步；這不僅是我的孩子們將會體驗到的現實，更是我們祖父母所憧憬的願景。」

**三州交通運動 (Tri-State Transportation Campaign) 執行董事 Renae Reynolds** 表示，「隨著我們透過創新推進第二大道地鐵第二期隧道合約，我們非常期待看到為東哈萊姆社區帶來的各項福利——包括提供更多交通選擇、縮短通勤時間，以及在整個過程中創造本地就業機會。」

**Uptown Grand Central 董事長 Diane Collier** 表示，「在頒佈這項公告的同時，MTA 正在穩步將第二大道地鐵第二期工程變為現實，Uptown Grand Central 很高興聽到這個消息。我們知道，這是一個重要的進展，對於目前取得的進步，我們也感到非常振奮。我們預期這項專案將為社區內的在地招聘與小型企業創造實質性的機會，並為我們的地方經濟帶來急需的動力。」

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
註冊州長辦公室的最新動態：[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)