



الحاكمة كاثيري هو كول

للتشر فوراً: 18/8/2025

الحاكمة هو كول تُعلن عن المضيّ قُدماً في المرحلة 2 من مترو أنفاق سكند أفنيو مع ترسية عقد حفر النفق

المرحلة التالية من المشروع ستشمل تمديد النفق الحالي إلى شارع 125

المنهجية الجديدة للمرحلة 2 تحقق وفورات بقيمة 1.3 مليار دولار؛ وهي في طريقها لأن تكون أرخص بنسبة 10 بالمائة من المرحلة 1

مشروع المرحلة 2 لمترو أنفاق سكند أفنيو سيحقق العدالة في النقل لحيّ إيست هارلم

[انظر موجز هيئة MTA هنا](#)

أعلنت الحاكمة Kathy Hochul (كاثيري هو كول) اليوم أن مجلس إدارة هيئة النقل الحضري (Metropolitan Transportation Authority, MTA) قد وافق على عقد حفر النفق للمرحلة 2 من مترو أنفاق سكند أفنيو (Second Avenue Subway)، وهو مشروع يهدف إلى تمديد خط قطار Q من شارع 96 إلى شارع 125، مما يوفر وصولاً جديداً لوسائل النقل العام لسكان حيّ إيست هارلم. سيمتد هذا النفق الجديد من شارع 116 إلى شارع 125. ستقوم الفرق العاملة بموجب هذا العقد أيضاً بحفر مساحة لمحطة شارع 125 المستقبلية، وفي إطار إجراء لخفض التكاليف سيوفر لهيئة النقل الحضري (MTA) مبلغ 500 مليون دولار، سيتم تجهيز النفق على طول المسار الذي شُيّد في سبعينيات القرن الماضي لاستيعاب محطة شارع 116 المستقبلية.

من المتوقع أن تتم أعمال حفر النفق الجديد، على عمق يتراوح بين 35 و120 قدماً أسفل شارع سكند أفنيو، باستخدام آلات يبلغ وزنها 750 طنّاً مزوّدة برؤوس حفر قطرها 22 قدماً ومطعّمة بالماس. ستبدأ الأعمال التمهيدية في وقت لاحق من هذا العام، على أن تنطلق أعمال الإنشاءات المدنية الثقيلة في أوائل عام 2026، بينما يُتوقع الشروع في حفر النفق نفسه عام 2027.

"لقد مرّ قرن من الزمان منذ أن وُعد سكان حيّ إيست هارلم بمترو الأنفاق الجديد الذي يستحقونه — وها نحن أخيراً ننجز الأمر،" قالت الحاكمة Hochul (هو كول). يُعدّ حيّ إيست هارلم من أكثر الأحياء اعتماداً على وسائل النقل العام في نيويورك، إلا أنّ عشرات الآلاف من الركاب يفتقرون يومياً إلى إمكانية الوصول إلى مترو الأنفاق. سيغيّر مترو أنفاق سكند أفنيو كل شيء؛ حيث سيختصر المسافات لأكثر من 100,000 راكب يومياً وسيجعل حيّ إيست هارلم أكثر حيوية من أي وقت مضى. إن منح هذا العقد يعني أن زمن الوعود لهذا المجتمع قد انتهى وحقان وقت البناء - المحطة التالية شارع 125!"

تبلغ قيمة العقد 1.972 مليار دولار، وقد تم منح العقد لشركة Connect Plus Partners، وهي مشروع مشترك بين شركة Halmar International وشركة FCC Construction. وهذا هو العقد الثاني من العقود الإنشائية الأربعة لتمديد القطار Q. على الرغم من ارتفاع تكاليف الإنشاء في مدينة نيويورك، فإن الجدوى الاقتصادية للمرحلة 2 من مترو أنفاق سكند أفنيو تُعدّ كبيرة، ومن المتوقع أن تسجّل أقل تكلفة لكل راكب مقارنة بأي مشروع سكك حديدية تقبل جارٍ تنفيذه في البلاد.

قال Janno Lieber (جانو ليدر) رئيس هيئة النقل الحضري (MTA) ورئيسها التنفيذي، "هذه خطوة ذات مغزى إلى الأمام ليس فقط للمشروع ولكن لكل شخص في حيّ إيست هارلم ووسط هارلم. لقد انتظر السكان المحليون ما يقرب من 100 عام من أجل توسيع شبكة المترو التي وعدوا بها. بفضل الاستثمارات التي قَدَمَتها الحاكمة Hochul (هوكول) وشركاؤنا في واشنطن، تُحرز هيئة النقل الحضري (MTA) اليوم تقدّمًا عبر إبرام أكبر عقد لحفر الأنفاق في تاريخ الوكالة، ولكن – والأهم من ذلك – من خلال مشروع يُسجّل أدنى تكلفة لكل راكب مقارنةً بأي مشروع للسكك الحديدية الثقيلة في أمريكا."

قال Jamie Torres-Springer (جيمي توريس سبرينغر)، رئيس قسم البناء والتطوير في هيئة النقل الحضري (MTA)، "بعد أجيالٍ من الوعود، ها هي هيئة النقل الحضري (MTA) الجديدة تُنجز وتُحقّق الوعد. إن ترسيبة العقد اليوم تقربنا أكثر من خدمة نقل عالمية المستوى في حيّ إيست هارلم. وباستخدام الدروس المستفادة من المرحلة الأولى، نحن متحمسون لمواصلة زخمنا وإنجاز هذا العقد بشكلٍ أفضل وأسرع وأقل تكلفة من أي وقتٍ مضى."

أُبرم أول عقد إنشاءات للخط في يناير/كانون الثاني 2024 لأعمال نقل المرافق. تعمل أطقم العمل بموجب هذا العقد على نقل المرافق تحت الأرض من شارع 105 إلى شارع 110 في سكند أفنيو في موقع محطة شارع 106 المستقبلية من أجل تسهيل عملية البناء اللاحقة للمحطة.

ستتولى الفرق العاملة بموجب العقد الثالث إنشاء المساحة تحت الأرض الخاصة بالمحطة المستقبلية عند شارع 106 وتقاطع شارع سكند أفنيو. هذا العقد حاليًا في طور الإعداد والمشتريات. سيغطي العقد الرابع والأخير تجهيز المحطات الثلاث، في الشوارع 106 و116 و125، والأنظمة اللازمة لتشغيل خدمة القطارات، مثل السكك والإشارات والطاقة والاتصالات. هذا العقد قيد التصميم حاليًا.

تسير المرحلة 2 من مترو أنفاق سكند أفنيو وفق الجدول الزمني المحدد لها في سبتمبر/أيلول 2032، وفي حدود الميزانية. تبلغ ميزانية المشروع 6.99 مليار دولار، ويجري تمويله جزئيًا من عائدات برنامج رسوم الازدحام المروري في منطقة تخفيف الازدحام.

في عام 2023، كشفت هيئة النقل الحضري (MTA) عن تصاميم تصورية جديدة للمحطات المقترحة للتوسعة، مما يتيح للركاب في المستقبل لمحة عن التصاميم الداخلية والخارجية المحتملة للمحطة.

تحسين الممارسات وتوفير أكثر من 1 مليار دولار في الوفورات
كجزء من التزام هيئة النقل الحضري (MTA) بتسليم مشاريع البنية التحتية الرئيسية بشكل أفضل وأسرع وأرخص، تتضمن عقود المرحلة 2 الدروس المستفادة من المرحلة 1 من مترو أنفاق سكند أفنيو.

إن معالجة متطلبات نقل المرافق منذ البداية يقلّل من مخاطر التكاليف غير المتوقعة أو التأخيرات المحتملة مع تقدّم أعمال البناء — ولا سيما في مدينة نيويورك، التي تمتلك واحدة من أكثر شبكات المرافق تحت الأرض تعقيدًا في العالم، ومعظمها غير موثّق على الخرائط.

تشمل المبادرات الإضافية لاحتواء التكاليف في المرحلة 2 إعادة استخدام مقطع نفق شُيّد في سبعينيات القرن الماضي يمتد من شارع 110 إلى شارع 120 على طول سكند أفنيو، والاستحواذ المبكر على العقارات، واعتماد هيكل تعاقدية تحقق أفضل قيمة مثل عقود A+B (التصميم والبناء)، والتنسيق الوثيق بين العقود، وتقليص المساحات الخدمية الخلفية والمساحات المساندة وحجم المحطات.

بالمحصلة، وقررت هذه المبادرات أكثر من 1.3 مليار دولار.

العدالة في النقل لحيّ إيست هارلم

حيّ إيست هارلم هو أحد الأحياء التي تعاني تاريخيًا من نقص الخدمات، ويضم واحدة من أكبر تجمعات الإسكان الميسور التكلفة في الولايات المتحدة، حيث يعتمد 70 بالمائة من السكان على وسائل النقل العام. ستُنشئ المرحلة 2 ثلاث محطات

جديدة مهيأة لتكون في قلب المجتمع، عند شارعي 106 و116 و125، وستوفر رحلات مباشرة من حيّ إيست هارلم إلى الجانب الشرقي الأعلى، ووسط غرب مانهاتن، وكوني آيلاند، مما سيقصّر زمن الرحلة بما يصل إلى 20 دقيقة.

سيوفّر مشروع المرحلة 2 من مترو سكند أفنيو أكثر من 70,000 فرصة عمل، بما في ذلك وظائف إنشائية بأجور نقابية. ستسهم نسبة التوظيف المحلية البالغة 20 بالمائة في توفير فرص عمل مجزية لمئات من سكان حيّ إيست هارلم.

لطالما تلقى حيّ إيست هارلم الوعود بإنشاء خط مترو جديد على طول شارع سكند أفنيو. في عشرينيات القرن العشرين، تضمن اقتراح النظام الثاني، الذي أصبح في نهاية المطاف نظام مترو الأنفاق المستقل (Independent Subway System, IND)، الخدمة في سكند أفنيو. في عام 1948، صوّت ناخبو مدينة نيويورك لصالح إصدار سندات مخصّصة لبناء خط مترو سكند أفنيو، لكن المشروع لم يُنفذ في نهاية المطاف بعد اندلاع الحرب الكورية. في عام 1972، بدأت أعمال بناء الخط أخيرًا في حيّ إيست هارلم، ولكن تم التخلي عنه لاحقًا في عام 1975 أثناء الأزمة المالية التي شهدتها المدينة. سيتم استخدام أجزاء من النفق الذي تم تشييده في السبعينيات في المرحلة 2.

نبذة عن المرحلة 2

ستعمل المرحلة الثانية من المشروع على تمديد خدمة القطار Q من شارع 96 شمالًا إلى شارع 125، ثم غربًا على طول شارع 125 حتى جادة بارك، لمسافة إجمالية تُقارب 1.5 ميل. سيكون هناك ربط مباشر للمسافرين مع محطة شارع 125 القائمة على خط مترو جادة ليكسينغتون. ستضم المرحلة 2 أيضًا مدخلًا في بارك أفنيو للسماح بالانتقال المريح إلى محطة مترو-نورث للسكك الحديدية في هارلم-125 ستريت.

ستحتوي كل محطة على مبانٍ ثانوية فوق الأرض تحتوي على معدات تهوية ومعدات ميكانيكية وكهربائية إضافة إلى مساحة للبيع بالتجزئة في الطابق الأرضي واستخدامات المجتمع. ستخدم التوسعة 110,000 راكب إضافي يوميًا وستوفر ثلاث محطات جديدة يمكن الوصول إليها من قبل الأمريكيين ذوي الإعاقة (Americans With Disabilities, ADA) - مما يرفع مستوى الراحة والسهولة للمستخدمين. سيعزّز الربط المتعدد الوسائط في محطة شارع 125 عند بارك أفنيو — من خلال الوصلات مع خطوط المترو 4 5 6، وخطوط مترو-نورث، وخدمة الحافلات السريعة M60 إلى مطار لاجوارديا — سهولة الانتقال إلى خطوط المترو الأخرى وقطارات الضواحي، مما يسهم في توفير حركة نقل أكثر سلاسة وسرعة عبر المدينة والمنطقة الحضرية.

نبذة عن المرحلة 1

وسّعت المرحلة 1 من المشروع الخط من شارع 63 إلى شارع 96 وكانت أكبر توسعة لنظام مترو الأنفاق في مدينة نيويورك منذ 50 عامًا. افتتحت الخدمة في 1 يناير/كانون الثاني 2017 بمحطات إضافية في شارع 72 وشارع 86. ومنذ اكتماله، نقل مترو أنفاق سكند أفنيو أكثر من 130 مليون مسافر في المجموع بما في ذلك أكثر من 200,000 مسافر في الأيام الاعتيادية في مرحلة ما قبل للجائحة.

قال السيناتور **Charles Schumer (تشارلز شومر)**، "سيفرنا عقد بناء المرحلة الثانية من مترو أنفاق سكند أفنيو خطوة كبيرة أخرى من تحقيق العدالة في النقل في نيويورك؛ مما يضمن وصولًا أكبر إلى الوظائف والرعاية الصحية والخدمات الأساسية الأخرى في حيّ إيست هارلم مع تقليل الازدحام وتحسين جودة الهواء. سيستفيد 100,000 راكب جديد من ما يقارب مليون من السكك الحديدية الجديدة، و6 محطات جديدة، ومحطة واحدة تمت إعادة تأهيلها بالكامل. لقد حصلنا على تمويل فدرالي بقيمة 3.4 مليار دولار — وهو آنذاك أكبر منحة استثمارية رأسمالية في التاريخ — لدفع هذا المشروع قدمًا، وعند اكتمال الأعمال سيستفيد أكثر من 300,000 راكب يوميًا من مترو سكند أفنيو."

قالت السيناتور **Kirsten Gillibrand (كيرستن جيلبيراند)**، "لقد انتظر سكان إيست ووسط هارلم والركاب بما فيه الكفاية لتوسعة مترو أنفاق سكند أفنيو، والتي ستقلل من أوقات السفر، وتخلق فرصًا جديدة، وتوفر روابط أفضل للمجتمع. يُعدّ إعلان اليوم خطوة مهمة نحو توفير نظام نقل حديث وسهل الوصول إليه يستحقه الجانب الشرقي من المدينة. أنا فخورة بأنني ساعدت في تأمين الدولارات الفيدرالية التي تجعل هذا التوسع ممكنًا، وسأواصل الكفاح من أجل توفير المزيد من الموارد لتحسين وسائل النقل العام لجميع سكان نيويورك."

قال النائب Jerrold Nadler (جيرولد نادلر)، "بصفتي العضو الأقدم في الشمال الشرقي في لجنة النقل والبنية التحتية، لطالما ناضلتُ من أجل تمويل مترو أنفاق سكند أفينو. يُعدّ منح عقد البناء محطة بارزة في المرحلة التالية من تمديد خط المترو شمالاً نحو هارلم، إذ سيسهم في تعزيز ترابط شبكات النقل وتحسين أوقات التنقل لسكان الجانب الشرقي من دائري الانتخابية وجميع سكان نيويورك."

قال النائب Adriano Espallat (أدريانو إسبايلات)، "إن هذا التقدم في مشروع مترو أنفاق سكند أفينو سيوفر وظائف بأجور جيدة لمجتمعات هارلم وإيست هارلم، وهو ما أفخر بأنني ناضلتُ من أجله، كما يضمن أن يظل هذا المشروع الهام على مسار قوي نحو الإنجاز. أود أن أشيد بالحاكمة Hochul (هوكول)، ورئيس هيئة النقل الحضري (MTA) الرئيس Lieber (ليبر)، والسيد Torres-Springer (توريس سبرينغر)، وفرقهم على جهودهم المستمرة لتقديم خدمة المترو إلى حي إيست هارلم."

قال عضو مجلس الشيوخ في الولاية Jose M. Serrano (خوسيه م. سيرانو)، "سيساعد مشروع مترو أنفاق سكند أفينو في توفير خيارات النقل والوظائف والوصول إلى حي إيست هارلم وما بعده. تُعد المرحلة 2 من هذا المشروع بالغة الأهمية، وستعمل على توسيع نطاق الخدمات، وإنشاء محطات جديدة، والمساعدة في تقليل أوقات التنقل للجميع. وبصفتي عضو مجلس الشيوخ عن الدائرة 29 في مجلس الشيوخ، والتي تمثل جنوب برونكس وإيست هارلم، فإنني أؤمن إيماناً راسخاً بأن مشروع مترو أنفاق سكند أفينو سيحسن من تجارب الركاب ويزيد من موثوقية الخدمة. شكراً جزيلاً لهيئة النقل الحضري (MTA) والحاكمة Hochul (هوكول) وزملائي في الحكومة على التزامهم بهذا المشروع المهم."

قال رئيس منطقة مانهاتن Mark Levine (مارك ليفين)، "كل خطوة تقربنا من استكمال مترو أنفاق سكند أفينو تقرب المجتمعات المحلية في إيست هارلم من خيار النقل الذي طالما وعدوا به. هذه خطوة تستحق الاحتفال، وأنا حريص على مواصلة العمل مع أصحاب المصلحة المحليين وهيئة النقل الحضري (MTA) لضمان اكتمال المرحلة 2 بسرعة وبنجاح."

قالت Lisa Daglian (ليزا داجليان)، المديرية التنفيذية للجنة الاستشارية الدائمة للمواطنين (Permanent Citizens Advisory Committee, PCAC) **لدى هيئة MTA،** "يمثل اليوم حدثاً تاريخياً لمشروع استغرق قرناً من الزمن في الإعداد، ولن يكتفي بصناعة التاريخ، بل سيُحسن أيضاً جودة الحياة لمئات الآلاف من سكان نيويورك. لقد ظل مترو أنفاق سكند أفينو وعداً لم يتم الوفاء به لفترة طويلة جداً، خاصة بالنسبة لسكان حي إيست هارلم. بفضل مثابرة الحاكمة Hochul (هوكول) واستثماراتها، والدفاع المستمر الذي يبذله داعمونا في واشنطن، وقيادة هيئة النقل الحضري (MTA) والتي تعمل على تنفيذ مشروع أفضل، سيساعد هذا العقد على تمديد الخط حتى شارع 125، وسدّ الفجوة التي خلفها هدم خط سكند أفينو المرتفع. من المثير أن نرى هذه المرحلة التالية تنبض بالحياة. انا متشوقة جداً للصعود على متن القطار!"

قال مدير السياسات والاتصالات في تحالف الدراجين Danny Pearlstein (داني بيرلشتاين)، "في سكند أفينو وفي جميع أنحاء المدينة، تمضي الحاكمة Hochul (هوكول) وقيادة هيئة النقل الحضري (MTA) وعمال النقل العابر قدمًا بكامل قوتهم. سُنسهم الأنفاق الجديدة، وأنظمة الإشارات، والمساعد في تمكين عدة ملايين من سكان نيويورك من التنقل يوميًا بأمان وكلفة ميسورة. "وُعد الركاب بمترو أنفاق سكند أفينو منذ ما يقرب من قرن من الزمان. قبل عقد من الزمان، افتتحت ثلاث محطات في الجانب الشرقي الأعلى. وتستخدم المرحلة التالية إيست هارلم وشارع ليكسينجتون لتدمج خط مترو الأنفاق الجديد في نظام بُني معظمه قبل الحرب العالمية الثانية."

قال Xavier A. Santiago (خافييه أ. سانتياغو)، رئيس مجلس المجتمع الـ11 في مانهاتن، "على مدى أجيال، دعا مجلس مجتمع مانهاتن الـ11 إلى توسيع مترو أنفاق سكند أفينو. فمنذ الأيام التي شهدت فيها جدتي آخر تفكيك لخط سكند أفينو المرتفع، عاشت منطقة إيست هارلم في صحراء من حيث خدمات النقل. مع منح عقد المرحلة الثانية هذا، فإننا نتطلع إلى أن تحافظ هيئة النقل الحضري (MTA) على التزامها بموقف مجلس المجتمع رقم 11 فيما يتعلق بالتوظيف المحلي وغيره من الفوائد المجتمعية التي من شأنها أن ترتقي بالأجيال القادمة في إيست هارلم ومدينتنا العظيمة. وبهذه اللحظة، نقرب خطوة أخرى من تحقيق حلم امتدّ لخمس أجيال في الوصول العادل إلى وسائل النقل؛ حلم سيصبح واقعاً لا يعيشه أطفالنا فحسب، بل ذلك الذي تصوّرهُ أجدادنا أيضاً."

قالت Renae Reynolds (ريناي رينولدز)، المديرية التنفيذية لحملة المواصلات في تراي ستيت للنقل، "بينما نواصل السير قدمًا في التقدم في عقد المرحلة الثانية من نفق مترو أنفاق سكند أفينو من خلال الابتكار، نحن متحمسون لجميع الفوائد المجتمعية التي ستعود على إيست هارلم من خلال توفير المزيد من خيارات النقل للمجتمع، وتقليل أوقات التنقل، وخلق فرص عمل محلية في جميع مراحل العملية."

قالت Diane Collier (ديان كولير)، رئيسة مجلس إدارة أبتاون غراند سنترال، "يسرنا في أبتاون غراند سنترال أن نسمع أنّ هيئة النقل الحضري (MTA) تمضي بثبات نحو جعل المرحلة الثانية من مشروع خط المترو في سكند أفينو واقعًا ملموسًا من خلال هذا الإعلان. نحن ندرك أنّ هذه خطوة مهمّة إلى الأمام، ونحن متشجعون للغاية بالتقدّم المحرّز. نتوقّع أن يُوفّر هذا المشروع فرصًا قيّمة لتوظيف الكوادر المحلية ودعم الأعمال التجارية الصغيرة داخل المجتمع، بما يمنح دفعة مُلحّة لاقتصادنا المحلي."

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكم: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)