



De publicación inmediata: 08/04/2025

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA \$43 MILLONES EN FONDOS DE LA LEY DE BONOS AMBIENTALES PARA AGUA LIMPIA, AIRE LIMPIO Y TRABAJOS ECOLÓGICOS QUE SE DESTINARÁN A LA VÍA VERDE DE HARLEM RIVER Y A LA RESILIENCIA CLIMÁTICA

El proyecto les dará un nuevo espacio abierto y acceso a la costa a las comunidades de la zona norte de Manhattan

El diseño mejorará la resiliencia, ayudará a mitigar los efectos del clima extremo y protegerá la costa contra el aumento del nivel del mar

Hoy, la gobernadora Kathy Hochul anunció que se destinarán fondos a impulsar la construcción de los principales elementos de la sección de la Vía Verde de Harlem River en Manhattan (Manhattan Greenway), a fin de ayudar a conectar a los residentes del vecindario con el frente costero y de reforzar las protecciones contra el clima extremo y el aumento del nivel del mar. El proyecto, que se conoce formalmente como la Vía Verde de Harlem River en Manhattan (Manhattan Greenway Harlem River), incluye la reconstrucción del malecón, nuevos senderos para peatones y ciclistas, y un nuevo parque costero de siete cuerdas financiado, en parte, con \$43 millones de la Ley de Bonos Ambientales para Agua Limpia, Aire Limpio y Trabajos Ecológicos (Clean Water, Clean Air and Green Jobs Environmental Bond Act) de \$4,200 millones.

"El estado de Nueva York está invirtiendo en Harlem y en otros vecindarios de toda la ciudad con el apoyo de la Ley de Bonos Ambientales de \$4,200 millones para conectar a las comunidades con el frente costero y hacer, al mismo tiempo, que estas áreas sean más resilientes y sostenibles", **dijo la gobernadora Hochul**. "Las graves inundaciones de la semana pasada y la subsiguiente declaración del estado de emergencia (State of Emergency) nos recuerdan que los fenómenos climáticos extremos ya no son acontecimientos insólitos, sino nuestra nueva realidad. Este proyecto llega en un momento crucial en el que estamos redoblando la apuesta para desarrollar la resiliencia climática, proteger las áreas vulnerables y ampliar el acceso a espacios al aire libre que sean seguros y sanos".

El proyecto de Harlem River de \$309 millones impulsado por la ciudad de Nueva York busca reconfigurar la costa de Harlem. Además, es parte de la iniciativa general de la Vía Verde Costera de Manhattan (Manhattan Waterfront Greenway) para crear un anillo

de 32.5 millas de espacios verdes alrededor de la isla de Manhattan. La Vía Verde proporcionará transporte esencial respetuoso del medio ambiente, con lo cual cerrará importantes brechas y se conectará al sendero Empire State (Empire State Trail) por medio de un corredor ajardinado diseñado para absorber y retener el agua de lluvia, gestionar cuidadosamente las aguas pluviales y mitigar futuras inundaciones.

El estado de Nueva York está aportando \$43 millones provenientes de los fondos de la Ley de Bonos Ambientales, que serán administrados por el Departamento de Conservación Ambiental (DEC, por sus siglas en inglés), para abordar la vulnerabilidad climática en una comunidad desfavorecida al elevar la costa para reducir los riesgos del aumento del nivel del mar y de las tormentas fuertes y expandir, al mismo tiempo, el acceso al frente costero para East Harlem. El sitio se elevará aproximadamente dos pies, para llegar a una elevación de 11 pies, lo que ayudará a brindar protección contra el aumento del nivel del mar que se espera según las proyecciones para el año 2080. El nuevo parque sumará cientos de árboles y arbustos, además de dos acres de césped, para ayudar a reducir los efectos de las islas de calor urbanas en East Harlem y absorber y retener las aguas pluviales.

Otras características del proyecto incluyen áreas verdes de uso pasivo, asientos, zonas para hacer gimnasia, un área de juegos, arte público y espacios comunitarios para un vecindario que tiene uno de los mayores niveles de vulnerabilidad poblacional y carga ambiental del estado.

El proyecto es una colaboración entre la Corporación de Desarrollo Económico de la Ciudad de Nueva York (NYCEDC, por sus siglas en inglés), la agencia de Parques de la Ciudad de Nueva York (New York City Parks) y muchas otras agencias, incluido el Departamento de Protección Ambiental de la Ciudad de Nueva York (New York City Department of Environmental Protection), que integró las mejoras necesarias al alcantarillado pluvial dentro del área del proyecto para ayudar a gestionar las aguas pluviales y reducir los riesgos de inundaciones para el vecindario.

La comisionada del Departamento de Conservación Ambiental del Estado de Nueva York, Amanda Lefton, opinó: "La inversión del estado de Nueva York en la Vía Verde de Manhattan a través de la Ley de Bonos Ambientales es un claro ejemplo de la manera en que la gobernadora Hochul está dando prioridad a la igualdad e impulsando la resiliencia climática mediante la consideración cuidadosa de las necesidades y vulnerabilidades específicas de la comunidad, tanto aquí, en la ciudad, como en el resto del estado. El compromiso de \$43 millones del DEC con la Vía Verde de Harlem River ayudará a abordar las vulnerabilidades climáticas y las desigualdades en una de las comunidades más desfavorecidas del país al elevar la costa para reducir los riesgos del aumento del nivel del mar y de las tormentas intensas causadas por el cambio climático y al darles, al mismo tiempo, a los residentes de East Harlem un mayor acceso a la costa. Me emociona ver el avance del proyecto que conectará a los residentes locales con el frente costero y con nuevas oportunidades para disfrutar del aire libre y de Manhattan".

La comisionada de Parques de la Ciudad de Nueva York, Iris-Rodriguez Rosa, expresó: "Estamos muy agradecidos con el estado por su apoyo en la defensa de esta inversión en un nuevo espacio abierto y en mejoras de resiliencia a lo largo del East River. La construcción de la Vía Verde de Harlem River en Manhattan ya se encuentra en marcha y esperamos con ansias poder brindar más novedades a la comunidad a medida que avance el proyecto".

El presidente y director ejecutivo de la Corporación de Desarrollo Económico de la Ciudad de Nueva York, Andrew Kimball, comentó: "Este es un importante avance en el proceso de construcción del proyecto de la Vía Verde de Harlem River en Manhattan, que va desde 125th Street hasta 132nd Street, y que conectará a la comunidad de East Harlem nuevamente con la costa, además de construir una ciudad de Nueva York más equitativa y ecológica. En la NYCEDC, junto con nuestros colaboradores estatales y locales, estamos comprometidos a expandir el sistema de vías verdes de la ciudad de Nueva York, que ya es amplio, trabajando para cerrar las brechas cruciales en el sistema a fin de poder construir un futuro más sostenible, resiliente e interconectado para la ciudad de Nueva York".

El senador estatal Robert Jackson aseguró: "Harlem River ha sido, por mucho tiempo, una línea de división entre el acceso y la exclusión, entre el follaje y el hormigón. Pero esta inversión de \$43 millones empieza a reescribir ese legado. A través de la Ley de Bonos Ambientales, no solo estamos construyendo una vía verde, sino que estamos reparando un daño ambiental y reclamando aquello que se les denegó a nuestras comunidades por muchas generaciones. Estamos transformando un frente costero roto en un corredor vivo de resiliencia y equidad. Estamos reconectando East Harlem con la ribera que le corresponde. Felicito a la gobernadora Hochul por su colaboración para ayudar a impulsar esta visión y por reconocer que la justicia ambiental requiere de inversiones audaces y específicas. Así se ve la justicia en acción: espacios públicos, aire limpio y una infraestructura climática apoyada en la dignidad y la democracia. Porque todas las personas tienen derecho al aire limpio y al agua limpia".

La senadora estatal Cordell Cleare manifestó: "Este proyecto representa lo mejor de ambos mundos. Fortalece la conexión entre nuestra comunidad y el frente costero de Harlem River, a la vez que refuerza la resiliencia y las protecciones ambientales. Este tipo de esfuerzo se debería replicar por todo el norte de Manhattan, tanto al este como al oeste. Felicito a la gobernadora Hochul por priorizar esta iniciativa de manera tan sensata".

El asambleísta Jordan J.G. Wright de Harlem agregó: "Por fenómenos como el huracán Sandy o las recientes olas de calor que los neoyorquinos vienen soportando este verano, sabemos que el clima extremo ha llegado para quedarse. Proteger a Harlem y a sus residentes contra las posibles inundaciones y otros tipos de fenómenos climáticos imprevisibles, a la vez que brindamos un nuevo acceso a nuestro frente costero local, es un uso inteligente de los fondos de la Ley de Bonos Ambientales. El proyecto de la Vía Verde de Harlem River crea puestos de trabajo, aporta más

espacios abiertos y actividades ribereñas para la comunidad y es una importante medida para el logro de la justicia ambiental. Los vecindarios como Harlem merecen contar con la protección de un nuevo malecón, además de un mayor acceso a la costa y a todo lo que esta tiene para ofrecerles a los residentes y a las empresas. Felicito a la gobernadora Hochul por encabezar este importante esfuerzo que mejorará la calidad de vida para las personas de Harlem y de otros lugares".

El presidente del distrito de Manhattan, Mark Levine, señaló: "Me alegra que el estado de Nueva York esté invirtiendo en la Vía Verde de Harlem River. Este financiamiento es una inversión en la igualdad climática que le dará a la comunidad de East Harlem un parque muy necesario, senderos para peatones y ciclistas e infraestructura resiliente al clima. Completar la Vía Verde Costera de Manhattan ha sido, por mucho tiempo, una de mis principales prioridades y me alegra que el estado se haya asociado con la ciudad para avanzar en la consecución de ese objetivo. Gracias, gobernadora Hochul, por esta importante inversión del estado en nuestro distrito".

Yusef Salaam, concejal de la ciudad de Nueva York (New York City Council), declaró: "Esta inversión en la Vía Verde de Harlem River es un punto de inflexión. Por demasiado tiempo, nuestra comunidad ha estado separada de su frente costero, lo cual no solo representaba una barrera para la recreación y los espacios verdes, sino también un obstáculo para la resiliencia al cambio climático. Con este compromiso de \$43 millones de la Ley de Bonos Ambientales, la gobernadora Kathy Hochul está ayudando a reconectar a los residentes de Harlem con el río y construyendo, al mismo tiempo, una costa más fuerte, segura y sostenible. Este proyecto se trata de igualdad, de justicia climática y de inversión en la salud y el bienestar de las familias de Harlem. Me enorgullece acompañar a nuestros socios del gobierno en este esfuerzo para concretar finalmente esta transformación tan esperada".

La concejala de la ciudad de Nueva York, Carmen De La Rosa, indicó: "Para las comunidades de justicia ambiental como las del norte de Manhattan y el Bronx, las inversiones en la resiliencia climática no solo son necesarias, sino que son urgentes. Con las intensas precipitaciones que duraron semanas e inundaron nuestros metros, nuestros apartamentos y nuestros parques, las comunidades como la mía son las que más sintieron el impacto. Esperamos ver inversiones de la Ley de Bonos Ambientales de \$43 millones en Washington Heights, Inwood y Marble Hill, y agradecemos a la gobernadora Hochul por abordar la urgente necesidad de mejoras de infraestructura y preparación para el cambio climático".

El proyecto se basa en los esfuerzos de la gobernadora Hochul por promover el acceso asequible a actividades recreativas al aire libre. El presupuesto del año fiscal 2026 incluye \$200 millones para que los Parques Estatales inviertan en la transformación continua de los parques emblemáticos de Nueva York y financien proyectos de infraestructura vitales en todo el sistema de parques. La nueva [iniciativa Desconéctate y Juega](#) (Unplug and Play) de la gobernadora también destina \$100 millones para la construcción y renovación de centros comunitarios a través de la iniciativa Construir

Infraestructura Recreativa para Comunidades, Niños y Adultos Mayores (NY BRICKS, por sus siglas en inglés); \$67.5 millones para la iniciativa Lugares para el Aprendizaje, la Actividad y la Socialización de los Jóvenes (NY PLAYS, por sus siglas en inglés), que ayuda a las comunidades de Nueva York a construir nuevos parques infantiles y renovar los existentes; y \$90 millones adicionales para continuar con la iniciativa NY SWIMS.

Ley de Bonos Ambientales para Agua Limpia, Aire Limpio y Trabajos Ecológicos.

El 8 de noviembre de 2022, las personas de Nueva York aprobaron por mayoría abrumadora la Ley de Bonos Ambientales de \$4,200 millones. Las agencias estatales, los gobiernos locales y los socios podrán acceder a fondos para proteger la calidad del agua, ayudar a las comunidades a adaptarse al cambio climático, mejorar la resiliencia y crear empleos ecológicos. Los fondos de la Ley de Bonos respaldarán proyectos nuevos y ampliados en todo el estado para salvaguardar las fuentes de agua potable, reducir la contaminación y proteger a las comunidades y los recursos naturales del cambio climático. El progreso en la implementación de los fondos continúa; hasta la fecha, el estado de Nueva York otorgó aproximadamente \$1,800 millones, o el 25 %, de los fondos de la Ley de Bonos.

Este proyecto de Harlem River es la medida más reciente dentro de las inversiones de la Ley de Bonos para fortalecer la resiliencia costera, fomentar el desarrollo económico, revitalizar los vecindarios y reforzar las oportunidades recreativas. En abril, la gobernadora [anunció que hay fondos de la Ley de Bonos Ambientales por un valor de \\$60 millones](#) disponibles para [Subvenciones para la Resiliencia Ecológica \(Green Resiliency Grants\)](#), las cuales están destinadas a apoyar proyectos esenciales de gestión de aguas pluviales e infraestructura resiliente en comunidades propensas a las inundaciones en todo el estado de Nueva York. Las solicitudes para este programa deben presentarse antes del 15 de agosto de 2025. Para obtener más información sobre los proyectos respaldados por la Ley de Bonos, registrarse para recibir novedades y encontrar otros recursos disponibles para iniciativas de resiliencia, visite environmentalbondact.ny.gov.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)