



Для немедленной публикации: 04.08.2025

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ВЫДЕЛЕНИИ 43 МИЛЛИОНОВ ДОЛЛАРОВ ИЗ СРЕДСТВ СОГЛАСНО ЗАКОНУ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ОБЛИГАЦИЯХ «ЧИСТАЯ ВОДА, ЧИСТЫЙ ВОЗДУХ И ЗЕЛЕННЫЕ РАБОЧИЕ МЕСТА» ДЛЯ ПОДДЕРЖКИ ПРОЕКТА СОЗДАНИЯ ЗЕЛЕННОГО КОРИДОРА ВДОЛЬ ГАРЛЕМ-РИВЕР

Проект обеспечит жителям Верхнего Манхэттена новое открытое пространство и доступ к береговой линии

Проект повысит устойчивость и поможет смягчить последствия экстремальной погоды и поможет защитить береговую линию от повышения уровня моря

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о выделении средств для строительства основных элементов участка Зеленого коридора (Manhattan Greenway) вдоль Гарлем-Ривер (Harlem River), чтобы обеспечить жителям района доступ к набережной и усилить защиту от экстремальных погодных условий и повышения уровня моря. Проект, имеющий официальное название Manhattan Greenway Harlem River, включает реконструкцию волноотбойной стенки, устройство новых дорожек для пешеходов и велосипедистов, а также устройство нового прибрежного парка на протяжении семи кварталов. Проект частично финансируется за счет 43 млн долларов, полученных согласно Закону об экологических облигациях «Чистая вода, чистый воздух и зеленые рабочие места» (Clean Water, Clean Air and Green Jobs Environmental Bond Act) с бюджетом 4,2 млрд долларов.

«Штат Нью-Йорк выделяет средства для развития Гарлема (Harlem) и других районов города, используя средства согласно Закону об экологических облигациях с бюджетом 4,2 миллиарда долларов, для обеспечения доступа к береговой линии и для повышения устойчивости и экологичности районов, — **сказала губернатор Хокул.** — Сильное наводнение на прошлой неделе и последовавшее за ним объявление чрезвычайного положения (State of Emergency) служат напоминанием о том, что экстремальные погодные условия больше не редкость. Теперь это наша новая реальность. Этот проект реализуется в критический момент, когда мы наращиваем усилия по повышению устойчивости

к изменению климата, защите уязвимых районов и расширению доступа к безопасным и полезным открытым пространствам».

Этот проект Зеленого коридора вдоль Гарлем-Ривер стоимостью 309 млн долларов является частью более масштабной программы города Нью-Йорка Manhattan Waterfront Greenway по созданию 52 км (32,5-мильного) кольца зеленых насаждений вокруг острова Манхэттен. Зеленый коридор Greenway обеспечит необходимые транспортные возможности с учетом климатической устойчивости и заполнит важные пробелы соединения с тропой Empire State Trail. Таким образом, будет создан благоустроенный коридор, который будет способствовать поглощению и удержанию осадков, эффективному управлению ливневыми водами и смягчению последствий будущих наводнений.

Штат Нью-Йорк выделяет 43 млн долларов из средств, которые получены согласно Закону об экологических облигациях и находятся в ведении Департамента охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation, DEC), для решения проблемы климатической уязвимости неблагополучного сообщества путем повышения береговой линии для снижения рисков, связанных с повышением уровня моря и сильными штормами, а также расширения доступа к набережной в Восточном Гарлеме. Площадка проекта будет поднята примерно на 60 см (два фута) до отметки в 335 см (11 футов), что поможет обеспечить защиту от повышения уровня моря к 2080 году. В новом парке появятся сотни деревьев и кустарников, а также 0,8 га (два акра) газонов, что поможет снизить последствия «городского острова тепла» в Восточном Гарлеме, а также будет поглощать и удерживать ливневые стоки.

Кроме того, в рамках проекта будут устроены пассивные газоны, места для сидения, фитнес-зоны, игровая площадка, объекты паблик-арта и общественные пространства. Проект овецивается в районе с одним из самых высоких в штате процентом уязвимых групп населения и высокими расходами на экологические проблемы.

Проект реализуется совместно New York City Economic Development Corporation (NYCEDC), Управлением парков города Нью-Йорка (New York City Parks) и ряда других агентств; в частности, Департамент охраны окружающей среды города Нью-Йорка (New York City Department of Environmental Protection) осуществляет интеграцию проекта необходимой модернизации ливневой канализации для управления ливневыми водами и снижения риска наводнений в районе.

Начальник Департамента охраны окружающей среды Аманда Лефтон (Amanda Lefton): «Выделение штатом Нью-Йорк для проекта Manhattan Greenway средств, полученных согласно Закону об экологических облигациях, является ярким примером усилий губернатора Хокул по обеспечению равноправия и устойчивости к изменению климата с учетом потребностей и нужд сообществ в городе Нью-Йорке и по всему штату. Выделение DEC 43 миллионов долларов для проекта зеленого коридора вдоль Гарлем-Ривер поможет решить проблемы климатической уязвимости и неравенства в одном из самых неблагополучных

сообществ страны за счет повышения береговой линии для снижения рисков, связанных с повышением уровня моря из-за изменения климата, и сильными штормами, а также обеспечит жителям Восточного Гарлема доступ к набережной. Я рада, что этот проект расширит местным жителям доступ к набережной и создаст новые возможности отдыха на открытом воздухе на Манхэттене».

Начальник Управления парков города Нью-Йорка Айрис-Родригес Роза (Iris-Rodriguez Rosa): «Мы очень благодарны штату за поддержку в финансировании этого проекта создания новых открытых пространств и повышения устойчивости территории вдоль Ист-Ривер (East River). Уже идут строительные работы по созданию Зеленого коридора вдоль Гарлем-Ривер на Манхэттене. Мы будем предоставлять общественности всю информацию о ходе проекта».

Президент и генеральный директор New York City Economic Development Corporation Эндру Кимбалл (Andrew Kimball): «Это важный шаг для завершения проекта Зеленого коридора вдоль Гарлем-Ривер на Манхэттене от 125-й до 132-й улицы, который обеспечит жителям Восточного Гарлема доступ к набережной и будет способствовать повышению равноправия и экологичности в городе Нью-Йорке. NYCEDC вместе с нашими штатными и местными партнерами расширяет и без того надежную систему зеленых коридоров Нью-Йорка, стремясь устранить критические пробелы в системе для повышения экологичности, защищенности и взаимосвязанности Нью-Йорка».

Сенатор штата Роберт Джексон (Robert Jackson): «Гарлем-Ривер долгое время была границей между доступностью и недоступностью, между бетоном и парковой зоной. Но это выделение 43 миллионов долларов начинает менять такое положение вещей. Благодаря средствам, выделяемым согласно Закону об экологических облигациях, мы не только создаем Зеленый коридор, но и устраняем ущерб, нанесенный окружающей среде, и возвращаем среду, которой наши сообщества были лишены на протяжении многих поколений. На месте загубленной береговой линии мы создаем живой коридор устойчивости и равноправия, который соединит Восточный Гарлем с его прибрежной зоной. Я благодарю губернатора Хокул за ее помощь в реализации этого проекта и за признание того, что экологическая справедливость требует смелых, целенаправленных инвестиций. Именно такой должна быть справедливость в действии — общественное пространство, чистый воздух и климатическая инфраструктура, основанные на достоинстве и демократии. Потому что у каждого есть право на чистый воздух и чистую воду».

Сенатор штата Корделл Клир (Cordell Cleare): «Этот проект является примером оптимального сочетания двух сторон: он обеспечивает жителям нашего района доступ к набережной Гарлем-Ривер и одновременно повышает устойчивость и защиту окружающей среды. Такие проекты нужно реализовать во всем Северном Манхэттене — в восточной и западной части. Я благодарю губернатора Хокул за то, что она в приоритетном режиме поддержала реализацию этого проекта».

Член Ассамблеи Джордан Дж. Г. Райт (Jordan J.G. Wright of Harlem): «Ураган "Сэнди" (Sandy), недавние периоды жары, которые пережили ньюйоркцы этим летом, показывают, что экстремальные погодные условия — это новая норма. Защита Гарлема и его жителей от возможных наводнений и других погодных явлений, а также обеспечение доступа к местной береговой линии — это разумное использование средств, полученных согласно Закону об экологических облигациях. Проект Зеленого коридора вдоль Гарлем-Ривер создает рабочие места, увеличивает зону открытых пространств и расширяет возможности отдыха на берегу реки. Это важный шаг для достижения экологической справедливости. В таких районах, как Гарлем, требуются защита в виде новой волноотбойной стенки и более широкий доступ к набережной и всему, что она может предложить жителям и предприятиям. Я благодарю губернатора Хокул за руководство этой важной инициативой, которая улучшит качество жизни жителей Гарлема и соседних районов».

Президент боро Манхэттен Марк Левин (Mark Levine): «Я очень рад, что штат Нью-Йорк выделил средства для создания Зеленого коридора вдоль Гарлем-Ривер. Это финансирование способствует обеспечению климатической справедливости и поможет создать в Восточном Гарлеме столь необходимые новые парковые пространства, велосипедные и пешеходные дорожки, а также климатически устойчивую инфраструктуру. Завершение проекта Зеленого коридора на Манхэттене уже давно является одной из моих главных задач, и я рад, что штат вместе с городом помогают достичь этой цели. Спасибо губернатору Хокул за инвестирование этих средств в наш район».

Член Городского совета Нью-Йорка (New York City Council) Юсуф Салаам (Yusuf Salaam): «Эта финансовая поддержка станет поворотным моментом в реализации проекта Зеленого коридора вдоль Гарлем-Ривер. Долгое время наш район был отрезан от береговой линии, что создавало препятствия не только для отдыха и создания зеленых зон, но и для климатической устойчивости. Выделив 43 миллиона долларов из средств, полученных согласно Закону об экологических облигациях, губернатор Кэти Хокул помогает восстановить доступ жителей Гарлема к реке и одновременно создать более надежную, защищенную и экологичную береговую линию. Этот проект способствует обеспечению равноправия, климатической справедливости и улучшает здоровье и благополучие семей Гарлема. Я с гордостью вместе с нашими партнерами в правительстве участвую в реализации этого давно назревшего проекта».

Член Городского совета Нью-Йорка Кармен Де Ла Роза (Carmen De La Rosa): «Для таких сообществ экологической справедливости, как Верхний Манхэттен и Бронкс (Bronx), инвестиции в климатическую устойчивость не просто необходимы, но это нужно делать прямо сейчас. В условиях, когда проливные дожди в течение нескольких недель затапливают метро, квартиры и парки, больше всего от последствий стихии страдают такие районы, как тот, в котором я живу. Мы с нетерпением ждем, когда районы Вашингтон-Хайтс (Washington Heights), Инвуд (Inwood) и Марбл-Хилл (Marble Hill) получат 43 миллионов долларов, выделенные

согласно Закону об экологических облигациях. Мы благодарим губернатора Хокул за усилия по решению острой проблемы модернизации инфраструктуры и обеспечения климатической готовности».

Проект опирается на усилия губернатора Хокул по популяризации доступного отдыха на свежем воздухе. В бюджете на 2026 финансовый год ассигновано 200 млн долларов Управлению парков на финансирование трансформации флагманских парков штата Нью-Йорк и поддержку важных инфраструктурных проектов в системе парков. В рамках новой губернаторской [инициативы Unplug and Play](#) также выделяется 100 млн долларов на строительство и реконструкцию общественных центров по программе «Создание рекреационной инфраструктуры для сообществ, детей и пожилых людей» (Building Recreational Infrastructure for Communities, Kids and Seniors, NY BRICKS), 67,5 млн долларов для поддержки программы «Инвестиции в места обучения, активности и социализации подростков» (Invest in Places for Learning, Activity, and Youth Socialization, NY PLAYS), которая помогает муниципалитетам в штате Нью-Йорк строить новые и реконструировать существующие детские площадки, а также дополнительно 90 млн долларов для поддержки программы «Инвестиции в развитие мест для плавания в штате» (New York Statewide Investment In More Swimming, NY SWIMS).

Закон штата Нью-Йорк об экологических обязательствах по обеспечению населения чистой водой, чистым воздухом и экологически чистыми рабочими местами:

8 Ноября 2022 года жители Нью-Йорка подавляющим большинством голосов одобрили Закон об экологических облигациях на сумму 4,2 миллиарда долларов. Агентства штата, местные органы власти и партнеры смогут получить доступ к финансированию, чтобы защитить качество воды, помочь сообществам адаптироваться к изменению климата, повысить устойчивость и создать «зеленые» рабочие места. Финансирование по Закону об экологических облигациях поддержит новые и расширенные проекты по всему штату, направленные на защиту источников питьевой воды, снижение загрязнения, защиту сообществ и природных ресурсов от изменений климата. Прогресс в реализации финансирования продолжается, и на сегодняшний день штат Нью-Йорк выделил около 1,8 млрд долларов, то есть 25 % средств, выделенных согласно Закону об облигациях.

Проект Зеленого коридора вдоль Гарлем-Ривер стал еще одним проектом, который получил финансовую поддержку согласно Закону об экологических облигациях, направленного на укрепление береговой линии, стимулирование экономического развития, оживление городских районов и расширение возможностей для отдыха. В апреле губернатор [объявила о выделении 60 млн долларов в рамках Закона об экологических облигациях](#) в виде [грантов на повышение экологической устойчивости \(Green Resiliency Grants\)](#) для поддержки важных проектов управления ливневыми стоками и укрепления инфраструктуры в подверженных наводнениям сообществах в штате Нью-Йорк. Заявки на участие в этой программе принимаются до 15 августа 2025 года. Дополнительную

информацию о ресурсах, доступных для проектов, реализуемых в рамках Закона об экологических облигациях, см. на сайте environmentalbonds.ny.gov.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение
«NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)