



Pour diffusion immédiate : 04/08/2025

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE UN FINANCEMENT DE 43 MILLIONS DE DOLLARS AU TITRE DE LA LOI SUR LES OBLIGATIONS ENVIRONNEMENTALES RELATIVES À L'EAU PROPRE, À L'AIR PUR ET AUX EMPLOIS VERTS, DESTINÉ À LA HARLEM RIVER GREENWAY ET À LA RÉSILIENCE CLIMATIQUE**

*Le projet permettra aux communautés du nord de Manhattan de bénéficier d'un nouvel espace ouvert et d'un accès au front de mer*

*La conception améliorera la résilience, contribuera à atténuer les effets des phénomènes météorologiques extrêmes et protégera le littoral contre l'élévation du niveau de la mer*

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui le financement de la construction d'éléments majeurs de la section Harlem River de la Manhattan Greenway afin de permettre aux habitants du quartier d'accéder plus facilement au front de mer et de renforcer la protection contre les conditions météorologiques extrêmes et l'élévation du niveau de la mer. Le projet, officiellement connu sous le nom de Manhattan Greenway Harlem River, comprend la reconstruction d'une digue, la création de nouvelles pistes cyclables et piétonnes, ainsi que la construction d'un tout nouveau parc riverain de sept pâtés de maisons, financé en partie par une enveloppe de 43 millions de dollars provenant de la loi sur les obligations environnementales relatives à l'eau propre, à l'air pur et aux emplois verts (Clean Water, Clean Air and Green Jobs Environmental Bond Act) d'un montant total de 4,2 milliards de dollars.

« L'État de New York investit dans Harlem et d'autres quartiers de la ville grâce au soutien de la loi sur les obligations environnementales (Environmental Bond Act) d'un montant de 4,2 milliards de dollars, qui permet de relier les communautés au front de mer tout en rendant ces zones plus résilientes et durables », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Les graves inondations de la semaine dernière et la déclaration de l'état d'urgence (State of Emergency) qui en a résulté nous rappellent que les phénomènes météorologiques extrêmes ne sont plus rares, mais constituent désormais notre nouvelle réalité. Ce projet arrive à un moment crucial, alors que nous redoublons d'efforts pour renforcer la résilience climatique, protéger les zones vulnérables et élargir l'accès à des espaces extérieurs sûrs et sains. »

Dans le cadre de l'initiative plus large Manhattan Waterfront Greenway visant à créer un anneau d'espaces verts de 52 kilomètres (32,5 miles) autour de l'île de Manhattan, le

projet Harlem River, d'un montant de 309 millions de dollars, est une initiative menée par la ville de New York pour remodeler le littoral de Harlem. La Greenway offrira un moyen de transport essentiel et respectueux du climat, comblant ainsi des lacunes critiques qui relient l'Empire State Trail grâce à un corridor paysager conçu pour absorber et retenir les eaux de pluie, gérer de manière intelligente les eaux pluviales et atténuer les risques d'inondations futures.

L'État de New York contribue à hauteur de 43 millions de dollars au financement de l'Environmental Bond Act, géré par le Département de la conservation environnementale (Department of Environmental Conservation, DEC), afin de lutter contre la vulnérabilité climatique d'une communauté défavorisée en rehaussant le littoral afin de réduire les risques liés à l'élévation du niveau de la mer et aux tempêtes violentes, tout en élargissant l'accès au front de mer pour East Harlem. Le site sera surélevé d'environ 60 cm (deux pieds) pour atteindre une hauteur de 335 cm (11 pieds), ce qui contribuera à le protéger contre l'élévation du niveau de la mer selon les projections pour 2080. Le nouveau parc comptera des centaines d'arbres et d'arbustes, ainsi que 8 000 mètres carrés (deux acres) de pelouses, ce qui contribuera à réduire les effets de l'îlot de chaleur urbain à East Harlem et à absorber et retenir les eaux pluviales.

Les autres caractéristiques du projet comprennent des pelouses passives, des sièges, des aires de remise en forme, une aire de jeux, des œuvres d'art publiques et des espaces communautaires pour un quartier qui compte parmi les plus vulnérables de l'État en termes de population et de pollution environnementale.

Le projet est le fruit d'une collaboration entre la New York City Economic Development Corporation (NYCEDC), New York City Parks et de nombreux autres organismes, notamment le Département de la protection de l'environnement de la ville de New York (New York City Department of Environmental Protection), qui a intégré les améliorations nécessaires au réseau d'égouts pluviaux dans la zone du projet afin de faciliter la gestion des eaux pluviales et de réduire les risques d'inondation dans le quartier.

**Amanda Lefton, commissaire du Département de la préservation de l'environnement de l'État de New York, a déclaré :** « L'investissement de l'État de New York dans le Manhattan Greenway, dans le cadre de la loi sur les obligations environnementales (Environmental Bond Act), est un exemple parfait de la manière dont la gouverneure Hochul met l'accent sur l'équité et favorise la résilience climatique en tenant compte des besoins et des vulnérabilités spécifiques des communautés, ici dans la ville et dans tout l'État. L'engagement de 43 millions de dollars du DEC en faveur du Harlem River Greenway contribuera à réduire les vulnérabilités climatiques et les disparités dans l'une des communautés les plus défavorisées du pays en surélevant le littoral afin de réduire les risques liés à l'élévation du niveau de la mer et aux tempêtes violentes causées par le changement climatique, tout en offrant aux habitants d'East Harlem un meilleur accès au front de mer. Je suis ravi de voir les progrès réalisés pour rapprocher les habitants du front de mer et leur offrir de nouvelles occasions de sortir et de profiter de Manhattan. »

**La commissaire aux parcs de la ville de New York, Iris-Rodriguez Rosa, a déclaré :** « Nous sommes très reconnaissants envers l'État pour son soutien dans la promotion de cet investissement dans de nouveaux espaces verts et dans l'amélioration de la résilience le long de l'East River. La construction du Manhattan Greenway Harlem River est déjà en cours et nous sommes impatients de fournir davantage d'informations à la communauté au fur et à mesure de l'avancement du projet. »

**Andrew Kimball, président-directeur général de la New York City Economic Development Corporation, a déclaré :** « Il s'agit d'une avancée majeure vers l'achèvement du projet Manhattan Greenway Harlem River, entre la 125e et la 132e rue, qui reliera la communauté d'East Harlem au front de mer et contribuera à bâtir une ville de New York plus équitable et plus verte. La NYCEDC, en collaboration avec ses partenaires locaux et régionaux, s'engage à développer le réseau déjà solide de voies vertes de la ville de New York, en s'efforçant de combler les lacunes critiques du système afin de construire un avenir plus durable, plus résilient et plus interconnecté pour la ville de New York. »

**Le sénateur d'État Robert Jackson a déclaré :** « La Harlem River a longtemps été une ligne de démarcation entre l'accès et l'exclusion, entre le béton et la canopée. Mais cet investissement de 43 millions de dollars commence à réécrire cet héritage. Grâce à la loi sur les obligations environnementales (Environmental Bond Act), nous ne nous contentons pas de construire une voie verte, nous réparons les dommages causés à l'environnement et récupérons ce qui a été refusé à nos communautés pendant des générations. Nous transformons un littoral meurtri en un corridor vivant, résilient et équitable, reconnectant East Harlem à son rivage légitime. Je félicite la gouverneure Hochul pour son partenariat dans la promotion de cette vision et pour avoir reconnu que la justice environnementale exige des investissements audacieux et ciblés. Voici à quoi ressemble la justice en action : des espaces publics, un air pur et des infrastructures climatiques fondées sur la dignité et la démocratie. Parce que tout le monde a droit à un air pur et à une eau propre. »

**Le sénateur d'État Cordell Cleare a déclaré :** « Ce projet représente le meilleur des deux mondes, car il renforce le lien entre notre communauté et les berges de la Harlem River tout en renforçant la résilience et la protection de l'environnement. Ce type d'initiative devrait être reproduit dans tout le nord de Manhattan, tant à l'est qu'à l'ouest. Je félicite la gouverneure Hochul d'avoir judicieusement donné la priorité à cette initiative. »

**Le membre de l'Assemblée Jordan J.G. Wright, de Harlem, a déclaré :** « De l'ouragan Sandy aux récentes vagues de chaleur que les New-Yorkais ont endurées jusqu'à présent cet été, nous savons que les conditions météorologiques extrêmes sont désormais la norme. Protéger Harlem et ses habitants contre les risques d'inondation et autres phénomènes météorologiques imprévisibles, tout en offrant un nouvel accès à notre front de mer local, constitue une utilisation judicieuse des fonds alloués par la loi sur les obligations environnementales (Environmental Bond Act). Le projet Harlem River

Greenway crée des emplois, offre davantage d'espaces verts et d'activités riveraines à la communauté, et constitue une avancée majeure vers la justice environnementale. Des quartiers comme Harlem méritent la protection d'une nouvelle digue ainsi qu'un meilleur accès au front de mer et à tout ce qu'il a à offrir aux résidents et aux entreprises. Je félicite la gouverneure Hochul d'avoir pris l'initiative de cette importante mesure qui améliorera la qualité de vie des habitants de Harlem et au-delà. »

**Le président de l'arrondissement de Manhattan, Mark Levine, a déclaré :** « Je suis ravi que l'État de New York investisse dans la Harlem River Greenway. Ce financement est un investissement dans l'équité climatique qui permettra à la communauté d'East Harlem de bénéficier de nouveaux espaces verts, de pistes cyclables et piétonnes, ainsi que d'infrastructures résilientes au changement climatique, dont elle a grandement besoin. L'achèvement de la Manhattan Waterfront Greenway est depuis longtemps l'une de mes principales priorités et je suis heureux de voir l'État s'associer à la ville pour atteindre cet objectif. Merci à la gouverneure Hochul pour cet important investissement de l'État dans notre arrondissement. »

**Yusuf Salaam, membre du Conseil municipal de New York (New York City Council), a déclaré :** « Cet investissement dans la Harlem River Greenway marque un tournant. Depuis trop longtemps, notre communauté est coupée de son propre front de mer, ce qui constitue un obstacle non seulement aux loisirs et aux espaces verts, mais aussi à la résilience face au changement climatique. Grâce à cet engagement de 43 millions de dollars issu de la loi sur les obligations environnementales (Environmental Bond Act), la gouverneure Kathy Hochul contribue à reconnecter les habitants de Harlem à la rivière, tout en construisant un littoral plus solide, plus sûr et plus durable. Ce projet porte sur l'équité, la justice climatique et l'investissement dans la santé et le bien-être des familles de Harlem. Je suis fier de me tenir aux côtés de nos partenaires au sein du gouvernement alors que nous concrétisons enfin cette transformation attendue depuis longtemps. »

**Carmen De La Rosa, membre du Conseil municipal de New York, a déclaré :** « Pour les communautés qui luttent pour la justice environnementale, comme Upper Manhattan et le Bronx, les investissements dans la résilience climatique sont non seulement nécessaires, mais aussi urgents. Alors que des semaines de fortes pluies inondent nos métros, nos appartements et nos parcs, ce sont les communautés comme la mienne qui en subissent le plus les conséquences. Nous attendons avec impatience les investissements à Washington Heights, Inwood et Marble Hill prévus dans le cadre de la loi sur les obligations environnementales (Environmental Bond Act) d'un montant de 43 millions de dollars, et nous remercions la gouverneure Hochul d'avoir répondu au besoin urgent d'améliorations infrastructurelles et de préparation au changement climatique. »

Ce projet s'inscrit dans le prolongement des efforts déployés par la gouverneure Hochul pour encourager les loisirs de plein air à un prix abordable. Le budget de l'année fiscale 2026 comprend 200 millions de dollars pour les parcs de l'État afin d'investir et d'aider à la transformation en cours des parcs phares de New York et de soutenir les projets

d'infrastructure essentiels dans l'ensemble du système de parcs. La nouvelle [initiative Débranchez et jouez](#) (Unplug and Play) de la gouverneure prévoit 100 millions de dollars pour la construction et la rénovation de centres communautaires dans le cadre de l'initiative Construire des infrastructures de loisirs pour les communautés, les enfants et les personnes âgées (Build Recreational Infrastructure for Communities, Kids and Seniors, NY BRICKS), 67,5 millions de dollars pour l'initiative Lieux d'apprentissage, d'activité et de socialisation pour la jeunesse (Places for Learning, Activity and Youth Socialization, NY PLAYS) qui aide les communautés new-yorkaises à construire de nouvelles aires de jeux et à rénover les aires de jeux existantes, et 90 millions de dollars supplémentaires pour la poursuite de l'initiative Investissement à l'échelle de l'État dans l'amélioration de la natation (Statewide Investment in More Swimming, NY SWIMS).

### **La loi sur les obligations environnementales relatives à l'eau propre, à l'air pur et aux emplois verts de l'État de New York**

Le 8 novembre 2022, les électeurs new-yorkais ont approuvé à une écrasante majorité la loi sur les obligations environnementales (Environmental Bond Act), d'un montant de 4,2 milliards de dollars. Les agences de l'État, les gouvernements locaux et les partenaires pourront accéder à des financements pour protéger la qualité de l'eau, aider les communautés à s'adapter au changement climatique, améliorer la résilience et créer des emplois verts. Le financement de la loi sur les obligations soutiendra des projets nouveaux et élargis dans tout l'État pour sauvegarder les sources d'eau potable, réduire la pollution et protéger les communautés et les ressources naturelles du changement climatique. La mise en œuvre du financement se poursuit, l'État de New York ayant octroyé à ce jour environ 1,8 milliard de dollars, soit 25 % des fonds de la loi sur les obligations.

Ce projet Harlem River est la dernière étape en date des investissements réalisés dans le cadre de la loi sur les obligations afin de renforcer la résilience du littoral, d'encourager le développement économique, de revitaliser les quartiers et de multiplier les possibilités de loisirs. En avril, la gouverneure [a annoncé un financement de 60 millions de dollars au titre de la loi sur les obligations environnementales](#) est désormais disponible pour les [subventions pour la résilience verte \(Green Resiliency Grants\)](#) afin de soutenir des projets essentiels de gestion des eaux pluviales et d'infrastructures résilientes dans les communautés exposées aux inondations à travers l'État de New York. Les candidatures pour ce programme doivent être déposées avant le 15 août 2025. Pour en savoir plus sur les projets soutenus par la loi sur les obligations, vous inscrire pour recevoir des mises à jour et trouver d'autres ressources disponibles pour les initiatives résilientes, rendez-vous sur [environmentalbondact.ny.gov](http://environmentalbondact.ny.gov).

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :

[ny.gov/signup](https://ny.gov/signup) | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)