立即發佈：2025 年 7 月 31 日 **KATHY HOCHUL 州長**

HOCHUL 州長宣佈逾 2,100 萬美元現已到位，用於支持零排放交通解決方案

社區主導示範專案聚焦於微型交通、共乘及按需服務交通選項

可負擔解決方案為居民連結服務、就業機會與交通運輸，涵蓋弱勢社區

Kathy Hochul 州長今天宣佈逾 2,100 萬美元的資金已經到位，可用於支援全紐約州各地社區的零排放交通解決方案。清潔交通計劃 (Clean Mobility Program) 為可擴展的社區主導示範專案提供資金。這些專案透過微型交通、共乘及按需服務共享運交通選項來改善連結。這些解決方案可共同降低污染，並為居民提供可負擔的服務、就業和交通連結，包括服務不足社區。

「雖然聯邦政府放棄了清潔空氣和能源標準，但紐約州仍然持續投資於現代化、靈活且高效的電動交通選項，以改善空氣品質和擴大可負擔的消費者選擇。」**Hochul 州長表示。**「我們的首要任務是連結社區，包括長期被邊緣化的地區，並為居民提供各種靈活的交通選項，讓居民能夠無縫從事日常事務。」

清潔交通計劃由紐約州能源研究與發展機構 (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) 管理，將以競爭方式向地方政府、交通營運業者、社區組織或擁有超過 1,000 名員工的雇主提供資金補助，用於推動創新清潔交通選項的示範專案，以解決交通挑戰。申請人提出的解決方案必須能夠擴大共享零排放交通選項的可及性，創造長期的可負擔選項，並能在未來持續推動。符合資格的技術包括自行車、電動自行車 (e-bikes) 和電動滑板車 (e-scooters)、按需電動車叫車服務，以及小規模的按需電動公共交通服務，或共享電動車選項。

示範專案的提案必須包含一份完整的規劃文件，包括社區參與、場址確定與營運、專案夥伴確定、技術可行性評估，以及政策與法規可行性評估。每位申請人僅能獲得一項提案資助，且須提供總專案成本至少 20% 的非 NYSERDA 資金，作為配套資金。電動自行車或電動滑板車必須符合產業安全標準，如通過 UL 認證。

紐約州能源研究與發展機構總裁兼執行長 (Energy Research and Development Authority) Doreen M. Harris 表示，「支援電動車共乘服務、電動自行車、電動滑板車及其他可持續、可負擔的交通選項，有助民眾積極參與社區生活。我們期待收到創新的示範提案，協助紐約州居民保持交通獨立，並可在全州各地複製與採用，造福所有民眾。」

清潔交通計劃在紐約州各地提供高達 2,160 萬美元的資金，每項專案最高可獲得 300 萬美元，並優先考慮由氣候正義工作小組 (Climate Justice Working Group) 所定義的弱勢社區中的專案。

此外也會預留高達 800 萬美元的資金，用於資助位於州內特定地區的示範專案，包括由上州地區投資人持有公用事業公司所服務的地區。其中共計高達 500 萬美元的資金用於哈德遜中部地區 (Central Hudson)、國家電網 (National Grid)、紐約州電氣局 (New York State Electric & Gas) 以及羅徹斯特電氣局 (Rochester Electric & Gas) 的微型出行專案，高達 300 萬美元用於布朗克斯 (Bronx) 的各類合資格示範專案。

紐約州公共服務廳 (Department of Public Service) 執行長 Rory M. Christian 表示，「投資並創造可負擔的交通機會，特別是為缺乏彈性交通選擇的居民創造機會，對紐約州來說至關重要。這項計劃將會實現這個目標。」

紐約州環境保護廳 (Department of Environmental Conservation, DEC) 廳長 Amanda Lefton 表示，「Hochul 州長正在透過這筆最新的 2,100 萬美元資金加強行動，協助最容易受到污染引發哮喘及其他負面健康影響的社區。清潔交通計劃資金促進了可及、可負擔綠色交通選擇的進程，並支援我們的工作，透過轉型至更乾淨的零排放交通方式，提升全州各地的空氣品質。」

紐約州交通廳 (Department of Transportation, DOT) 廳長 Marie Therese Dominguez 表示，「清潔的交通解決方案不僅僅可以減少排放——也能提升公共健康、促進公平與可及性，並建設更永續、連結更加緊密的未來。沒有人比當地居民更瞭解所在社區的交通挑戰。在我們致力於為紐約州建設更具韌性、以社區為中心的交通未來之際，賦權民眾協助開發交通解決方案將是一個變革性因素。」

州參議員 Jeremy Cooney 表示，「清潔交通計劃是為紐約上州服務不足社區帶來經濟機會和更潔淨交通的重要一步。透過投資共乘、微型出行及按需服務運輸選項，我們正在擴大就業機會與公共交通的可及性，同時也能減少排放。作為紐約州參議院交通委員會 (NYS Senate Transportation Committee) 主席，我很自豪能夠支援這項倡議，並感謝 Hochul 州長的領導工作，以及對於清潔、公平交通解決方案的承諾。」

眾議員 William Magnarelli 表示，「我們州內某些地區的民眾，因為缺乏公共交通或沒有汽車而無法出行。值得讚賞的是，州長認為有必要為一項計劃投資 2,100 萬美元，開始解決這個問題。這項計劃旨在改善微型出行、共乘及按需服務的共享交通選項。」

提案截止時間為 **2025 年 9 月 25 日美東時間下午 3 點。**有關此資助機會的更多資訊，請造訪 NYSERDA 網站。

NYSERDA 將於 **2025 年 8 月 7 日美東時間下午 3 點至 4 點**舉辦資訊網路研討會，提供有關招標、專案要求和申請流程的更多說明。

為了支援示範專案的申請人，NYSERDA 提供出行解決方案供應商名錄，強調根據清潔交通計劃有資格從事製造、供應、開發、安裝、營運或維護出行解決方案的公司。

NYSERDA 將於 **2025 年 8 月 14 日**為有意參加的申請人舉辦線上說明會。上午會議將於**美東時間上午 10:30 至中午 12 點**舉行，重點介紹支援兩輪出行解決方案的公司。下午會議將於**美東時間下午 1 點至 3 點**舉行，面向支援四輪出行解決方案的公司。

在 2024 年 6 月，Hochul 州長公佈了投資 3,200 萬美元的清潔交通計劃，支援由社區主導的規劃與示範專案，旨在解決地方交通需求和幫助減少排放。在 2025 年 3 月，NYSERDA 宣佈為 29 個社區主導規劃專案提供 290 萬美元，用於加強共享電動交通解決方案的規劃工作。這些專案符合資格申請今天公告的示範專案規劃，但先前參與清潔交通計劃並不是獲得示範專案資金的必要條件。

Hochul 州長在去年夏天簽署立法，鼓勵安全使用電動自行車及鋰電池。電動出行裝置採用指引與製造標準，有助消費者瞭解安全要求與規範，並提供購買、儲存及避免風險的相關資訊。紐約州務院 (Department of State) 與國土安全與緊急服務署 (New York State Division of Homeland Security and Emergency Services) 也已制定鋰電池消費者安全指南，可於此處查閱。這些工作共同幫助提高公眾意識，讓消費者學習如何安全、正確地購買、使用、充電及維護裝有鋰電池的裝置，包括微型出行選擇。

五十多年來，NYSERDA 一直是紐約民眾信賴的客觀資源，承擔著能源規劃與政策分析的關鍵角色，同時進行投資，推動紐約邁向更可持續的未來。這項計劃是紐約州近 30 億美元零排放車輛投資的組成工作，旨在擴大清潔交通的可及性，造福所有紐約民眾，包括低收入或弱勢社區的居民，透過減少排放來建設空氣更佳、更為健康的社區。計劃補充了紐約州的其他零排放交通計劃，包括紐約清潔交通獎勵倡議 (New York Clean Transportation Prizes Initiative)。這項倡議由 NYSERDA、紐約州公共服務廳和環境保護廳共同管理，作為投資 8,500 萬美元、旨在加速清潔交通未來轉型進程的紐約 EV Make Ready 計劃的工作內容。

清潔能源基金 (Clean Energy Fund, CEF)、區域溫室氣體倡議 (Regional Greenhouse Gas Initiative, RGGI) 和微型出行準備就緒 (Micro Mobility Make-Ready) 基金共同為這項計劃提供資金。

紐約州氣候議程

紐約州氣候議程呼籲實現可負擔的公正過渡，創造維持家庭生計的崗位，利用綠色投資促進經濟增長，並將至少 35% 的收益用於弱勢群體。紐約州正在推進一系列工作，以在 2050 年前實現無排放經濟，包括能源、建築、交通和廢棄物領域。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

退出訂閱