فوری ریلیز کے لیے: 18/7/2025 گورنر KATHY HOCHUL

گورنر HOCHUL کی جانب سے میٹرو پولیٹن ٹرانسپورٹیشن اتھارٹی کے 50 سے زیادہ سب وے سٹیشنوں کے پلیٹ فارموں پر حفاظتی جنگلے نصب کر دیے جانے کا اعلان

گورنر کے سالانہ ریاستی خطاب میں کیے گئے وعدے کے مطابق، MTA سنہ 2025 کے آخر تک حفاظتی جنگلوں والے 100 سے زیادہ سٹیشنوں کی فراہمی کے راستے پر گامزن ہے

NYC ٹرانزٹ کے اپنے مزدور استعمال کرتے ہوئے پلیٹ فارم کے حفاظتی جنگلے بہتر، تیزی کے ساتھ اور سستے فراہم کیے گئے ہیں

صارفین کے سروے ظاہر کرتے ہیں کہ حفاظتی جنگلے سواریوں کی اکثریت کو محفوظ محسوس کرواتے ہیں

یہاں دستیاب پلیٹ فارم کے حفاظتی جنگلوں کی تصاویر دیکھیں

گورنر Kathy Hochul (کیتھی ہوکل) نے آج اعلان کیا ہے کہ میٹروپولیٹن ٹرانسپورٹیشن اتھارٹی (Metropolitan Transportation Authority, MTA) نے 56 سب وے سٹیشنوں پر پلیٹ فارموں کے کنارے حفاظتی جنگلے نصب کر دیئے ہیں۔ سنہ 2025 کے آدھ رستے پر ہی، MTA گورنر Hochul (ہوکل) کی سنہ 2025 کے سالانہ ریاستی خطاب میں دی گئی ہدایت پر سال کے آخر تک 100 سے زیادہ سب وے سٹیشنوں پر حفاظتی جنگلے نصب کرنے کے راستے پر گامزن ہے۔ یہ ہدایت ان کاوشوں کے ایک بڑے مجموعہ کا حصہ ہے جس کا اعلان گورنر Hochul (ہوکل) نے اپنے سالانہ ریاستی خطاب میں سب وے کی سواریوں اور کارکنوں کے تحفظ کے لیے کیا تھا۔ MTA زیادہ روشن، زیادہ محفوظ LED بلبوں کے ساتھ سٹیشن کی لائٹنگ کو بہتر بنانا جاری رکھے ہوئے ہے۔ تمام 472 سب وے سٹیشنوں کو سال کے آخر تک بہتر بنانے کے شیڈول کے مطابق، LED اب 342 سٹیشنوں میں نصب کیے گئے ہیں۔ سب وے سسٹم میں حفاظتی اقدامات بہتر ہونا جاری ہیں جب کہ مجموعی طور پر بڑے جرائم میں پچھلے سال کی اسی مدت کے مقابلے میں 3 فیصد اور عالمی وباء سے پہلے کی سطح کے مقابلے میں تقریباً 10 فیصد کمی واقع ہوئی ہے۔

"نیو یارک کے مکینوں کی حفاظت ہمیشہ میری اولین ترجیح رہے گی، اور صارفین کو ہر بار سب وے پر سوار ہونے پر تحفظ محسوس کرنے اور محفوظ رہنے کی ضرورت ہے"، **گورنر Hochul (ہوکل) نے کہا۔** "میری ہدایت پر، MTA نے پلیٹ فارموں پر حفاظتی جنگلوں کی تنصیب کو تیز کر دیا ہے، LED لائٹنگ کے ساتھ سٹیشنوں کو روشن کرنے اور ہر سب وے کار کو حفاظتی کیمروں سے لیس کرنے کی اپنی کوششوں کو آگے بڑھایا ہے۔ سنہ 2025 میں سفری نظام میں جرائم میں کمی آئی ہے، اور یہ کوششیں سب وے سسٹم کو سب کے لیے محفوظ بنائیں گی"۔

MTA کے چیئر اور سی ای او Janno Lieber (جانو لائبر) نے کہا، "گورنر Hochul کی قیادت میں، ہم اس بات کو یقینی بنانے کے لیے سرمایہ کاری کر رہے ہیں کہ ہمارا نظام نہ صرف محفوظ ہو بلکہ — اتنا ہی اہم — سواریوں کو بھی محفوظ محسوس ہو۔ پلیٹ فارم پر نئے حفاظتی جنگلوں کے ساتھ، MTA کے ہزاروں نئے حفاظتی کیمرے، نیو یارک پولیس ڈیپارٹمنٹ (New York Police Department, NYPD) کی جانب سے تعیناتی میں اضافہ، اور

کووڈ سے پہلے سے 10 فیصد کم جرائم، یہ کوئی تعجب کی بات نہیں ہے کہ اس سال صارفین کی اطمینان میں ڈرامائی طور پر اضافہ ہوا ہے"۔

MTA Construction and Development کے صدر Jamie Torres-Springer (جیمی ٹوریس-سپرنگر) نے کہا، "یہ ایک نیا MTA ہے: سواری کے تجربے کو بہتر بنانے اور صارفین کو محفوظ رکھنے کے لیے بہتر، تیز اور سستا کام کر رہا ہے۔ ادارے کے اپنے مزدور استعمال کرنے سے لاگت میں کمی آئی ہے اور اس منصوبے پر ہماری رفتار میں اضافہ ہوا ہے، اور ہم سنہ 2025 کے دوسرے نصف حصے میں اور بھی بڑی پیش رفت کرنے کے لیے تیار ہیں"۔

NYC Transit کے صدر Demetrius Crichlow (دیمتریس کرشلو) نے کہا، "صارفین ہمیں بتا رہے ہیں کہ پلیٹ فارموں کے حفاظتی جنگلے انہیں تحفظ کا احساس دلاتے اور وہ انہیں مزید دیکھنا چاہتے ہیں۔ گورنر Hochul (ہوکل) کے تعاون کی بدولت، ہم تیزی کے ساتھ سٹیشنوں پر جنگلے نصب کر رہے ہیں جن میں سے 50 سے زیادہ پر پہلے ہی نصب ہو چکے ہیں اور 50 سے زیادہ پر سال کے آخر تک نصب ہونے والے ہیں۔ مجھے NYC Transit ٹیم پر یہ شاندار کام کرنے پر فخر ہے جو وہ ادارے کے اندر ہی حفاظتی جنگلے بنا کر اور نصب کر کے انجام دے رہی ہے اور میں اسی رفتار کو برقرار رکھنے کا منتظر ہوں"۔

صارفین کے حالیہ سروے سے پتہ چلتا ہے کہ 59 فیصد سواریاں پورے سسٹم میں پلیٹ فارموں پر حفاظتی جنگلے لگانا چاہتی تھیں — بشمول 65 سال سے زیادہ عمر کے 88 فیصد سوار۔ جواب دہندگان کی اکثریت نے یہ بھی نوٹ کیا ہے کہ ان کا ماننا ہے کہ سٹیشن پر پلیٹ فارموں پر لگے حفاظتی جنگلوں کی موجودگی سے وہ خود کو محفوظ محسوس کرتے ہیں اور یقین رکھتے ہیں کہ جنگلے پٹریوں پر گرنے سے محفوظ رکھیں گے۔ پلیٹ فارموں کے حفاظتی جنگلے نیو یارک سٹی ٹرانزٹ (New York City Transit, NYCT) کے اپنے محنت کشوں کو استعمال کرتے ہوئے NYCT سہولت میں اندرون خانہ مشینری کے ساتھ بنائے اور نصب کیے جاتے ہیں جس کے نتیجے میں لاگت کم ہوتی ہے اور تنصیب کی ٹائم لائن تیز ہوتی ہے۔

تنصیب کے عمل کے لیے سٹیشنوں کے انتخاب میں فزیبلٹی کو ترجیح دی جاتی ہے، بشمول وہ سٹیشن جن کے **1**, **2**, **3**, **4**, **5**, **6**, **7**, **F, M** اور **L** ٹرینوں کے سیگمنٹس میں کار رکنے کی معیاری پوزیشن موجود ہے۔ ان ٹرین لائنز میں، زیادہ مسافروں والے اور جزیرہ نما پلیٹ فارمز والے سٹیشنوں کو ترجیح دی جاتی ہے۔

درج ذیل سٹیشنوں کے پلیٹ فارموں پر اب حفاظتی جنگلے نصب ہو گئے ہیں:

بروکلین:

- کلارک سٹریٹ - **2**، **3**
- مورگن ایوینیو - **L**
- گرینڈ سٹریٹ - **L**
- ڈیکالب ایوینیو - **L**
- ہیلسے سٹریٹ - **L**
- بُشوک ایوینیو-ابرڈین سٹریٹ - **L**
- میرٹل-ویکوف ایوینیوز - **M**، **L**
- گراہم اوینیو - - **L**
- جیفرسن سٹریٹ - **L**
- بیڈفورڈ ایوینیو - **L**
- لوریمر سٹریٹ - **L**
- ولسن ایوینیو - **L**
- مونٹروز ایوینیو - **L**
- ایسٹرن پکوے-بروکلین میوزیم - **2**، **3**
- گرینڈ آرمی پلازہ - **2**، **3**

- پریزیڈنٹ سٹریٹ - **2**، **3**
- ہوئٹ سٹریٹ - **2**، **3**
- بیورلے روڈ - **2**، **5**
- سٹرلنگ سٹریٹ - **2**، **5**
- ونتھروپ سٹریٹ - **2**، **5**
- برگن سٹریٹ - **2**، **3**

مینہیٹن:

- 191 سٹریٹ - **1**
- 5 ایوینیو - **7**
- 1 ایوینیو - **L**
- 6 ایوینیو - **L**
- 125 سٹریٹ - **4**، **5**، **6**
- بووری - **J**، **Z**
- فلٹن سٹریٹ - **J**، **Z**
- براڈ سٹریٹ - **J**، **Z**
- کینال سٹریٹ - **J**، **Z**
- وال سٹریٹ - **2**، **3**
- 23 سٹریٹ - **6**
- 125 سٹریٹ - **2**، **3**
- سینٹرل پارک نارتھ-110 سٹریٹ - **2**، **3**
- 135 سٹریٹ - **2**، **3**
- ایسٹور پلیس - **6**
- 8 ایوینیو - **L**
- بلِیکر سٹریٹ - **6**
- فلٹن سٹریٹ - **2**، **3**
- سپرنگ سٹریٹ - **6**
- 103 سٹریٹ - **6**
- پارک پلیس - **2**، **3**
- 28 سٹریٹ - **6**
- 68 سٹریٹ-ہنٹر کالج - **6**
- 33 سٹریٹ - **6**
- 96 سٹریٹ - **6**
- 77 سٹریٹ - **6**
- 145 سٹریٹ - **1**
- گرینڈ سینٹرل-42 سٹریٹ - **7**
- کرسٹوفر سٹریٹ-سٹون وال - **1**

کوئینز:

- فلشنگ-مین سٹریٹ - **7**
- 46 سٹریٹ - **M**، **R**
- 67 ایوینیو - **M**، **R**
- 75 ایوینیو - **E**، **F**
- ووڈ ہیون بلیوارڈ - **M**، **R**
- جمیکا سینٹر-پارسنز بلیوارڈ-آرچر ایوینیو - **E**، **J**، **Z**

رکنِ اسمبلی Alex Bores (ایلکس بورز) نے کہا، "پلیٹ فارموں کے کنارے حفاظتی جنگلے جان بچاتے ہیں۔ کھڑے ہونے کے لیے ایک محفوظ جگہ فراہم کرنے کے علاوہ، حفاظتی جنگلے سواریوں کو ذہنی سکون فراہم کرتے ہیں اور سواری کرنے کی حوصلہ افزائی کرتے ہیں؛ اور ایک مکمل بھرا ہوا سب وے سسٹم ایک محفوظ تر نظام ہے۔ مزید برآں، پلیٹ فارموں کے حفاظتی جنگلے تیزی سے نصب ہوتے ہیں اور انتہائی سستے ہو کر ٹیکس دہندگان کے پیسے بچاتے ہیں۔ میں نے سرکاری دفتر میں اپنی زندگی سے پہلے ہی ان حفاظتی جنگلوں کی وکالت کی ہے، اور میں ان زندگی بچانے والے آلات کو سب وے کے جامع حفاظتی منصوبے میں شامل کرنے پر گورنر کا شکر گزار ہوں"۔

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں