



De publicación inmediata: 07/18/2025

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA QUE LA AUTORIDAD DE TRANSPORTE METROPOLITANO INSTALÓ BARRERAS PROTECTORAS EN LOS ANDENES DE MÁS DE 50 ESTACIONES DE METRO

Según el compromiso asumido por la gobernadora en su discurso sobre la Situación del Estado, la MTA sigue encaminada a instalar barreras en más de 100 estaciones para fines de 2025

La instalación de barreras en los andenes se realizó de forma más eficiente, rápida y económica gracias al uso de la mano de obra interna de NYC Transit

Las encuestas a los usuarios indican que la instalación de barreras en los andenes hace que la mayoría de los pasajeros se sientan más seguros

Las fotos de las barreras en los andenes se encuentran [disponibles aquí](#)

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) instaló barreras protectoras en los bordes de los andenes en 56 estaciones de metro. A mitad de 2025, la MTA sigue en camino de cumplir con la directiva de la gobernadora Hochul, anunciada en su discurso sobre la Situación del Estado 2025 (2025 State of the State), de instalar barreras en más de 100 estaciones de metro para finales de año. Esta directiva es parte de un conjunto más amplio de iniciativas que la gobernadora Hochul anunció en su discurso sobre la Situación del Estado para proteger a los usuarios y trabajadores del metro. La MTA sigue mejorando la iluminación de las estaciones con luces LED más brillantes y seguras. Estas luces ya se encuentran instaladas en 342 estaciones, y se espera completar la sustitución en las 472 estaciones de metro para fin de año, según lo previsto. La seguridad en el sistema de metro continúa mejorando: los delitos graves en general disminuyeron un 3 % en comparación con el mismo período del año pasado y casi un 10 % en relación con los niveles previos a la pandemia.

"La seguridad de los neoyorquinos siempre será mi máxima prioridad, y los pasajeros deben sentirse seguros y estar protegidos cada vez que viajan en el metro", **dijo la gobernadora Hochul**. "Bajo mi dirección, la MTA intensificó la instalación de barreras protectoras en los andenes, amplió sus esfuerzos para iluminar las estaciones con luces LED y equipó cada vagón del metro con cámaras de seguridad. Los delitos en el

transporte disminuyeron en 2025, y estos esfuerzos harán que el sistema de metro sea más seguro para todos".

El presidente y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber, afirmó: "Bajo el liderazgo de la gobernadora Hochul, estamos realizando inversiones para garantizar que nuestro sistema no solo sea seguro, sino que también transmita esa seguridad a los pasajeros. Con las nuevas barreras en los andenes, miles de cámaras de seguridad instaladas por la MTA, mayor despliegue del Departamento de Policía de la ciudad de Nueva York (NYPD, por sus siglas en inglés) y una reducción del 10 % en los delitos en comparación con los niveles previos al COVID, no es de extrañar que la satisfacción de los pasajeros haya aumentado notablemente este año".

El presidente de Construcción y Desarrollo de la MTA, Jamie Torres-Springer, expresó: "Esta es la nueva MTA en acción que trabaja mejor, más rápido y a menor costo para mejorar la experiencia de los pasajeros y mantener su seguridad. El uso de mano de obra interna redujo los costos y aceleró el ritmo de este proyecto, y estamos listos para avanzar aún más en la segunda mitad de 2025".

El presidente de la Autoridad de Tránsito de la Ciudad de Nueva York (NYC Transit o NYCT, por sus siglas en inglés), Demetrius Crichlow, manifestó: "Los pasajeros nos dicen que las barreras en los andenes los hacen sentir más seguros y que quieren que se instalen más. "Gracias al apoyo de la gobernadora Hochul, estamos instalando barreras rápidamente: más de 50 ya están en funcionamiento y más de 50 se instalarán antes de fin de año". Me siento orgulloso del equipo de NYC Transit por el excelente trabajo que hacen internamente para fabricar e instalar las barreras, y espero que sigamos avanzando con este ritmo".

Encuestas recientes a los pasajeros mostraron que el 59 % desea la instalación de barreras protectoras en los andenes de todo el sistema, incluido el 88 % de los usuarios mayores de 65 años. La mayoría de los encuestados también señaló que la presencia de barreras en los andenes de la estación les brinda mayor seguridad y confía en que estas barreras evitarán caídas a las vías. Las barreras en los andenes se fabrican e instalan con mano de obra y equipos internos de la Autoridad de Tránsito de la Ciudad de Nueva York (NYCT) en una de sus instalaciones, lo que reduce los costos y acelera los tiempos de instalación.

La selección de estaciones para el proceso de instalación prioriza la viabilidad, con estaciones que cuenten con posiciones de parada de vagones estándar en segmentos de los trenes **1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, F, M y L**. Entre estas líneas de tren, se priorizan las estaciones con mayor cantidad de pasajeros y andenes centrales.

Las siguientes estaciones ya cuentan con barreras en los andenes instaladas:

Brooklyn:

- Clark St: **2, 3**
- Morgan Av: **L**

- Grand St: **L**
- Dekalb Av: **L**
- Halsey St: **L**
- Bushwick Av-Aberdeen St: **L**
- Myrtle-Wyckoff Avs: **L, M**
- Graham Av: **L**
- Jefferson St: **L**
- Bedford Av: **L**
- Lorimer St: **L**
- Wilson Av: **L**
- Montrose Av: **L**
- Eastern Pkwy-Museo de Brooklyn: **2, 3**
- Grand Army Plaza: **2, 3**
- President St: **2, 3**
- Hoyt St: **2, 3**
- Beverly Rd: **2, 5**
- Sterling St: **2, 5**
- Winthrop St: **2, 5**
- Bergen St: **2, 3**

Manhattan:

- 191 St: **1**
- 5 Av: **7**
- 1 Av: **L**
- 6 Av: **L**
- 125 St: **4, 5, 6**
- Bowery: **J, Z**
- Fulton St: **J, Z**
- Broad St: **J, Z**
- Canal St: **J, Z**
- Wall St: **2, 3**
- 23 St: **6**
- 125 St: **2, 3**
- Central Park North-110 St: **2, 3**
- 135 St: **2, 3**
- Astor Place: **6**
- 8 Av: **L**
- Bleecker St: **6**
- Fulton St: **2, 3**
- Spring St: **6**
- 103 St: **6**
- Park Place: **2, 3**
- 28 St: **6**
- 68 St-Hunter College: **6**
- 33 St: **6**
- 96 St: **6**

- 77 St: **6**
- 145 St: **1**
- Grand Central-42 St: **7**
- Christopher St-Stonewall: **1**

Queens:

- Flushing-Main St: **7**
- 46 St: **M, R**
- 67 Av: **M, R**
- 75 Av: **E, F**
- Woodhaven Blvd: **M, R**
- Jamaica Center-Parsons Blvd-Archer Av: **E, J, Z**

El asambleísta Alex Bores comentó: "Las barreras protectoras en los bordes de los andenes salvan vidas. Además de ofrecer un lugar seguro donde pararse, las barreras les dan tranquilidad a los pasajeros y fomentan el uso del metro; y un sistema de metro con muchos pasajeros es un sistema más seguro. Además, las barreras de los andenes se instalan con rapidez y son extremadamente rentables, lo que permite ahorrar dinero a los contribuyentes. Abagué por estas barreras desde antes de mi vida en el servicio público, y agradezco a la gobernadora por incorporar estas herramientas que salvan vidas en su plan integral de seguridad para el metro".

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)