



Для немедленной публикации: 18.07.2025

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ТОМ, ЧТО METROPOLITAN
TRANSPORTATION AUTHORITY УСТАНОВИЛА ЗАЩИТНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ
ПЛАТФОРМ НА БОЛЕЕ ЧЕМ 50 СТАНЦИЯХ МЕТРО**

*В соответствии с обещанием губернатора в обращении о положении дел
в штате, МТА продолжает двигаться по пути создания более 100
станций с ограждениями к концу 2025 года*

*Благодаря использованию штатных работников Управления
пассажирского транспорта г. Нью-Йорка ограждения платформ удалось
установить лучше, быстрее и дешевле*

*Опросы пассажиров показывают, что ограждения позволяют
большинству из них чувствовать себя в большей безопасности*

Фотографии ограждений платформ можно посмотреть [здесь](#)

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о том, что Metropolitan Transportation Authority (MTA) установила защитные ограждения платформ на 56 станциях метро. В середине 2025 года МТА выполняет указание губернатора Хокул, касающееся установки барьеров на более чем 100 станциях метро к концу года. Это распоряжение является частью большого набора инициатив, о которых губернатор Хокул объявила в своем обращении «О положении дел в штате», чтобы защитить пассажиров и работников метро. МТА продолжает модернизировать освещение станций, устанавливая более яркие и безопасные светодиодные лампы. В настоящее время светодиодное освещение установлено на 342 станциях, а к концу года планируется модернизировать все 472 станции метро. Безопасность в метрополитене продолжает повышаться: общее количество серьезных преступлений снизилось на 3 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и почти на 10 % по сравнению с уровнем до пандемии.

«Безопасность жителей Нью-Йорка всегда будет для меня приоритетом номер один, и пассажиры должны чувствовать себя в безопасности каждый раз, когда они едут в метро, — **сказала губернатор Хокул.** — По моему указанию МТА активизировала установку защитных барьеров на платформах, дополнив свои

усилия по улучшению освещения станций светодиодными светильниками и оснащению каждого вагона метро камерами наблюдения. В 2025 году преступность в транспорте снизилась, а эти меры сделают систему метро более безопасной для всех».

Председатель совета и генеральный директор МТА Джанно Либер (Janno Lieber): «Под руководством губернатора Хокул мы вкладываем средства в обеспечение безопасности не только нашей системы, но и - что не менее важно - безопасности наших пассажиров. Учитывая установку новых ограждений платформ, тысячи новых камер наблюдения МТА, усиленное патрулирование полиции Нью-Йорка и снижение преступности на 10 % от уровня до COVID, неудивительно, что в этом году удовлетворенность клиентов значительно возросла».

Президент МТА по строительству и развитию Джейми Торрес-Спрингер (Jamie Torres-Springer): «Вот это и есть новая МТА в действии: работать лучше, быстрее и дешевле, чтобы улучшить качество обслуживания пассажиров и обеспечить их безопасность. Использование собственных специалистов позволило снизить затраты и увеличить темпы работы над этим проектом, и мы готовы добиться еще больших успехов во второй половине 2025 года».

Президент Управления пассажирского транспорта г. Нью-Йорка (NYCT) Деметриус Кричлоу (Demetrius Crichlow): «Пассажиры сообщают нам, что благодаря ограждениям на платформе они чувствуют себя в большей безопасности и хотят, чтобы их было больше. Благодаря поддержке губернатора Хокул ограждения на станциях устанавливаются очень быстро: более 50 уже установлены и еще более 50 будут установлены к концу года. Я горжусь командой Управления пассажирского транспорта г. Нью-Йорка (NYC Transit) за ту невероятную работу по строительству и установке барьеров, которую они проделывают своими силами и с нетерпением жду продолжения этой работы».

Недавние опросы пассажиров показали, что 59 % из них хотели бы видеть защитные ограждения на платформах по всей системе, включая 88 % пассажиров старше 65 лет. Большинство респондентов также отметили, что, по их мнению, наличие ограждений на платформах станций позволяет им чувствовать себя в большей безопасности, и считают, что ограждения защитят от падения на пути. Ограждения платформ производятся и устанавливаются с использованием собственной рабочей силы Управления New York City Transit с использованием собственного оборудования на предприятии NYCT, что приводит к снижению затрат и сокращению сроков установки.

При выборе станций для установки барьеров приоритет отдается целесообразности, включая станции со стандартными местами для остановки вагонов на маршрутах поездов **1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, F, M и L**. В первую очередь работы проводятся на станциях с более высоким пассажиропотоком и на островных платформах.

Ограждения установлены на следующих станциях:

Бруклин (Brooklyn):

- Clark St - **2, 3**
- Morgan Av - **L**
- Grand St - **L**
- Dekalb Av - **L**
- Halsey St - **L**
- Bushwick Av-Aberdeen St - **L**
- Myrtle-Wyckoff Avs - **L, M**
- Graham Av - **L**
- Jefferson St - **L**
- Bedford Av - **L**
- Lorimer St - **L**
- Wilson Av - **L**
- Montrose Av - **L**
- Eastern Pkwy-Brooklyn Museum - **2, 3**
- Grand Army Plaza - **2, 3**
- President St - **2, 3**
- Hoyt St - **2, 3**
- Beverly Rd - **2, 5**
- Hoyt St - **2, 5**
- Winthrop St - **2, 5**
- Bergen St - **2, 3**

Манхэттен (Manhattan):

- 191 St - **1**
- 5 Av - **7**
- 1 Av - **L**
- 6 Av - **L**
- 125 St - **4, 5, 6**
- Bowery - **J, Z**
- Fulton St - **J, Z**
- Broad St - **J, Z**
- Canal St - **J, Z**
- Wall St - **2, 3**
- 23 St - **6**
- 125 St - **2, 3**
- Central Park North-110 St - **2, 3**
- 135 St - **2, 3**
- Astor Place - **6**
- 8 Av - **L**
- Bleecker St - **6**
- Fulton St - **2, 3**
- Spring St - **6**

- 103 St - 6
- Park Place - 2, 3
- 28 St - 6
- 68 St-Hunter College - 6
- 33 St - 6
- 96 St - 6
- 77 St - 6
- 145 St - 1
- Grand Central-42 St - 7
- Christopher St-Stonewall - 1

Куинс (Queens):

- Flushing-Main St - 7
- 46 St - M, R
- 67 Av - M, R
- 75 Av - E, F
- Woodhaven Blvd - M, R
- Jamaica Center-Parsons Blvd-Archer Av - E, J, Z

Член Ассамблеи Алекс Борес (Alex Bores): «Защитные ограждения краев платформы спасают жизни. Помимо того, что барьеры обеспечивают безопасное место для стояния, они дают пассажирам уверенность в себе и способствуют росту числа пассажиров, а полностью заполненная система метро - это более безопасная система. Кроме того, ограждения на платформах быстро устанавливаются и очень недороги, что позволяет сэкономить деньги налогоплательщиков. Я выступал за эти ограждения еще до того, как занял государственную должность, и я благодарен губернатору за то, что она включила эти спасительные инструменты в свой комплексный план обеспечения безопасности в метро».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)