



Do natychmiastowej publikacji: 18.07.2025

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL INFORMUJE, ŻE ZARZĄD TRANSPORTU
METROPOLITALNEGO ZAINSTALOWAŁ OCHRONNE BARIERKI NA PERONACH
PONAD 50 STACJI METRA**

***MTA jest na dobrej drodze do zamontowania barierek ochronnych na ponad
100 stacjach do końca 2025 r. — zgodnie z obietnicą gubernator złożoną
w orędziu stanowym***

***Barierki są montowane na peronach lepiej, szybciej i taniej rękoma pracowników
NYC Transit***

***Ankiety przeprowadzone wśród klientów wykazują, że dzięki barierkom większość
pasażerów czuje się bezpieczniej***

Zdjęcia barierek na peronach są [dostępne tutaj](#)

Gubernator Kathy Hochul poinformowała dzisiaj, że Zarząd Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) zainstalował barierki ochronne na 56 stacjach metra. W połowie 2025 r. MTA jest więc na dobrej drodze do realizacji przedstawionych przez gubernator Hochul w orędziu stanowym na rok 2025 wytycznych dotyczących instalacji barierek na ponad 100 stacjach metra do końca bieżącego roku. Jest to jedna z całego szeregu zapowiedzianych przez gubernator Hochul w orędziu stanowym inicjatyw na rzecz ochrony pasażerów i pracowników metra. MTA kontynuuje modernizację oświetlenia stacji, instalując jaśniejsze i bezpieczniejsze żarówki LED. Żarówki LED zastosowano już na 342 stacjach, a więc zgodnie z harmonogramem modernizacji wszystkich 472 stacji metra do końca roku. W metrze jest coraz bezpieczniej: ogólna liczba poważnych przestępstw spadła o 3% w porównaniu z tym samym okresem ubiegłego roku i o prawie 10% w porównaniu z poziomami sprzed pandemii.

„Bezpieczeństwo mieszkańców Nowego Jorku zawsze będzie dla mnie najważniejsze. Klienci muszą się czuć i być bezpieczni podczas każdego przejazdu metrem” — **powiedziała gubernator Hochul**. „Na moje polecenie MTA znacznie przyspieszył instalowanie barierek ochronnych na peronach — równoległe do jego prac na rzecz jaśniejszego oświetlenia stacji za pomocą żarówek LED i wyposażenia każdego wagonu metra w kamery do monitoringu. W 2025 r. spadła przestępczość w środkach

transportu publicznego, a dzięki tym wszystkim działaniom system metra będzie bezpieczniejszy dla wszystkich”.

Prezes i dyrektor generalny MTA Janno Lieber powiedział: „Pod kierunkiem gubernator Hochul prowadzimy szereg inwestycji, aby nasz system nie tylko był bezpieczny, ale — co równie ważne — dawał poczucie bezpieczeństwa pasażerom. Biorąc pod uwagę nowe barierki na peronach, tysiące nowych kamer do monitoringu MTA, wzmożone patrole nowojorskiej policji i 10-procentowy spadek przestępczości w porównaniu ze stanem sprzed pandemii COVID, trudno się dziwić, że zadowolenie klientów w tym roku wydatnie wzrosło”.

Prezes MTA ds. budownictwa i rozwoju Jamie Torres-Springer powiedział: „Tak wygląda nowy MTA w akcji: pracujemy lepiej, szybciej i taniej, aby poprawiać doświadczenia pasażerów i zapewniać klientom bezpieczeństwo. Skierowanie do realizacji tego projektu naszych własnych pracowników obniżyło jego koszty i zwiększyło tempo prac, a jesteśmy gotowi zrobić jeszcze większe postępy w drugiej połowie 2025 roku”.

Prezes NYC Transit Demetrius Crichlow powiedział: „Klienci sygnalizują nam, że dzięki barierkom na peronach czują się bezpieczniej i chcą, by było ich więcej. Dzięki wsparciu gubernator Hochul szybko montujemy barierki na stacjach — zrobiliśmy to już na ponad 50 stacjach, a do końca roku zajmiemy się kolejnymi 50. Jestem dumny z zespołu NYC Transit. Z tego, jak fantastyczną pracę wykonuje we własnym zakresie, stawiając i mocując bariery. Nie wątpię, że ta dynamika działań zostanie utrzymana”.

Niedawna ankieta przeprowadzona wśród klientów wykazała, że 59% pasażerów chciało zainstalowania barierki ochronnych na peronach w całym systemie — w tym 88% pasażerów w wieku powyżej 65 lat. Większość respondentów deklaruje, że barierki na peronach stacji zwiększają ich poczucie bezpieczeństwa, i uważa, że będą one skutecznie zapobiegać upadkom na tory. Bariery na peronach są stawiane i montowane ręcznie przez pracowników New York City Transit (NYCT) i przy użyciu sprzętu NYCT, co przekłada się na niższe koszty i szybszą realizację tego przedsięwzięcia.

Przy wyborze stacji do montażu tych zabezpieczeń priorytetem jest wykonalność. Obejmuje to stacje ze standardowymi strefami zatrzymywania się wagonów pociągów linii **1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, F, M i L**. Wśród tych linii metra priorytetowo traktowane są stacje o wyższym poziomie ruchu i perony wyspowe.

Barierki zamontowano już na peronach następujących stacji:

Brooklyn:

- Clark St — **2, 3**
- Morgan Av — **L**
- Grand St — **L**
- Dekalb Av — **L**
- Halsey St — **L**

- Bushwick Av-Aberdeen St — **L**
- Myrtle-Wyckoff Avs — **L, M**
- Graham Av — **L**
- Jefferson St — **L**
- Bedford Av — **L**
- Lorimer St — **L**
- Wilson Av — **L**
- Montrose Av — **L**
- Eastern Pkwy-Brooklyn Museum — **2, 3**
- Grand Army Plaza — **2, 3**
- President St — **2, 3**
- Hoyt St — **2, 3**
- Beverly Rd — **2, 5**
- Sterling St — **2, 5**
- Winthrop St — **2, 5**
- Bergen St — **2, 3**

Manhattan:

- 191 St — **1**
- 5 Av — **7**
- 1 Av — **L**
- 6 Av — **L**
- 125 St — **4, 5, 6**
- Bowery — **J, Z**
- Fulton St — **J, Z**
- Broad St — **J, Z**
- Canal St — **J, Z**
- Wall St — **2, 3**
- 23 St — **6**
- 125 St — **2, 3**
- Central Park North-110 St — **2, 3**
- 135 St — **2, 3**
- Astor Place — **6**
- 8 Av — **L**
- Bleecker St — **6**
- Fulton St — **2, 3**
- Spring St — **6**
- 103 St — **6**
- Park Place — **2, 3**
- 28 St — **6**
- 68 St-Hunter College — **6**
- 33 St — **6**
- 96 St — **6**
- 77 St — **6**
- 145 St — **1**
- Grand Central-42 St — **7**

- Christopher St-Stonewall — 1

Queens:

- Flushing-Main St — 7
- 46 St — **M, R**
- 67 Av — **M, R**
- 75 Av — **E, F**
- Woodhaven Blvd — **M, R**
- Jamaica Center-Parsons Blvd-Archer Av — **E, J, Z**

Członek Zgromadzenia Alex Bores powiedział: „Barierki ochronne na krawężniach peronów ratują życie. Zapewniają pasażerom nie tylko bezpieczne miejsce do stania, ale i komfort psychiczny, co sprzyja wzrostom ich liczby — a system metra pełen ludzi jest systemem bezpieczniejszym. Poza tym montaż barierki na peronach to szybkie i nadzwyczaj ekonomiczne rozwiązanie, a to oznacza oszczędzanie pieniędzy podatników. Opowiadałem się za tymi barierkami jeszcze zanim zacząłem pełnić funkcję publiczną i jestem wdzięczny pani gubernator za uwzględnienie tych ratujących życie rozwiązań w jej kompleksowym planie poprawy bezpieczeństwa metra”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)