



즉시 배포용: 2025년 7월 18일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 메트로폴리탄 교통청이 50개 이상의 지하철역에 플랫폼 보호 장벽을 설치했다고 발표

MTA, 뉴욕주 주지사의 약속에 따라 2025년 말까지 장벽을 갖춘 100개 이상의 역 제공 예정

사내 NYC 대중 교통 인력을 사용하여 플랫폼 장벽을 더 빠르고 저렴하게 제공

고객 설문조사에 따르면 장벽으로 인해 대다수의 승객이 더 안전하다고 느껴

플랫폼 장벽의 사진은 [여기에서 확인 가능](#)

Kathy Hochul 주지사는 오늘 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA)이 56개의 지하철역에 플랫폼 모서리 보호 장벽을 설치했다고 발표했습니다. 2025년 중반에 이르러 MTA는 Hochul 주지사가 연말까지 100개 이상의 지하철역에 장벽을 설치하겠다는 2025년 주 정부 지침을 순조롭게 이행할 예정입니다. 이 지침은 Hochul 주지사가 시정 연설에서 지하철 이용자와 근로자를 보호하기 위해 발표한 대규모 이니셔티브의 일부입니다. MTA는 더 밝고 안전한 LED 전구로 역 조명을 지속적으로 업그레이드하고 있습니다. 현재 342개 역에 LED가 설치되어 있으며, 연말까지 472개 지하철역 전체가 업그레이드될 예정입니다. 지하철 시스템의 안전은 지속적으로 개선되고 있으며 전체 주요 범죄는 작년 같은 기간보다 3%, 팬데믹 이전 수준과 비교했을 때 거의 10% 감소했습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕 주민들의 안전은 항상 저의 최우선 과제이며, 고객은 지하철을 탈 때마다 안심하고 느낄 수 있어야 합니다. 제 지시에 따라 MTA는 LED 조명으로 역을 밝게 하고 모든 지하철 차량에 보안 카메라를 장착하려는 노력에 기반하여 플랫폼 보호 장벽 설치를 강화했습니다. 2025년에는 대중 교통 범죄가 감소하며, 이러한 노력으로 모든 사람이 지하철 시스템을 더 안전하게 이용할 수 있게 될 것입니다."

MTA 청장 겸 최고경영자인 Janno Lieber는 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사의 리더십 하에 우리는 우리 시스템이 안전할 뿐만 아니라 승객에게 안전하다고 느낄 수 있도록 투자를 하고 있습니다. 새로운 플랫폼 장벽, MTA의 수천 대의 새로운 보안

카메라, NYPD의 배포 증가, 코로나 이전의 범죄 감소 등으로 올해 고객 만족도가 크게 높아진 것은 놀라운 일이 아닙니다."

MTA의 건설 및 개발 부문 사장인 Jamie Torres-Springer는 이렇게 말했습니다. "이것은 새로운 MTA가 실제로 시행되고 있는 모습입니다. 승객 경험을 개선하고 고객의 안전을 지키기 위해 더 효과적이고, 더 빠르고, 저렴하게 하는 것입니다. 사내 인력을 활용함으로써 비용이 절감되고 이 프로젝트의 진행 속도가 빨라졌으며 2025년 하반기에는 더 큰 진전을 이룰 준비가 되어 있습니다."

NYC 교통청(NYC Transit)의 Demetrius Crichlow 청장은 이렇게 말했습니다.

"고객들은 플랫폼 장벽으로 인해 더 안전하다고 느끼며 더 많은 것을 보고 싶어한다고 말합니다. Hochul 주지사의 지원 덕분에 이미 50개 이상이 설치되고 연말까지 50개 이상이 더 설치될 예정으로 역에 장벽이 빠르게 설치되고 있습니다. 장벽을 건설하고 설치하기 위해 사내에서 놀라운 일을 하고 있는 NYC 교통청 팀이 자랑스럽습니다. 이러한 추진력을 유지할 수 있기를 기대합니다."

최근 고객 설문조사에 따르면 65세 이상 승객의 88%를 포함하여 59%의 승객이 시스템 전체에 보호 플랫폼 장벽을 설치하기를 원했습니다. 또한 응답자의 대다수는 역에 플랫폼 장벽이 있으면 더 안전하다고 느끼며 장벽이 선로에 떨어지는 것을 방지할 수 있다고 믿는다고 응답했습니다. 플랫폼 장벽은 뉴욕시 교통청(New York City Transit, NYCT) 사내 인력을 사용하여 NYCT 시설에 사내 기계를 사용하여 제작 및 설치되므로 비용이 절감되고 설치 일정이 단축됩니다.

1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, F, M, L 열차 구간에 표준 차량 정차 위치가 있는 역을 포함하여 설치 과정을 위한 역 선정은 타당성에 우선 순위를 둡니다. 이러한 열차 노선 중에는 승객 수가 높은 역과 섬 플랫폼이 우선적으로 사용됩니다.

현재 플랫폼 장벽이 설치된 역은 다음과 같습니다.

브루클린:

- Clark St - **2, 3**
- Morgan Av - **L**
- Grand St - **L**
- Dekalb Av - **L**
- Halsey St - **L**
- Bushwick Av-Aberdeen St - **L**
- Myrtle-Wyckoff Avs - **L, M**
- Graham Av - **L**
- Jefferson St - **L**
- Bedford Av - **L**
- Lorimer St - **L**
- Wilson Av - **L**
- Montrose Av - **L**

- Eastern Pkwy-Brooklyn Museum - **2, 3**
- Grand Army Plaza - **2, 3**
- President St - **2, 3**
- Hoyt St - **2, 3**
- Beverly Rd - **2, 5**
- Sterling St - **2, 5**
- Winthrop St - **2, 5**
- Bergen St - **2, 3**

맨해튼:

- 191 St - **1**
- 5 Av - **7**
- 1 Av - **L**
- 6 Av - **L**
- 125 St - **4, 5, 6**
- Bowery - **J, Z**
- Fulton St - **J, Z**
- Broad St - **J, Z**
- Canal St - **J, Z**
- Wall St - **2, 3**
- 23 St - **6**
- 125 St - **2, 3**
- Central Park North-110 St - **2, 3**
- 135 St - **2, 3**
- Astor Place - **6**
- 8 Av - **L**
- Bleecker St - **6**
- Fulton St - **2, 3**
- Spring St - **6**
- 103 St - **6**
- Park Place - **2, 3**
- 28 St - **6**
- 68 St-Hunter College - **6**
- 33 St - **6**
- 96 St - **6**
- 77 St - **6**
- 145 St - **1**
- Grand Central-42 St - **7**
- Christopher St-Stonewall - **1**

퀸즈:

- Flushing-Main St - **7**
- 46 St - **M, R**
- 67 Av - **M, R**
- 75 Av - **E, F**
- Woodhaven Blvd - **M, R**

- Jamaica Center-Parsons Blvd-Archer Av - E, J, Z

Alex Bores 하원의원은 이렇게 말했습니다. "보호용 플랫폼 모서리 장벽은 생명을 구합니다. 장벽은 안전하게 설 수 있는 장소를 제공할 뿐만 아니라 승객에게 마음의 평화를 주고 탑승을 장려합니다. 지하철 시스템이 꼭 차면 더 안전한 시스템입니다. 또한 플랫폼 장벽은 설치가 빠르고 비용 효율적이므로 납세자의 비용을 절감할 수 있습니다. 저는 공직에 몸담기 전부터 이러한 장벽을 옹호해 왔으며, 이러한 생명을 구하는 도구를 종합적인 지하철 안전 계획에 통합해 주신 주지사님께 감사드립니다."

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: ny.gov/signup 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)