



Diffusione immediata: 18/07/2025

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA CHE L'AUTORITÀ PER IL TRASPORTO METROPOLITANO HA INSTALLATO BARRIERE PROTETTIVE ALLE BANCHINE IN PIÙ DI 50 STAZIONI DELLA METROPOLITANA

Secondo la promessa sullo Stato dello Stato della governatrice, prosegue l'impegno dell'MTA di consegnare più di 100 stazioni con barriere protettive entro la fine del 2025

Le barriere alle banchine sono migliori, più veloci e più economiche se si utilizza la forza lavoro interna di NYC Transit

I sondaggi sui clienti mostrano che con le barriere la maggior parte dei viaggiatori si sente più sicura

Le foto delle barriere alle banchine sono [disponibili qui](#)

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato in data odierna che l'Autorità per il trasporto metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA) ha installato barriere protettive ai bordi delle banchine in 56 stazioni della metropolitana. A metà 2025, l'MTA prosegue il suo impegno di adempiere all'ordine sullo Stato dello Stato (State of the State) della governatrice Hochul di installare barriere in più di 100 stazioni della metropolitana entro la fine dell'anno. Questa direttiva fa parte di una serie di iniziative più vasta annunciate dalla governatrice Hochul nel suo discorso sullo Stato dello Stato per proteggere i passeggeri e i lavoratori della metropolitana. L'MTA continua ad aggiornare l'illuminazione nelle stazioni con lampadine a LED più sicure luminose. Le lampadine a LED sono ora installate in più di 342 stazioni, nei tempi previsti per l'aggiornamento di tutte le 472 stazioni della metropolitana entro la fine dell'anno. La sicurezza nella rete della metropolitana continua a migliorare e i reati principali sono diminuiti del 3 per cento rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso e di quasi il 10 per cento rispetto ai livelli pre-pandemia.

"La sicurezza dei newyorkesi sarà sempre la mia prima priorità e i clienti devono sentirsi ed essere sicuri ogni volta che viaggiano in metropolitana", **ha dichiarato la governatrice Hochul.** "Su mio ordine, l'MTA ha accelerato l'installazione di barriere protettive alle banchine, sulla base delle iniziative di rendere più luminose le stazioni con l'illuminazione a LED e dotare ogni vagone della metropolitana di telecamere di

sicurezza. Nel 2025 i reati in metropolitana sono diminuiti e queste iniziative renderanno la rete metropolitana più sicura per tutti".

Il presidente e AD dell'MTA Janno Lieber ha dichiarato: "Con la leadership della governatrice Hochul, stiamo investendo per garantire che il nostro sistema non sia solo più sicuro, ma — altrettanto importante — faccia sentire i viaggiatori più sicuri. Con le nuove barriere alle banchine, migliaia di telecamere di sicurezza dell'MTA, un maggiore dispiegamento del Dipartimento di polizia di New York (New York Police Department, NYPD) e il 10 per cento in meno di reati rispetto al periodo pre-Covid, non sorprende che quest'anno la soddisfazione dei clienti sia drasticamente aumentata".

Il presidente di MTA Construction and Development Jamie Torres-Springer, ha dichiarato: "Questa è la nuova MTA in azione: lavorare meglio, in modo più rapido e più economico per migliorare l'esperienza dei viaggiatori e mantenere i clienti sicuri. L'uso della forza lavoro interna ha ridotto i costi e aumentato il ritmo su questo progetto, siamo inoltre pronti a fare progressi ancora più grandi nella seconda metà del 2025".

Il presidente di NYC Transit Demetrius Crichlow ha dichiarato: "I clienti ci stanno dicendo che le barriere alle banchine li fanno sentire più sicuri e vogliono vederne di più. Grazie al supporto della governatrice Hochul, stiamo installando rapidamente le barriere nelle stazioni e ne sono già state installate più di 50 e altre 50 sono previste entro la fine dell'anno. Sono orgoglioso dell'incredibile lavoro che sta facendo internamente il team di NYC Transit per costruire e installare le barriere e spero di mantenere lo slancio".

Recenti sondaggi sui clienti hanno mostrato che il 59 per cento dei viaggiatori era favorevole all'installazione delle barriere protettive alle banchine — tra cui l'88 per cento dei viaggiatori di età superiore ai 65 anni. La maggioranza degli interpellati ha anche detto di ritenere che la presenza delle barriere alle banchine in stazione fa sentire più sicuri, oltre a ritenere che le barriere proteggeranno da cadute sui binari. Le barriere alle banchine sono realizzate e installate utilizzando la manodopera interna di New York City Transit (NYCT) con macchinari interni in una struttura di NYCT che ha portato a una riduzione dei costi e tempi di installazione più rapidi.

La selezione delle stazioni per il processo di installazione privilegia la loro fattibilità, includendo le stazioni con posizioni di sosta standard nei segmenti dei treni **1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, F, M e L**. Tra queste linee ferroviarie, saranno privilegiate quelle con i livelli di affluenza più elevati e banchine a isola.

Le barriere alle banchine sono state installate nelle seguenti stazioni:

Brooklyn:

- Clark St - **2, 3**
- Morgan Av - **L**
- Grand St - **L**
- Dekalb Av - **L**

- Halsey St - L
- Bushwick Av-Aberdeen St - L
- Myrtle-Wyckoff Avs - L, M
- Graham Av - L
- Jefferson St - L
- Bedford Av - L
- Lorimer St - L
- Wilson Av - L
- Morgan Av - L
- Eastern Pkwy-Brooklyn Museum - 2, 3
- Grand Army Plaza - 2, 3
- President St - 2, 3
- Hoyt St - 2, 3
- Beverly Rd - 2, 5
- Sterling St - 2, 5
- Winthrop St - 2, 5
- Bergen St - 2, 3

Manhattan:

- 191 St - 1
- 5 Av - 7
- 1 Av - L
- 6 Av - L
- 125 St - 4, 5, 6
- Bowery - J, Z
- Fulton St - J, Z
- Broad St - J, Z
- Canal St - J, Z
- Wall St - 2, 3
- 23 St - 6
- 125 St - 2, 3
- Central Park North-110 St - 2, 3
- 135 St - 2, 3
- Astor Place - 6
- 8 Av - L
- Bleecker St - 6
- Fulton St - 2, 3
- Spring St - 6
- 103 St - 6
- Park Place - 2, 3
- 28 St - 6
- 68 St-Hunter College - 6
- 33 St - 6
- 96 St - 6
- 77 St - 6
- 145 St - 1

- Grand Central-42 St - 7
- Christopher St-Stonewall - 1

Queens:

- Flushing-Main St - 7
- 46 St - **M, R**
- 67 St - **M, R**
- 75 Av - **E, F**
- Woodhaven Blvd - **M, R**
- Jamaica Center-Parsons Blvd-Archer Av - **E, J, Z**

Il membro dell'Assemblea Alex Bores ha dichiarato: "Le barriere protettive ai bordi delle banchine salvano vite. Oltre a garantire un posto sicuro dove stare, le barriere danno ai passeggeri la tranquillità e incoraggiano i viaggi; inoltre, una rete metropolitana molto frequentata è una rete più sicura. Le banchine sono anche veloci da installare ed estremamente economiche, consentendo ai contribuenti di risparmiare. Ho sostenuto queste barriere ancora prima della mia carica pubblica e sono grato alla governatrice per aver inserito questi strumenti salvavita nel suo piano di sicurezza globale della metropolitana".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)