



Pour diffusion immédiate : 18/07/2025

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE QUE LA METROPOLITAN
TRANSPORTATION AUTHORITY A INSTALLÉ DES BARRIÈRES DE PROTECTION
DES QUAIS DANS PLUS DE 50 STATIONS DE MÉTRO**

Conformément à la promesse de la gouverneure dans son discours sur l'état de l'État, la MTA reste sur la bonne voie pour équiper plus de 100 stations avec des barrières d'ici à la fin de 2025

Les barrières de quai sont livrées plus efficacement, plus rapidement et à moindre coût grâce au recours à la main-d'œuvre interne de la NYC Transit

Les enquêtes auprès des usagers montrent que les barrières permettent à la majorité d'entre eux de se sentir plus en sécurité

Des photos des barrières de quai sont [disponibles ici](#)

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui que la Metropolitan Transportation Authority (MTA) avait installé des barrières de protection des bords de quai dans 56 stations de métro. À mi-parcours, la MTA est en bonne voie pour respecter l'orientation donnée par la gouverneure Hochul dans son discours sur l'état de l'État de 2025, à savoir installer des barrières dans plus de 100 stations de métro d'ici à la fin de l'année. Cette directive fait partie d'un ensemble plus large d'initiatives que la gouverneure Hochul a annoncées dans son discours sur l'état de l'État pour protéger les usagers et les agents du métro. La MTA continue de moderniser l'éclairage des stations avec des ampoules LED plus lumineuses et plus sûres. Des LED sont désormais installées dans 342 stations, et le calendrier prévoit que l'ensemble des 472 stations de métro seront mises à niveau d'ici la fin de l'année. La sécurité dans le réseau métropolitain continue de s'améliorer, les infractions majeures ayant diminué de 3 % par rapport à la même période de l'année dernière et de près de 10 % par rapport aux niveaux antérieurs à la pandémie.

« La sécurité des New-Yorkais sera toujours ma priorité numéro un, et les clients doivent à la fois se sentir et être en sécurité chaque fois qu'ils prennent le métro », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Sur ma demande, la MTA a accéléré l'installation de barrières de protection sur les quais, dans le prolongement de ses efforts visant à éclairer les stations avec un éclairage LED et à équiper chaque wagon de métro de

caméras de sécurité. Les infractions dans les transports en commun sont en baisse en 2025, et ces efforts rendront le réseau métropolitain plus sûr pour tout le monde. »

Janno Lieber, PDG de la MTA, a déclaré : « Sous la direction de la gouverneure Hochul, nous investissons pour que notre réseau soit non seulement sûr, mais aussi, ce qui est tout aussi important, pour que les usagers s’y sentent en sécurité. Avec les nouvelles barrières de quai, les milliers de nouvelles caméras de sécurité de la MTA, les déploiements accrus de la police de New York et une baisse de 10 % des infractions par rapport aux niveaux préalables à la COVID, il n’est pas étonnant que la satisfaction des clients ait augmenté de façon spectaculaire cette année. »

Jamie Torres-Springer, président de MTA Construction and Development, a déclaré : « Voici la nouvelle MTA en action : travailler mieux, plus vite et moins cher pour améliorer l’expérience des usagers et assurer leur sécurité. L’utilisation de la main-d’œuvre interne a permis de réduire les coûts et d’accélérer le rythme de ce projet, et nous sommes prêts à faire des progrès encore plus importants au second semestre 2025. »

Le président de la NYC Transit, Demetrius Crichlow, a déclaré : « Les usagers nous disent que les barrières de quai les font se sentir plus en sécurité et qu’ils veulent en voir davantage. Grâce au soutien de la gouverneure Hochul, nous installons rapidement des barrières dans les stations : plus de 50 barrières ont déjà été installées et plus de 50 autres le seront d’ici la fin de l’année. Je suis fier de l’équipe de la NYC Transit pour le travail remarquable qu’elle accomplit en interne afin de construire et d’installer des barrières, et j’ai hâte de poursuivre sur cette lancée. »

De récentes enquêtes auprès des usagers ont montré que 59 % d’entre eux souhaitaient l’installation de barrières de protection des quais sur l’ensemble du réseau, dont 88 % des usagers âgés de plus de 65 ans. La majorité des personnes interrogées ont également indiqué qu’elles se sentaient plus en sécurité grâce à la présence de barrières de quai dans la station et qu’elles pensaient que ces barrières les protégeraient contre les chutes sur les voies ferrées. Les barrières de quai sont construites et installées par le personnel de la New York City Transit (NYCT) avec des machines internes dans un établissement de la NYCT, ce qui permet de réduire les coûts et d’accélérer les délais d’installation.

La sélection des stations pour le processus d’installation privilégie la faisabilité, notamment les stations disposant de positions d’arrêt standard pour les voitures dans les segments des lignes **1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, F, M** et **L**. Parmi ces lignes de train, les stations à forte fréquentation et les quais en îlot sont prioritaires.

Les stations suivantes ont désormais des barrières de quai installées :

Brooklyn :

- Clark St – **2, 3**
- Morgan Av – **L**

- Grand St – L
- Dekalb Av – L
- Halsey St – L
- Bushwick Av-Aberdeen St – L
- Myrtle-Wyckoff Avs - L, M
- Graham Av – L
- Jefferson St – L
- Bedford Av – L
- Lorimer St – L
- Wilson Av – L
- Montrose Av - L
- Eastern Pkwy-Brooklyn Museum - 2, 3
- Grand Army Plaza – 2, 3
- President St - 2, 3
- Hoyt St - 2, 3
- Beverly Rd - 2, 5
- Sterling St – 2, 5
- Winthrop St - 2, 5
- Bergen St – 2, 3

Manhattan :

- 191 St – 1
- 5 Av - 7
- 1 Av - L
- 6 Av - L
- 125 St – 4, 5, 6
- Bowery - J, Z
- Fulton St – J, Z
- Broad St - J, Z
- Canal St – J, Z
- Wall St - 2, 3
- 23 St – 6
- 125 St – 2, 3
- Central Park North-110 St – 2, 3
- 135 St – 2, 3
- Astor Place - 6
- 8 Av - L
- Bleecker St - 6
- Fulton St – 2, 3
- Spring St – 6
- 103 St – 6
- Park Place - 2, 3
- 28 St – 6
- 68 St-Hunter College – 6
- 33 St – 6
- 96 St – 6

- 77 St – 6
- 145 St – 1
- Grand Central -42 St – 7
- Christopher St-Stonewall – 1

Queens :

- Flushing-Main St – 7
- 46 St – **M, R**
- 67 Av – **M, R**
- 75 Av – **E, F**
- Woodhaven Blvd – **M, R**
- Jamaica Center-Parsons Blvd-Archer Av – **E, J, Z**

Le membre de l'Assemblée Alex Bores a déclaré : « Les barrières de protection des bords de quai sauvent des vies. En plus d'offrir un endroit sûr où se tenir debout, les barrières rassurent les usagers et favorisent la fréquentation ; un réseau métropolitain bien fréquenté est un réseau plus sûr. En outre, les barrières de quai sont rapides à installer et extrêmement rentables, ce qui permet aux contribuables d'économiser de l'argent. Je milite en faveur de ces barrières depuis bien avant d'entrer dans la vie publique, et je suis reconnaissant à la gouverneure d'avoir intégré ces dispositifs qui sauvent des vies dans son plan global de sécurité pour le métro. »

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)