অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 7/18/2025 **গভর্নর ক্যাথি হোকল**

মেট্রোপলিটন পরিবহন কর্তৃপক্ষ 50টিরও বেশি সাবওয়ে স্টেশনের প্ল্যাটফর্মে প্রতিরক্ষামূলক বেড়া লাগিয়েছে বলে গভর্নর হোকল ঘোষণা করলেন

গভর্নরের স্টেট অফ দ্য স্টেট প্রতিশ্রুতি অনুসারে, MTA 2025 সালের শেষাশেষি 100টিরও বেশি স্টেশনে বেড়া লাগানোর লক্ষ্যে এগিয়ে চলেছে।

NYC পরিবহন দপ্তরের নিজেদের শ্রমিকদের ব্যবহার করে প্ল্যাটফর্মের বেড়াগুলি আরও ভাল, দ্রুত এবং সস্তায় সরবরাহ করা গেছে

গ্রাহক সমীক্ষায় দেখা গেছে যে বেড়া লাগানো থাকলে বেশিরভাগ যাত্রী নিরাপদ বোধ করেন

প্ল্যাটফর্মে লাগানো বেড়াগুলির ফটো এখানে উপলভ্য

মেট্রোপলিটন পরিবহন কর্তৃপক্ষ (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 56টি সাবওয়ে স্টেশনের প্ল্যাটফর্মের প্রান্তে প্রতিরক্ষামূলক বেড়া লাগিয়েছে বলে গভর্নর Kathy Hochul (ক্যাথি হোকল) আজ ঘোষণা করলেন। গভর্নর Hochul (হোকল) তার স্টেট অফ দ্যা স্টেট (State of the State) নির্দেশিকায় MTA-কে 100টিরও বেশি সাবওয়ে স্টেশনে বেড়া লাগানোর কথা বলেছিলেন। 2025 সালের অর্ধেকের বেশি সময় অতিক্রান্ত হয়েছে। এই বছর শেষাশেষি তারা সেই লক্ষ্য পূরণ করার দিকে এগিয়ে চলেছে। সাবওয়ে যাত্রী এবং শ্রমিকদের সুরক্ষার জন্য গভর্নর Hochul (হোকল) তার স্টেট অফ দ্য স্টেট ভাষণে যে বৃহত্তর উদ্যোগের ঘোষণা করেছিলেন, এই নির্দেশিকাটি তারই একটি অংশ। MTA উজ্জ্বল, নিরাপদ LED বাল্ব দিয়ে স্টেশনের আলোকিতকরণ আপগ্রেড করে চলেছে। 342টি স্টেশনে এখন LED লাগানো হয়েছে, বছরের শেষাশেষি 472টি সাবওয়ে স্টেশনের সবকটি আপগ্রেড হয়ে যাওয়ার কথা আছে। সাবওয়ে সিস্টেমের নিরাপত্তার উন্নতি অব্যাহত রয়েছে, গত বছরের একই সময়ের তুলনায় সামগ্রিকভাবে বড় অপরাধের ঘটনা 3 শতাংশ কমেছে এবং প্রাক-অতিমারী স্তরের তুলনায় প্রায় 10 শতাংশ কমেছে।

"নিউ ইয়র্কবাসীর নিরাপত্তা সর্বদা আমার প্রথম অগ্রাধিকার হবে এবং গ্রাহকদের প্রত্যেকবার সাবওয়েতে ভ্রমণ করার সময় নিরাপদ বোধ করা এবং থাকা উভয়ই প্রয়োজন," **গভর্নর Hochul (হোকল) বলেন।** “আমার নির্দেশে, MTA স্টেশনগুলিকে LED আলো দিয়ে আলোকিত করার এবং প্রতিটি সাবওয়ে গাড়িকে নিরাপত্তা ক্যামেরা দিয়ে সজ্জিত করার তাদের প্রচেষ্টার উপর

ভিত্তি করে, প্ল্যাটফর্মে প্রতিরক্ষামূলক বেড়া লাগানোর কাজ জোরদার করেছে। 2025 সালে গণপরিবহন ব্যবস্থায় বা তার আশেপাশে সংঘটিত অপরাধমূলক কার্যকলাপ কমেছে এবং এই প্রচেষ্টাগুলি সকলের জন্য সাবওয়ে সিস্টেমকে আরও নিরাপদ করে তুলবে।"

MTA-এর সভাপতি এবং সিইও Janno Lieber (জ্যানো লিবার) বলেন, “গভর্নর Hochul (হোকল) এর নেতৃত্বে, আমাদের সিস্টেম যাতে নিরাপদ হয় তা নিশ্চিত করার জন্য আমরা বিনিয়োগ করছি — সমানভাবে গুরুত্বপূর্ণ - যাত্রীরা যাতে নিরাপদ বোধ করেন। প্ল্যাটফর্মে লাগানো বেড়াগুলি, MTA-এর হাজার হাজার নতুন নিরাপত্তা ক্যামেরা, NYPD-এর বেশি কর্মী মোতায়েন এবং কোভিড-এর আগের থেকে অপরাধ 10 শতাংশ কমে যাওয়ায়, এই বছর গ্রাহক সন্তুষ্টি যে উল্লেখযোগ্যভাবে বেড়ে গেছে এতে অবাক হওয়ার কিছু নেই।"

MTA কনস্ট্রাকশন অ্যান্ড ডেভেলপমেন্টের (Construction and Development) প্রেসিডেন্ট Jamie Torres-Springer (জেমি টরেস-স্প্রিংগার) বলেন, “কাজ করার ক্ষেত্রে আমরা নতুন করে MTA-কে দেখছি: আরও ভালো, দ্রুত এবং সস্তায় কাজ করে যাত্রীদের অভিজ্ঞতা উন্নত করা এবং গ্রাহকদের নিরাপদ রাখা। "নিজেদের কর্মীদের দিয়ে কাজ করানোর জন্য খরচ কমেছে এবং এই প্রকল্পে আমাদের গতি বেড়েছে এবং আমরা 2025 সালের দ্বিতীয়ার্ধে আরও বড় অগ্রগতি অর্জনের জন্য প্রস্তুত।"

NYC ট্রানজিটের প্রেসিডেন্ট Demetrius Crichlow (ডেমেট্রিয়াস ক্রিচলো) বলেন, “গ্রাহকরা আমাদের বলছেন যে প্ল্যাটফর্মে যে বেড়া লাগানো হয়েছে তার জন্য তারা নিরাপদ বোধ করছেন এবং তারা দেখতে চান যে আরও বেশি বেড়া লাগানো হয়েছে। গভর্নর Hochul (হোকল) এর সহায়তার জন্য ধন্যবাদ, আমরা স্টেশনগুলিতে দ্রুত বেড়া লাগাচ্ছি, ইতিমধ্যে 50টিরও বেশি লাগানো হয়ে গেছে এবং বছরের শেষাশেষি আরও 50টিরও বেশি স্টেশনে বেড়া লাগানো হবে। NYC ট্রানজিট টিম যেভাবে নিজেরাই বেড়া তৈরি করে লাগানোর যে অভাবনীয় কাজটি করছে তার জন্য আমি গর্বিত এবং এই গতি বজায় রাখা দেখার জন্য আমি উন্মুখ।"

সাম্প্রতিক গ্রাহক সমীক্ষায় দেখা গেছে যে 59 শতাংশ যাত্রী পুরো সিস্টেম জুড়ে প্ল্যাটফর্মে প্রতিরক্ষামূলক বেড়া লাগাতে চেয়েছিলেন - যার মধ্যে 88 যাত্রীর বয়স 65 বছরের বেশি। বেশিরভাগ উত্তরদাতা আরও উল্লেখ করেছেন যে তারা বিশ্বাস করেন যে স্টেশনে প্ল্যাটফর্মে বেড়া থাকলে তারা নিরাপদ বোধ করেন এবং বিশ্বাস করেন যে বেড়াগুলি রেললাইনে পড়ে যাওয়া থেকে রক্ষা করবে। একটি NYCT কেন্দ্রে নিজেদের যন্ত্রপাতি এবং নিউ ইয়র্ক সিটি ট্রানজিট (NYCT) এর কর্মীদের ব্যবহার করে প্ল্যাটফর্মের বেড়া তৈরি করা এবং লাগানো হয়, যার ফলে খরচ কম হয় এবং লাগাতেও সময় কম লাগে।

লাগানোর প্রক্রিয়ার জন্য স্টেশন নির্বাচনের ক্ষেত্রে সম্ভাব্য বিষয়গুলিকে অগ্রাধিকার দেওয়া হয়, যার মধ্যে রয়েছে **1** , **2** , **3** , **4** , **5** , **6** , **7** , **F** , **M** এবং **L** ট্রেনের সেগমেন্টে স্ট্যান্ডার্ড কার-স্টপিং পজিশন থাকা স্টেশনগুলি । এই ট্রেন লাইনগুলির মধ্যে, যাত্রী সংখ্যা বেশি এমন স্টেশন এবং দুটি ট্র্যাকের মাঝখানে অবস্থিত প্ল্যাটফর্মগুলিকে অগ্রাধিকার দেওয়া হয়।

নিম্নলিখিত স্টেশনগুলিতে এখন প্ল্যাটফর্মে বেড়া লাগানো হয়েছে:

ব্রুকলিন:

- Clark St - **2**, **3**
- Morgan Av - **L**
- Grand St - **L**
- Dekalb Av - **L**
- Halsey St - **L**
- Bushwick Av-Aberdeen St - **L**
- Myrtle-Wyckoff Avs - **L**, **M**
- Graham Av - **L**
- Jefferson St - **L**
- Bedford Av - **L**
- Lorimer St - **L**
- Wilson Av - **L**
- Montrose Av - **L**
- Eastern Pkwy-Brooklyn Museum - **2**, **3**
- Grand Army Plaza - **2**, **3**
- President St - **2, 3**
- Hoyt St - **2**, **3**
- Beverly Rd - **2**, **5**
- Sterling St - **2**, **5**
- Winthrop St - **2**, **5**
- Bergen St - **2**, **3**

ম্যানহাটন:

- 191 St - **1**
- 5 Av - **7**
- 1 Av - **L**
- 6 Av - **L**
- 125 St - **4**, **5**, **6**
- Bowery - **J**, **Z**
- Fulton St - **J**, **Z**
- Broad St - **J**, **Z**
- Canal St - **J**, **Z**
- Wall St - **2, 3**
- 23 St - **6**
- 125 St - **2**, **3**
- Central Park North-110 St - **2**, **3**
- 135 St - **2**, **3**
- Astor Place - **6**
- 8 Av - **L**
- Bleecker St - **6**
- Fulton St - **2, 3**
- Spring St - **6**
- 103 St - **6**
- Park Place - **2, 3**
- 28 St - **6**

- 68 St-Hunter College - **6**
- 33 St - **6**
- 96 St - **6**
- 77 St - **6**
- 145 St - **1**
- Grand Central-42 St - **7**
- Christopher St-Stonewall - **1**

কুইন্স:

- Flushing-Main St - **7**
- 46 St - **M, R**
- 67 Av - **M, R**
- 75 Av - **E, F**
- Woodhaven Blvd - **M, R**
- Jamaica Center-Parsons Blvd-Archer Av - **E, J, Z**

অ্যাসেম্বলি সদস্য Alex Bores (অ্যালেক্স বোরেস) বলেন, "প্রতিরক্ষামূলক প্ল্যাটফর্মের প্রান্তের বেড়াগুলি জীবন বাঁচায়। নিরাপদে দাঁড়ানোর জায়গা প্রদানের পাশাপাশি, বেড়াগুলি যাত্রীদের মানসিক শান্তি দেয় এবং যাত্রী সংখ্যা বৃদ্ধিতে উৎসাহিত করে; এবং একটি পূর্ণ জনবহুল সাবওয়ে সিস্টেম একটি আরও নিরাপদ সিস্টেম। উপরন্তু, প্ল্যাটফর্মের বেড়াগুলি দ্রুত লাগানো যায় এবং অত্যন্ত সাশ্রয়ী, যা করদাতাদের অর্থ সাশ্রয় করে। "আমি সরকারি অফিসে আসার আগে থেকেই এই বেড়াগুলির পক্ষে কথা বলে আসছি, এবং গভর্নরের ব্যাপক সাবওয়ে নিরাপত্তা পরিকল্পনায় এই জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জামগুলি অন্তর্ভুক্ত করার জন্য আমি তার কাছে কৃতজ্ঞ।"

###

আরো সংবাদ পাওয়া যাবে এখানে www.governor.ny.gov -এ
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
গভর্নরের অফিস থেকে আপডেট পেতে সাইন-আপ করুন: ny.gov/signup | NEW YORK লিখে 81336 নম্বরে টেক্সট পাঠান

আনসাবস্ক্রাইব করুন