



الحاكمة كاثيري هوكول

للنشر فوراً: 2025/18/7

الحاكمة هوكول تعلن أن هيئة النقل الحضري قامت بتركيب حواجز منصات وقائية في أكثر من 50 محطة مترو أنفاق

وفقاً لوعدها الحاكمة بشأن حالة الولاية، لا تزال هيئة النقل الحضري MTA على المسار الصحيح لتسليم أكثر من 100 محطة مزودة بحواجز بحلول نهاية عام 2025

حواجز المنصات تُسَلَّم بشكل أفضل وأسرع وأرخص من خلال استخدام عمالة النقل الداخلي في مدينة نيويورك

أظهرت استطلاعات رأي العملاء أن الحواجز تجعل غالبية الركاب يشعرون بأمان أكبر

[عرض صور حواجز المنصة متوفرة هنا](#)

أعلنت الحاكمة Kathy Hochul (كاثيري هوكول) اليوم أن هيئة النقل الحضري (Metropolitan Transportation Authority, MTA) قامت بثبيت حواجز واقية على حافة المنصة في 56 محطة مترو أنفاق. بحلول منتصف عام 2025، تسير هيئة النقل الحضري (MTA) على الطريق الصحيح لتنفيذ توجيهات الحاكمة Hochul (هوكول) في خطاب حالة الولاية لعام 2025 لثبيت حواجز في أكثر من 100 محطة مترو بحلول نهاية العام. ويأتي هذا التوجيه ضمن مجموعة أكبر من المبادرات التي أعلنت عنها الحاكمة Hochul (هوكول) في خطابها عن حالة الولاية لحماية ركاب المترو والعاملين فيه. تستمر هيئة النقل الحضري (MTA) في تطوير إضاءة المحطة باستخدام مصابيح ديودات مشعة للضوء (-Light emitting diode, LED) أكثر سطوعاً وأماناً. تم الآن تركيب مصابيح ديودات مشعة للضوء (LED) في 342 محطة، وفقاً للجدول الزمني المقرر لتحديث جميع محطات المترو البالغ عددها 472 محطة بحلول نهاية العام. يستمر تحسين السلامة في نظام مترو الأنفاق مع انخفاض الجرائم الكبرى بشكل عام بنسبة 3 بالمائة مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي وبنحو 10 في المائة مقارنة بمستويات ما قبل الجائحة.

"ستظل سلامة سكان نيويورك دائماً هي الأولوية رقم واحد بالنسبة لي، ويجب أن يشعر العملاء بالأمان في كل مرة يستقلون فيها مترو الأنفاق"، **قالت الحاكمة Hochul (هوكول)**. بناءً على توجيهاتي، قامت هيئة النقل الحضري (MTA) في مترو الأنفاق بتكثيف تركيب حواجز المنصات الوقائية، بناءً على جهودها لإضاءة المحطات باستخدام إضاءة ديودات مشعة للضوء (LED) وتجهيز كل عربة مترو بكاميرات أمنية. "من المتوقع أن تتخفف معدلات الجريمة في وسائل النقل العام بحلول عام 2025، وستؤدي هذه الجهود إلى جعل نظام المترو أكثر أماناً للجميع."

قال Janno Lieber (جانو ليبر) رئيس مجلس إدارة هيئة النقل الحضري (MTA) والرئيس التنفيذي، "تحت قيادة الحاكمة Hochul (هوكول)، نقوم باستثمارات لضمان أن نظامنا ليس آمناً فحسب، بل وأيضاً - والأهم من ذلك - يشعر الركاب بالأمان. مع حواجز المنصات الجديدة، وآلاف كاميرات المراقبة الجديدة التي وفرتها هيئة النقل الحضري (MTA)، وزيادة عمليات النشر من قبل إدارة شرطة ولاية نيويورك (New York Police Department, NYPD)، وانخفاض معدل الجريمة بنسبة 10 بالمائة قبل جائحة كوفيد (COVID)، فلا عجب أن رضا العملاء قد ارتفع بشكل كبير هذا العام."

قال Jamie Torres-Springer (جيمي توريس سبرينغر) رئيس الإنشاءات والتطوير في هيئة النقل الحضري (MTA)، "هذه هي هيئة النقل الحضري (MTA) الجديدة في العمل: تعمل بشكل أفضل وأسرع وأرخص لتحسين تجربة

الركاب والحفاظ على سلامة العملاء. لقد أدى استخدام العمالة الداخلية إلى خفض التكاليف وزيادة وتيرة العمل في هذا المشروع، ونحن على استعداد لتحقيق خطوات أكبر في النصف الثاني من عام 2025."

قال Demetrius Crichlow (ديميتريوس كريشلو) رئيس هيئة النقل العام في مدينة نيويورك (NYC Transit)، "يخبرنا العملاء أن حواجز المنصات تجعلهم يشعرون بأمان أكبر ويريدون رؤية المزيد منها. بفضل دعم الحاكمة Hochul (هوكول)، نقوم بتركيب الحواجز في المحطات بسرعة، حيث تم بالفعل تركيب أكثر من 50 حاجزًا، وأكثر من 50 حاجزًا آخر في الطريق بحلول نهاية العام. أنا فخور بفريق النقل العام في مدينة نيويورك للعمل الرائع الذي يقومون به داخليًا لبناء وتثبيت الحواجز وتطلع إلى الحفاظ على هذا الزخم."

أظهرت استطلاعات الرأي الأخيرة للعملاء أن 59 بالمائة من الركاب يريدون تركيب حواجز منصات وقائية في جميع أنحاء النظام - بما في ذلك 88 بالمائة من الركاب الذين تزيد أعمارهم عن 65 عامًا. وأشارت أغلبية المشاركين أيضًا إلى اعتقادهم بأن وجود حواجز على الأرصفة في المحطة يجعلهم يشعرون بأمان أكبر ويعتقدون أن الحواجز ستحميهم من السقوط على المسارات. يتم بناء حواجز المنصات وتثبيتها باستخدام هيئة النقل العام في مدينة نيويورك (New York City Transit, NYCT) مع الآلات الداخلية في منشأة هيئة النقل العام في مدينة نيويورك (NYCT) مما يؤدي إلى انخفاض التكاليف وجدول زمني أسرع للتثبيت.

يعطي اختيار المحطات لعملية التثبيت الأولوية للجدوى، بما في ذلك المحطات ذات مواقف توقف السيارات القياسية في أجزاء من القطارات 1، 2، 3، 4، 5، 6، 7، M، F، L. ومن بين خطوط القطارات هذه، يتم إعطاء الأولوية للمحطات ذات مستويات الركاب الأعلى ومنصات الجزر.

تم الآن تثبيت حواجز المنصات في المحطات التالية:

بروكلين:

- Clark St - 2, 3
- Morgan Av - L
- Grand St - L
- Dekalb Av - L
- Halsey St - L
- Bushwick Av-Aberdeen St - L
- Myrtle-Wyckoff Avs - L, M
- Graham Av - L
- Jefferson St - L
- Bedford Av - L
- Lorimer St - L
- Wilson Av - L
- Morgan Av - L
- Eastern Pkwy-Brooklyn Museum - 2, 3
- Grand Army Plaza - 2, 3
- President St - 2, 3
- Hoyt St - 2, 3
- Beverly Rd - 2, 5
- Sterling St - 2, 5
- Winthrop St - 2, 5
- Bergen St - 2, 3

مانهاتن:

- 191 St - 1 •
- 5 Av - 7 •
- 1 Av - L •
- 6 Av - L •
- 125 St - 4, 5, 6 •
- Bowery - J, Z •
- Fulton St - J, Z •
- Broad St - J, Z •
- Canal St - J, Z •
- Wall St - 2, 3 •
- 23 St - 6 •
- 125 St - 2, 3 •
- Central Park North-110 St - 2, 3 •
- 135 St - 2, 3 •
- Astor Place - 6 •
- 8 Av - L •
- Bleecker St - 6 •
- Fulton St - 2, 3 •
- Spring St - 6 •
- 103 St - 6 •
- Park Place - 2, 3 •
- 28 St - 6 •
- 68 St-Hunter College - 6 •
- 33 St - 6 •
- 96 St - 6 •
- 77 St - 6 •
- 145 St - 1 •
- Grand Central-42 St - 7 •
- Christopher St-Stonewall - 1 •

كوينز:

- Flushing-Main St - 7 •
- 46 St - M, R •
- 67 St - M, R •
- 75 Av - E, F •
- Woodhaven Blvd - M, R •
- Jamaica Center-Parsons Blvd-Archer Av - E, J, Z •

قال **Alex Bores** (أليكس بوريس) عضو الجمعية التشريعية، "إن حواجز حافة المنصة الواقية تنتقد الأرواح. وإضافة إلى توفير مكان آمن للوقوف، فإن الحواجز توفر للركاب راحة البال وتشجع على ركوب القطارات؛ كما أن نظام المترو المزدهم بالكامل هو نظام أكثر أمانًا. إضافة إلى ذلك، فإن حواجز المنصات سريعة التركيب وفعالة للغاية من حيث التكلفة، مما يوفر أموال دافعي الضرائب. لقد دافعت عن هذه الحواجز منذ أن توليت منصبى العام، وأنا ممتن للحكومة لدمجها هذه الأدوات المنقذة للحياة في خطتها الشاملة لسلامة مترو الأنفاق."

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكم: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)