



De publicación inmediata: 6/27/2025

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

## LA GOBERNADORA HOCHUL Y LA MTA ANUNCIAN MEJORAS EN EL SERVICIO EN VARIAS RUTAS DE AUTOBUSES LOCALES A PARTIR DEL 29 DE JUNIO

*Aumento del servicio en 14 rutas de autobuses locales con un alto número de pasajeros en Staten Island, Brooklyn, Queens y el Bronx*

*Las mejoras en el servicio se suman a los aumentos en ocho rutas clave de autobuses Exprés en marzo*

La gobernadora Kathy Hochul y la Autoridad Metropolitana de Transporte (MTA) anunciaron hoy que el servicio de autobuses aumentará en 14 rutas locales en Brooklyn, Queens, el Bronx y Staten Island a partir de este domingo 29 de junio. Esto se suma al servicio mejorado de autobuses expresos en ocho líneas que entraron en funcionamiento a principios de esta primavera y una que entró a funcionar en enero. Las mejoras en el servicio disminuirán los tiempos de viaje, acortarán los viajes y reducirán los tiempos de espera en las paradas de autobús. Las mejoras en la frecuencia se centraron en los períodos pico cuando los autobuses están más llenos. El aumento del servicio reducirá los tiempos de espera hasta en dos minutos y medio en ciertas rutas.

Los pasajeros de autobuses de Queens verán el beneficio adicional de la Fase Uno del rediseño de la Red de Autobuses de Queens que también se lanza el domingo.

«Todos los neoyorquinos merecen un transporte público rápido, fiable y accesible, y estas mejoras harán precisamente eso», **manifestó la gobernadora Hochul**. «Los autobuses ya se están moviendo más rápido gracias a las tarifas de congestión, y ahora estamos invirtiendo en aún más servicio, devolviendo tiempo a los neoyorquinos trabajadores que mantienen a nuestra ciudad en movimiento. Desde Co-Op City hasta Staten Island, estamos construyendo un sistema de transporte que satisface las necesidades de todos los neoyorquinos».

**El presidente y CEO de la MTA, Janno Lieber, declaró:** «Aumentar el servicio de autobuses en algunas de las rutas más concurridas de la Ciudad es una obviedad. Estas últimas mejoras, junto con los rediseños integrales de la red de autobuses que estamos implementando en cada distrito, están cambiando el juego para los más de un millón de neoyorquinos que viajan con nosotros a diario».

**El presidente de NYC Transit, Demetrius Crichlow, indicó:** «Con el aumento constante del número de pasajeros de autobús gracias al inicio de las medidas de descongestión, la mejora del servicio en 14 rutas locales facilita que los neoyorquinos tengan un servicio de autobús rápido, frecuente y confiable cuando lo necesiten. Estas rutas son un salvavidas vital para muchas personas que no viven cerca de las estaciones del metro».

Propuestas por la gobernadora Hochul en noviembre de 2024 en relación con el lanzamiento de la tarifa de congestión, las mejoras del servicio son una de las muchas formas en que las partes interesadas están trabajando para ofrecer a los viajeros mejores alternativas al transporte público. La siguiente es una lista de rutas de autobuses locales que se beneficiarán del servicio mejorado. Estas líneas tienen un alto número de pasajeros y, gracias a las medidas de descongestión, permiten a los pasajeros tener un mayor acceso a un servicio de transporte rápido, seguro y confiable, especialmente en áreas desatendidas por el sistema del metro.

### **The Bronx:**

- **Bx10** (Riverdale-Norwood)
- **Bx17** (Port Morris-Fordham Plaza)
- **Bx23** (Co-op City-Pelham Bay Park Station)
- **Bx28/Bx38** (Co-op City-Fordham Center)

### **Brooklyn:**

- **B17** (Crown Heights-Canarsie)
- **B26** (Fulton St-Ridgewood)
- **B74** (Sea Gate-Stillwell Avenue Station)
- **B103** (Canarsie-Downtown Brooklyn)

### **Queens:**

- **Q13** (Flushing-Ft. Totten)
- **Q28** (Bayside-Flushing)
- **Q35** (Rockaway Park-Midwood)
- **Q66** (Flushing-Long Island City)
- **Q69** (Long Island City-Astoria)

### **Staten Island:**

- **S79 SBS** (Staten Island Mall-Bay Ridge)

La siguiente es una lista de las rutas de autobuses expresos en el Bronx, Brooklyn, Queens y Staten Island que ya han implementado un servicio ampliado:

- **BM2** (Canarsie-Avenue H-Midtown/Downtown)
- **BM5** (Spring Creek-Linden Blvd-Woodhaven Blvd-Midtown)
- **X27** (Bay Ridge-Midtown/Downtown)
- **QM15** (Lindenwood-Cross Bay Blvd-Woodhaven Blvd-Midtown)
- **SIM1C** (Eltingville-Hylan Blvd-Midtown/Downtown)
- **SIM4C** (Huguenot-Richmond Av-Midtown/Downtown)
- **SIM23** (Annadale-Arden Av-Midtown)
- **SIM24** (Prince's Bay-Huguenot Av-Midtown)

El aumento del servicio se financia con \$8 millones de la Cuenta de Transporte de los Distritos Exteriores, que fue establecida por la Legislatura del Estado de Nueva York en 2018 para mejorar el servicio de transporte fuera de Manhattan.

###

Noticias adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Regístrate para recibir información actualizada de la Oficina de la Gobernadora  
en: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envíe NEW YORK por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)