



Для немедленной публикации: 27.06.2025

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

## ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ И МТА ОБЪЯВИЛИ ОБ УСИЛЕНИИ ДВИЖЕНИЯ НА НЕСКОЛЬКИХ МЕСТНЫХ АВТОБУСНЫХ МАРШРУТАХ НАЧИНАЯ С 29 ИЮНЯ

*Будет усилено движение на 14 наиболее загруженных автобусных маршрутах в Статен-Айленде, Бруклине, Куинсе и Бронксе*

*Эти меры по улучшению обслуживания приняты после усиления движения на восьми ключевых автобусных экспресс-маршрутах в марте*

Сегодня губернатор Кэти Хокул и Metropolitan Transportation Authority (MTA) объявили о том, что с 29 июня будет усилено движение на 14 местных автобусных маршрутах в Бруклине, Куинсе, Бронксе и Статен-Айленде. Эта мера принята после усиления восьми автобусных экспресс-маршрутов в начале весны и усиления одного маршрута, которое начало действовать в январе. Усиление этих маршрутов позволит сократить время в пути, уменьшить продолжительность поездок и время ожидания на остановках. Увеличение частоты движения на маршрутах коснулось прежде всего часов пик, когда автобусы больше всего загружены. Усиление движения позволит снизить время ожидания на некоторых маршрутах на две с половиной минуты.

Пассажиры автобусов в Куинсе ощутят дополнительные преимущества первого этапа модернизации автобусной сети Куинса (Queens Bus Network), который также стартует в воскресенье.

«У каждого жителя Нью-Йорка должен быть доступ к быстрому, надежному и доступному общественному транспорту, и эти меры по усилению движения решают именно эту задачу, — **сказала губернатор Хокул.** — Время движения автобусов на маршрутах уже снизилось благодаря введению платного въезда в центр Нью-Йорка, а сейчас мы выделяем средства для усиления движения на нескольких маршрутах, чтобы помочь сэкономить время трудолюбивым ньюйоркцам, на которых держится наш город. На всем протяжении от Co-Op City до Статен-Айленда мы создаем транспортную систему, которая отвечает потребностям всех ньюйоркцев».

**Председатель совета и генеральный директор МТА Джанно Либер (Janno Lieber):** «Очевидно, что на самых загруженных автобусных маршрутах города нужно усиливать движение. Эти новые меры, наряду с комплексной

модернизацией автобусной сети, которую мы постепенно реализуем во всех боро, меняют ситуацию для миллиона с лишним ньюйоркцев, которые каждый день ездят на общественном транспорте».

**Президент Управления пассажирского транспорта Нью-Йорка (New York City Transit, NYCT) Деметриус Кричлоу (Demetrius Crichlow):** «Учитывая, что в связи с введением платы в центр Нью-Йорка пассажиропоток на автобусных маршрутах постепенно растет, усиление движения на 14 местных маршрутах обеспечит ньюйоркцам быстрое, частое и надежное автобусное сообщение, когда это им требуется. Эти маршруты очень важны для многих ньюйоркцев, которые живут далеко от станций метро».

Усиление автобусных маршрутов, предложенное губернатором Хокул в ноябре 2024 года в связи с введением платы за въезд в деловой центр Нью-Йорка, стало одним из многих способов предложить жителям пригородов, едущим на работу в Нью-Йорк, выгодные альтернативы поездкам на личном транспорте. Ниже представлен список местных автобусных маршрутов, которые будут пользоваться преимуществами расширенного транспортного сообщения. Эти маршруты обслуживают большой пассажиропоток и, благодаря успеху программы платного въезда в центр города, обеспечивают быструю, безопасную и надежную перевозку пассажиров, особенно в районах, не обслуживаемых системой метро.

### **Бронкс:**

- **Bx10** (Riverdale — Norwood)
- **Bx17** (Port Morris — Fordham Plaza)
- **Bx23** (Co-op City — Pelham Bay Park Station)
- **Bx28/Bx38** (Co-op City — Fordham Center)

### **Бруклин:**

- **B17** (Crown Heights — Canarsie)
- **B26** (Fulton St — Ridgewood)
- **B74** (Sea Gate — Stillwell Avenue Station)
- **B103** (Canarsie — Downtown Brooklyn)

### **Куинс:**

- **Q13** (Flushing — Ft. Totten)
- **Q28** (Bayside — Flushing)
- **Q35** (Rockaway Park — Midwood)
- **Q66** (Flushing — Long Island City)
- **Q69** (Long Island City — Astoria)

## **Статен-Айленд:**

- **S79 SBS** (Staten Island Mall — Bay Ridge)

Ниже приведен список автобусных маршрутов в Бронксе, Бруклине, Куинсе и Статен-Айленде, которые уже начали работать в расширенном режиме:

- **BM2** (Canarsie — Avenue H — Midtown/Downtown)
- **BM5** (Spring Creek — Linden Blvd — Woodhaven Blvd — Midtown)
- **X27** (Bay Ridge — Midtown/Downtown)
- **QM15** (Lindenwood — Cross Bay Blvd — Woodhaven Blvd — Midtown)
- **SIM1C** (Eltingville — Hylan Blvd — Midtown/Downtown)
- **SIM4C** (Huguenot — Richmond Av — Midtown/Downtown)
- **SIM23** (Annadale — Arden Av — Midtown)
- **SIM24** (Prince's Bay — Huguenot Av — Midtown)

Для поддержки усиления автобусных маршрутов выделено 8 млн долларов из средств Транспортного счета внешних боро (Outer Borough Transportation Account), созданного Легислатурой штата Нью-Йорк в 2018 году для улучшения общественного транспорта за пределами Манхэттена.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Отправьте сообщение  
«NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)