



Do natychmiastowej publikacji: 27.06.2025

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL I MTA OGŁASZAJĄ ZWIĘKSZENIE LICZBY KURSÓW NA KILKUNASTU LOKALNYCH TRASACH AUTOBUSOWYCH JUŻ OD 29 CZERWCA

Więcej kursów na 14 popularnych lokalnych trasach autobusowych w dzielnicach Staten Island, Brooklyn, Queens i Bronx

Te dodatkowe kursy stanowią kolejny etap usprawnień usług po zwiększeniu liczby przejazdów na ośmiu kluczowych trasach autobusów ekspresowych, które miało miejsce w marcu

Gubernator Kathy Hochul i przedstawiciele Zarządu Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) poinformowali dziś, że od najbliższej niedzieli, czyli od 29 czerwca, będzie realizowanych więcej kursów autobusów na 14 lokalnych trasach w dzielnicach Brooklyn, Queens, Bronx oraz Staten Island. Jest to kolejne usprawnienie po zwiększeniu liczby ekspresowych przewozów autobusowych na ośmiu liniach, które wprowadzono wiosną tego roku, i jeszcze jednej, o którą zadbano w styczniu. Dodatkowe kursy przyspieszą przemieszczanie się i dojazdy do pracy oraz skrócą czas oczekiwania na przystankach. Wzrost częstotliwości kursowania zaplanowano przede wszystkim na godziny szczytu, kiedy autobusy są najbardziej zatłoczone. Więcej kursów oznacza skrócenie czasu oczekiwania o nawet dwie i pół minuty w przypadku niektórych tras.

Pasażerowie autobusów w Queens skorzystają dodatkowo za sprawą pierwszego etapu przeprojektowania sieci autobusowej Queens, który również rusza już w niedzielę.

„Każdy mieszkaniec Nowego Jorku zasługuje na szybki, niezawodny oraz dostępny transport publiczny, a te usprawnienia to właśnie zapewnią” — **powiedziała gubernator Hochul**. „Autobusy już jeżdżą szybciej dzięki opłatom za wjazd do centrum miasta, a teraz inwestujemy w jeszcze więcej kursów, aby oszczędzać czas ciężko pracujących mieszkańców Nowego Jorku, dzięki którym funkcjonuje nasze miasto. Od Co-Op City po Staten Island budujemy system transportu publicznego, który zaspokaja potrzeby wszystkich mieszkańców Nowego Jorku”.

Prezes i dyrektor generalny MTA Janno Lieber powiedział: „Zwiększenie liczby kursów autobusowych na niektórych z najpopularniejszych tras w mieście było wprost oczywistą decyzją. Te najnowsze ulepszenia, a także kompleksowe przeprojektowanie sieci autobusowych, które wprowadzamy kolejno w poszczególnych dzielnicach,

stanowią przełom dla ponad miliona mieszkańców Nowego Jorku jeżdżących z nami na co dzień”.

Prezes NYC Transit Demetrius Crichlow powiedział: „W obliczu nieustającego wzrostu liczby pasażerów autobusów spowodowanego ograniczeniami ruchu zwiększenie liczby kursów na 14 lokalnych trasach ułatwia mieszkańcom Nowego Jorku korzystanie z szybkich, częstych i niezawodnych przejazdów autobusowych, gdy tylko tego potrzebują. Te linie są ratunkiem dla wielu osób, które nie mieszkają w pobliżu stacji metra”.

Ulepszenia w zakresie połączeń, które zaproponowała gubernator Hochul w listopadzie 2024 r. w związku z wprowadzeniem opłat pobieranych w strefie ograniczonego ruchu, są jednym z wielu sposobów, w jakie wszystkie odpowiednie podmioty pracują nad zapewnieniem osobom dojeżdżającym do pracy lepszych rozwiązań niż jazda samochodem. Poniżej znajduje się lista lokalnych linii autobusowych, które skorzystają ze zwiększonej liczby połączeń. Linie te cieszą się dużą popularnością wśród pasażerów, a dzięki sukcesowi opłat pobieranych w strefie ograniczonego ruchu umożliwiają pasażerom lepszy dostęp do szybkich, bezpiecznych i niezawodnych usług transportu publicznego — zwłaszcza tam, gdzie nie dojeżdża metro.

Bronx:

- **Bx10** (Riverdale-Norwood)
- **Bx17** (Port Morris-Fordham Plaza)
- **Bx23** (Co-op City-Pelham Bay Park Station)
- **Bx28/Bx38** (Co-op City-Fordham Center)

Brooklyn:

- **B17** (Crown Heights-Canarsie)
- **B26** (Fulton St-Ridgewood)
- **B74** (Sea Gate-Stillwell Avenue Station)
- **B103** (Canarsie-Downtown Brooklyn)

Queens:

- **Q13** (Flushing-Ft. Totten)
- **Q28** (Bayside-Flushing)
- **Q35** (Rockaway Park-Midwood)
- **Q66** (Flushing-Long Island City)
- **Q69** (Long Island City-Astoria)

Staten Island:

- **S79 SBS** (Staten Island Mall-Bay Ridge)

Poniżej znajduje się lista ekspresowych tras autobusowych w Bronksie, Brooklynie, Queens i Staten Island, na których już uruchomiono dodatkowe połączenia:

- **BM2** (Canarsie-Avenue H-Midtown/Downtown)
- **BM5** (Spring Creek-Linden Blvd-Woodhaven Blvd-Midtown)
- **X27** (Bay Ridge-Midtown/Downtown)
- **QM15** (Lindenwood-Cross Bay Blvd-Woodhaven Blvd-Midtown)
- **SIM1C** (Eltingville-Hylan Blvd-Midtown/Downtown)
- **SIM4C** (Huguenot-Richmond Av-Midtown/Downtown)
- **SIM23** (Annadale-Arden Av-Midtown)
- **SIM24** (Prince's Bay-Huguenot Av-Midtown)

Zwiększenie liczby kursów autobusowych zostało dofinansowane kwotą 8 mln USD z Funduszu Transportowego Dzielnic Zewnętrznych (Outer Borough Transportation Account), który został ustanowiony przez Legislaturę Stanu Nowy Jork w 2018 r. w celu poprawy działania transportu publicznego w dzielnicach poza Manhattanem.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)