



즉시 배포용: 2025년 6월 27일

KATHY HOCHUL 주지사

## HOCHUL 주지사와 MTA, 6월 29일부터 여러 지역 버스 노선에 대한 서비스 개선 발표

스태튼 아일랜드, 브루클린, 퀸즈, 브롱크스에서 승객 수가 많은 14개의 로컬 버스 노선  
서비스 확대

### 3월 주요 고속버스 8개 노선 증편과 더불어 서비스 개선 예정

Kathy Hochul 주지사와 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA)은 오늘 6월 29일 일요일부터 브루클린, 퀸즈, 브롱크스, 스테이튼 아일랜드 전역의 14개 지역 노선에서 버스 서비스를 늘릴 것이라고 발표했습니다. 여기에 더해 올 봄 초에 시행된 8개 노선과 1월에 시행된 1개 노선의 고속버스 서비스가 강화되었습니다. 서비스 개선을 통해 이동 시간이 단축되고 통근 시간이 짧아지게 되며 버스 정류장의 대기 시간이 줄어들 것입니다. 운행 횟수 개선은 버스가 가장 붐비는 성수기를 목표로 삼았습니다. 서비스를 늘리면 특정 노선의 대기 시간이 최대 2분 30초까지 단축됩니다.

퀸즈 버스 승객들은 일요일에 시작되는 퀸즈 버스 네트워크 재설계 1단계의 추가 혜택을 보게 될 것입니다.

**Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다.** "모든 뉴욕 주민은 빠르고, 믿을 수 있고, 접근하기 쉬운 대중교통을 이용할 자격이 있으며, 이러한 개선이 바로 그 역할을 할 것입니다. 교통 체증에 따른 요금 부과 체계 덕분에 버스는 이미 더 빠르게 운행되고 있으며, 이제 우리는 더 많은 서비스에 투자하여 뉴욕을 계속 움직이게 하는 근면한 뉴욕 주민들에게 시간을 돌려주고 있습니다. 코업 시티에서 스테튼 아일랜드까지 모든 뉴욕 주민들의 요구를 충족하는 대중 교통 시스템을 구축하고 있습니다."

**MTA 청장 겸 최고경영자인 Janno Lieber는 이렇게 말했습니다.** "도시에서 가장 바쁜 일부 노선에서 버스 서비스를 늘리는 것은 당연한 일입니다. 이러한 최신 개선 사항과 함께 자치구별로 전면적인 버스 네트워크 재설계가 이루어지면서 매일 우리와 함께 운전하는 백만 명 이상의 뉴욕 주민들의 판도가 바뀌고 있습니다."

**NYC 트랜짓 Demetrius Crichlow 회장은 이렇게 말했습니다.** "혼잡 완화 시행으로 버스 이용객이 꾸준히 증가하고 있는 가운데 14개 지역 노선의 서비스를 강화함으로써 뉴욕 주민들은 필요할 때마다 빠르고 자주, 믿을 수 있는 버스 서비스를 이용할 수 있게

되었습니다. 이러한 노선은 지하철역 근처에 살지 않는 많은 사람들에게 필수적인 생명선입니다."

2024년 11월 Hochul 주지사가 교통 체증에 따른 요금 부과 체계 도입과 관련하여 제안한 서비스 개선은 이해 관계자들이 통근자에게 운전에 대한 더 나은 대안을 제공하기 위해 노력하고 있는 다양한 방법 중 하나입니다. 다음은 서비스 개선이 이루어질 지역 버스 노선 목록입니다. 이러한 노선은 이용객이 많으며, 성공적인 혼잡 완화 덕분에 승객들은 특히 지하철 시스템이 취약한 지역에서 빠르고 안전하며 신뢰할 수 있는 대중 교통 서비스를 이용할 수 있습니다.

### 브롱크스:

- **Bx10**(리버데일-노우드)
- **Bx17**(포트 모리스-포드햄 플라자)
- **Bx23**(코업 시티-펠햄 베이 파크 스테이션)
- **Bx28/Bx38**(코업 시티-포드햄 센터)

### 브루클린:

- **B17**(크라운 하이츠-카나시)
- **B26**(플턴 스테이션-리지우드)
- **B74**(씨 게이트-스틸웰 애비뉴 스테이션)
- **B103**(카나시-다운타운 브루클린)

### 퀸즈:

- **Q13**(플러싱-포트 토튼)
- **Q28**(베이사이드 플러싱)
- **Q35**(락어웨이 파크-미드우드)
- **Q66**(플러싱-롱아일랜드 시티)
- **Q69**(롱아일랜드 시티-아스토리아)

### 스태튼 아일랜드:

- **S79 SBS**(스태튼 아일랜드 몰-베이 리지)

브롱크스, 브루클린, 퀸즈, 스타튼 아일랜드를 지나는 익스프레스 버스 노선 중 이미 서비스를 확대한 노선 목록은 다음과 같습니다.

- **BM2**(카나시 애비뉴 H-미드타운/다운타운)
- **BM5**(스프링 크릭-린든 대로-우드헤이븐 대로-미드타운)

- **X27**(베이 리지-미드타운/다운타운)
- **QM15**(린든우드-크로스 베이 대로-우드헤이븐 대로-미드타운)
- **SIM1C**(엘팅빌-하일란 대로-미드타운/다운타운)
- **SIM4C**(위그노-리치몬드 애비뉴-미드타운/다운타운)
- **SIM23**(애나데일-아덴 애비뉴-미드타운)
- **SIM24**(프린스 베이-위그노 애비뉴-미드타운)

증가한 서비스는 맨해튼 외곽의 교통 서비스를 개선하기 위해 2018년 뉴욕주 의회가 설립한 Outer Borough Transportation Account에서 800만 달러를 지원받고 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)