



Diffusione immediata: 27/6/2025

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL E MTA ANNUNCIANO MIGLIORAMENTI AL SERVIZIO SU DIVERSE LINEE DI AUTOBUS LOCALI A PARTIRE DAL 29 GIUGNO

Incremento del servizio su 14 linee di autobus locali ad alta frequentazione a Staten Island, Brooklyn, Queens e Bronx

I miglioramenti del servizio si aggiungono agli aumenti su otto linee chiave di autobus rapidi nel mese di marzo

La governatrice Kathy Hochul e l'Autorità dei trasporti metropolitani (Metropolitan Transportation Authority, MTA) hanno annunciato oggi che a partire da domenica 29 giugno sarà potenziato il servizio di autobus su 14 linee locali a Brooklyn, Queens, Bronx e Staten Island. Queste misure si aggiungono al rafforzamento del servizio di autobus rapidi su otto linee entrato in vigore all'inizio di questa primavera e uno entrato in vigore a gennaio. I miglioramenti del servizio ridurranno i tempi di percorrenza, accorceranno i tragitti e diminuirà i tempi di attesa alle fermate degli autobus. I miglioramenti apportati alla frequenza sono stati adattati ai periodi di punta, quando gli autobus sono più affollati. L'aumento del servizio ridurrà i tempi di attesa fino a due minuti e mezzo su alcune linee.

Gli utenti degli autobus del Queens godranno dell'ulteriore beneficio della Fase Uno della riprogettazione della rete degli autobus del Queens, che sarà attivata domenica.

La governatrice Hochul ha dichiarato: "Tutti i newyorkesi meritano un trasporto pubblico veloce, affidabile e accessibile e questi interventi faranno proprio questo. Gli autobus si muovono già più velocemente grazie alla tassa sul traffico, e ora stiamo investendo in un servizio più efficiente, restituendo tempo ai lavoratori newyorkesi che fannofunzionare la nostra città. Da Co-Op City a Staten Island, stiamo costruendo un sistema di trasporto che soddisfi le esigenze di tutti i newyorkesi".

Il presidente e AD dell'MTA, Janno Lieber, ha dichiarato: "Aumentare il servizio di autobus su alcune delle linee più trafficate della città non è un problema. Questi ultimi miglioramenti, insieme alle riprogettazioni complete della rete di autobus che stiamo realizzando quartiere per quartiere, stanno cambiando il contesto per gli oltre milioni di newyorkesi che viaggiano con noi ogni giorno".

Il presidente di NYC Transit Demetrius Crichlow ha dichiarato: "Con il costante aumento dei passeggeri degli autobus grazie alla riduzione del traffico, il miglioramento del servizio su 14 linee locali rende più semplice per i newyorkesi beneficiare di un servizio di autobus veloce, frequente e affidabile ogni volta che ne hanno bisogno. Queste linee rappresentano un'ancora di salvezza vitale per molte persone che non vivono vicino alle stazioni della metropolitana".

Proposte dalla governatrice Hochul nel novembre 2024 in coincidenza con l'introduzione della tassa sul traffico, le misure di potenziamento del servizio costituiscono uno dei tanti strumenti con cui i portatori d'interesse stanno cercando di offrire ai pendolari alternative più valide all'uso dell'auto. Di seguito è riportato l'elenco delle linee di autobus locali che beneficeranno del potenziamento del servizio. Queste linee registrano un elevato numero di passeggeri e, grazie al successo delle misure di riduzione del traffico, permettono agli utenti di beneficiare di un servizio di trasporto pubblico veloce, sicuro e affidabile, soprattutto nelle zone scarsamente servite dalla metropolitana.

Bronx:

- **Bx10** (Riverdale-Norwood)
- **Bx17** (Port Morris-Fordham Plaza)
- **Bx23** (Co-op City-Pelham Bay Park Station)
- **Bx28/Bx38** (Co-op City-Fordham Center)

Brooklyn:

- **B17** (Crown Heights-Canarsie)
- **B26** (Fulton St-Ridgewood)
- **B74** (Sea Gate-Stillwell Avenue Station)
- **B103** (Canarsie-Downtown Brooklyn)

Queens:

- **Q13** (Flushing-Ft. Totten)
- **Q28** (Bayside-Flushing)
- **Q35** (Rockaway Park-Midwood)
- **Q66** (Flushing-Long Island City)
- **Q69** (Long Island City-Astoria)

Staten Island:

- **S79 SBS** (Staten Island Mall-Bay Ridge)

Di seguito è riportato un elenco delle linee di autobus veloci nel Bronx, Brooklyn, Queens e Staten Island che hanno già implementato l'ampliamento del servizio:

- **BM2** (Canarsie-Avenue H-Midtown/Downtown)
- **BM5** (Spring Creek-Linden Blvd-Woodhaven Blvd-Midtown)
- **X27** (Bay Ridge-Midtown/Downtown)
- **QM15** (Lindenwood-Cross Bay Blvd-Woodhaven Blvd-Midtown)
- **SIM1C** (Eltingville-Hylan Blvd-Midtown/Downtown)
- **SIM4C** (Huguenot-Richmond Av-Midtown/Downtown)
- **SIM23** (Annadale-Arden Av-Midtown)
- **SIM24** (Prince's Bay-Huguenot Av-Midtown)

Il potenziamento del servizio è finanziato con 8 milioni di dollari provenienti dal conto per i trasporti dei distretti periferici (Outer Borough Transportation Account), istituito dalla legislatura dello Stato di New York nel 2018 per migliorare il servizio di trasporto fuori da Manhattan.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)