



Pour diffusion immédiate : 27/06/2025

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

## LA GOUVERNEURE HOCHUL ET LA MTA ANNONCENT DES AMÉLIORATIONS DE SERVICE SUR PLUSIEURS ROUTES DE BUS LOCAUX À PARTIR DU 29 JUIN

*Augmentation du service sur 14 lignes de bus locales très fréquentées à Staten Island, Brooklyn, Queens et Bronx*

*Les améliorations de service s'ajoutent aux augmentations sur huit lignes principales de bus express en mars*

La gouverneure Kathy Hochul et la Metropolitan Transportation Authority (MTA) ont annoncé aujourd'hui que les services de bus augmenteront sur 14 lignes locales à travers Brooklyn, Queens, le Bronx et Staten Island à partir de ce dimanche 29 juin. Ces mesures s'ajoutent à l'amélioration du service de bus express sur huit lignes devenue effective au début du printemps et sur une ligne devenue effective en janvier. Les améliorations du service permettront de réduire les temps de trajet, de raccourcir les trajets domicile-travail et de diminuer les temps d'attente aux arrêts de bus. Les améliorations de la fréquence ont été ciblées sur les périodes de pointe, lorsque les bus sont les plus bondés. L'augmentation du service permettra de réduire les temps d'attente jusqu'à deux minutes et demie sur certaines lignes.

Les usagers des bus du Queens bénéficieront en outre de la première phase de la refonte du réseau de bus du Queens, qui sera également lancée dimanche.

« Chaque New-Yorkais mérite des transports en commun rapides, fiables et accessibles, et c'est précisément ce que ces améliorations permettront de faire », a **déclaré la gouverneure Hochul**. « Les bus circulent déjà plus rapidement grâce à la tarification de la congestion. Aujourd'hui, nous investissons dans un plus grand nombre de services, afin de redonner du temps aux New-Yorkais qui travaillent dur pour faire avancer notre ville. De Co-Op City à Staten Island, nous construisons un système de transport en commun qui répond aux besoins de tous les New-Yorkais. »

**Janno Lieber, président-directeur général de la MTA, a déclaré** : « L'augmentation des services de bus sur certains des itinéraires les plus fréquentés de la ville est une évidence. Ces dernières améliorations, ainsi que les réaménagements complets du réseau de bus que nous réalisons arrondissement par arrondissement, changent la donne pour le million et plus de New-Yorkais qui nous empruntent chaque jour. »

**Le président de NYC Transit, Demetrius Crichlow, a déclaré :** « Avec l'augmentation constante de la fréquentation des bus en raison du début de la réduction des embouteillages, l'amélioration du service sur 14 lignes locales permet aux New-Yorkais de bénéficier d'un service de bus rapide, fréquent et fiable chaque fois qu'ils en ont besoin. Ces lignes sont une bouée de sauvetage vitale pour de nombreuses personnes qui n'habitent pas à proximité des stations de métro. »

Proposées par la gouverneure Hochul en novembre 2024 dans le cadre du lancement de la tarification de la congestion, les améliorations du service sont l'un des nombreux moyens mis en œuvre par les parties prenantes pour offrir aux navetteurs de meilleures alternatives à la voiture. La liste suivante répertorie les lignes de bus locales qui bénéficieront de l'amélioration du service. Ces lignes sont très fréquentées. Grâce au succès des mesures de décongestion, elles permettent aux usagers de bénéficier d'un accès élargi à des services de transport en commun rapides, sûrs et fiables, en particulier dans les zones mal desservies par le système de métro.

### **Le Bronx :**

- **Bx10** (Riverdale-Norwood)
- **Bx17** (Port Morris-Fordham Plaza)
- **Bx23** (Co-op City-Pelham Bay Park Station)
- **Bx28/Bx38** (Co-op City-Fordham Center)

### **Brooklyn :**

- **B17** (Crown Heights-Canarsie)
- **B26** (Fulton St-Ridgewood)
- **B74** (Sea Gate-Stillwell Avenue Station)
- **B103** (Canarsie-Downtown Brooklyn)

### **Queens:**

- **Q13** (Flushing-Ft. Totten)
- **Q28** (Bayside-Flushing)
- **Q35** (Rockaway Park-Midwood)
- **Q66** (Flushing-Long Island City)
- **Q69** (Long Island City-Astoria)

### **Staten Island :**

- **S79 SBS** (Staten Island Mall-Bay Ridge)

Voici une liste des lignes de bus express du Bronx, de Brooklyn, du Queens et de Staten Island qui ont déjà mis en place un service élargi :

- **BM2** (Canarsie-Avenue H-Midtown/Downtown)
- **BM5** (Spring Creek-Linden Blvd-Woodhaven Blvd-Midtown)
- **X27** (Bay Ridge-Midtown/Downtown)
- **QM15** (Lindenwood-Cross Bay Blvd-Woodhaven Blvd-Midtown)
- **SIM1C** (Eltingville-Hylan Blvd-Midtown/Downtown)
- **SIM4C** (Huguenot-Richmond Av-Midtown/Downtown)
- **SIM23** (Annadale-Arden Av-Midtown)
- **SIM24** (Prince's Bay-Huguenot Av-Midtown)

L'augmentation du service est financée à hauteur de 8 millions de dollars par l'Outer Borough Transportation Account, qui a été créé par la législature de l'État de New York en 2018 pour améliorer les services de transport en dehors de Manhattan.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :  
[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)