



Pour diffusion immédiate : 26/06/2025

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ET LES RESPONSABLES SYNDICAUX ANNONCENT
UNE VICTOIRE HISTORIQUE POUR L'AUGMENTATION DES SALAIRES ET
L'AMÉLIORATION DES AVANTAGES SOCIAUX DES TRAVAILLEURS DE
L'AÉROPORT DE LAGUARDIA**

La gouverneure et la législature de l'État de New York ont élargi la loi sur les terminaux sains dans le budget de l'exercice 2026, offrant ainsi de meilleurs avantages à un plus grand nombre d'employés d'aéroport

Les amendements s'appuient sur l'augmentation du salaire minimum des employés d'aéroport adoptée en décembre

Le budget de l'exercice 2026 a permis d'obtenir des résultats supplémentaires pour remettre de l'argent dans les poches des New-Yorkais, notamment en augmentant l'assurance-chômage

La gouverneure Kathy Hochul s'est ralliée aujourd'hui aux dirigeants de la section locale 32BJ de l'Union internationale des employés de service (Service Employees International Union, SEIU) et de UNITE ICI ! La section locale 100 à l'aéroport de LaGuardia pour annoncer les améliorations apportées à la loi sur les terminaux sains (Healthy Terminals Act), qui améliore les soins de santé et les congés des travailleurs des aéroports internationaux John F. Kennedy (JFK) et LaGuardia.

« Les aéroports de New York sont notre porte d'entrée sur le monde et, chaque année, plus de 90 millions de passagers transitent par JFK et LaGuardia. Rien de tout cela n'est possible sans les efforts incroyables des employés de l'aéroport qui travaillent dur pour permettre aux voyageurs de se déplacer », **a déclaré la gouverneure Hochul** « Ces travailleurs méritent de gagner un salaire décent, de bénéficier d'avantages sociaux et de vivre dignement dans un État abordable. En élargissant la loi sur les terminaux sains (Healthy Terminals Act), nous nous assurons que c'est exactement ce qu'ils obtiennent ».

La loi sur les terminaux sains (Healthy Terminals Act) établit des normes salariales spécifiques pour les travailleurs des aéroports couverts et exige des employeurs qu'ils fournissent un taux horaire standard de prestations supplémentaires en plus du salaire horaire minimum applicable. Les amendements, [signés en mai](#) par la gouverneure Hochul dans le cadre du budget promulgué pour l'année fiscale 2026, incluaient les

travailleurs à temps partiel dans les travailleurs couverts. Les travailleurs des deux aéroports bénéficieront ainsi des mêmes salaires et des mêmes prestations de santé. La législation a également créé une nouvelle exemption pour les petits employeurs comptant 10 employés ou moins. Ces améliorations font partie de l'engagement continu de la gouverneure à rendre l'État de New York sûr et abordable pour notre main-d'œuvre.

Roberta Reardon, commissaire du Département du travail de l'État de New York (New York State Department of Labor, NYSDOL), a déclaré : « JFK International et LaGuardia sont des portes d'entrée très fréquentées dans l'État de New York et constituent des pôles d'activité économique majeurs. J'applaudis la gouverneure Hochul pour avoir continué à défendre notre main-d'œuvre et pour avoir veillé à ce que ces travailleurs aéroportuaires, qui sont les muscles derrière ces moteurs économiques, reçoivent un salaire et des avantages équitables. »

Il s'agit d'une des nombreuses avancées récentes pour les travailleurs des aéroports JFK International et LaGuardia. En décembre, le conseil d'administration de l'autorité portuaire de New York et du New Jersey [a approuvé l'augmentation du salaire minimum](#). Le salaire a augmenté de 75 cents par heure en janvier, avec des augmentations supplémentaires de 75 cents par heure le mois prochain et en janvier 2026. À partir du 1er janvier 2027, les augmentations annuelles seront liées à l'indice des prix à la consommation (Consumer Price Index, CPI). L'augmentation des salaires permettra aux travailleurs des aéroports de mieux subvenir à leurs besoins et à ceux de leurs familles, tout en contribuant à attirer une main-d'œuvre plus qualifiée dans les aéroports.

Manny Pastreich, président du 32BJ SEIU, a déclaré : « Merci à la gouverneure Hochul pour son engagement inébranlable en faveur de la main-d'œuvre essentielle qui permet aux aéroports de New York de rester parmi les meilleurs au monde. Qu'il s'agisse des préposés aux fauteuils roulants qui accompagnent avec soin nos proches au cours d'une longue journée de voyage ou des bagagistes qui soulèvent et guident les bagages de milliers de voyageurs chaque jour, New York compte sur les travailleurs de l'aéroport. Depuis des années, ces travailleurs essentiels s'organisent et luttent pour leurs droits. Cette victoire, qui renforce la loi sur les terminaux sains (Healthy Terminals Act), témoigne de la puissance syndicale qu'ils ont bâtie. Il changera la vie de milliers de personnes et contribuera à garantir la santé et la sécurité des aéroports de notre État ».

UNITE ICI : Le président de la section locale 100, Jose Maldonado, a déclaré : « Grâce au leadership de la gouverneure Kathy Hochul, les personnes qui alimentent nos aéroports, nettoient nos terminaux et nourrissent des millions de personnes se sentent vues et entendues. Ils méritent des salaires équitables, de véritables prestations de santé et le temps nécessaire pour s'occuper d'eux-mêmes et de leurs familles. Modifier la loi sur les terminaux sains (Healthy Terminals Act), c'est donner un coup de pouce aux travailleurs des aéroports qui permettent à New York de se déplacer ».

Cristiana Mendez, responsable du nettoyage de l'aéroport LaGuardia, a déclaré :

« Chaque jour, mes collègues et moi-même travaillons dur pour rendre le voyage à destination et en provenance de New York aussi fluide que possible pour tous les voyageurs. Mais jusqu'à présent, nous n'avons pas de congés payés pour nos propres voyages et vacances. Depuis plus de dix ans, je m'organise et je me bats aux côtés de mes collègues nettoyeurs, agents de sécurité, bagagistes, vendeurs et tous les autres travailleurs essentiels qui font fonctionner l'aéroport. Les modifications apportées à la loi sur les terminaux sains (Healthy Terminals Act) constituent une grande victoire. Enfin, nous pouvons bénéficier des mêmes services que ceux que nous fournissons tous les jours. Chacun a besoin de temps pour voyager, passer du temps avec sa famille et se reposer. Pour moi, cela me permettra de voir plus facilement ma mère à Porto Rico. Cela représente beaucoup pour moi ».

L'agent des services aux passagers de l'aéroport JFK, Tameeka Simpson, a déclaré :

« J'aide les clients qui s'apprêtent à entreprendre de grands voyages internationaux. Je dois être cool, calme et posé - prêt à aider et à absorber leur stress. En tant que travailleur à temps partiel, j'ai compté sur Medicaid pour assurer ma couverture médicale et celle de ma famille. Toutes ces menaces de réduction de Medicaid me font craindre pour l'avenir de mes soins de santé. Désormais, grâce à l'extension de la loi sur les terminaux sains (Healthy Terminals Act) aux travailleurs à temps partiel comme moi, je n'aurai plus à m'inquiéter. Je sais que mes soins de santé sont sûrs et sécurisés ».

Carl Heastie, président de l'Assemblée de l'État de New York, a déclaré :

« L'élargissement de la loi sur les terminaux sains permettra à un nombre encore plus important d'employés des aéroports de disposer des ressources dont ils ont besoin pour subvenir aux besoins de leur famille tout en assurant notre sécurité lors de nos déplacements. Avec les réductions fédérales imminentes, l'augmentation de la congestion des transports et la réduction du personnel, les employés de nos aéroports ont plus que jamais besoin de ce soutien supplémentaire et la majorité de l'Assemblée est fière de soutenir tous les efforts qui soutiennent les familles new-yorkaises qui travaillent dur ».

Harry B. Bronson, président de la commission du travail de l'Assemblée de l'État de New York, a déclaré :

« L'amélioration de la loi sur les terminaux sains garantit aux travailleurs essentiels un bon salaire et des conditions de travail sûres, nécessaires au bon fonctionnement de nos aéroports et à la satisfaction des voyageurs. En tant que président de l'Assemblée pour le travail, je m'engage à défendre les principes du syndicalisme afin de rendre New York plus abordable et plus sûre pour les travailleurs et les familles. Les aéroports sont des moteurs économiques importants, et JFK et LaGuardia dépendent de ces travailleurs des services essentiels pour fonctionner. Je remercie la gouverneure Hochul pour son partenariat, ainsi que les sections locales 32BJ du SEIU et 100 de UNITE ICI pour leur lutte inlassable en faveur de leurs travailleurs ».

La sénatrice d'État Jessica Ramos a déclaré : « L'accessibilité financière à New York commence par la reconnaissance de la valeur de ceux qui la font progresser. La loi sur

les terminaux sains (Healthy Terminals Act) garantit des salaires équitables, des congés et des protections longtemps refusées aux travailleurs essentiels qui font fonctionner nos aéroports. En étendant ces droits aux travailleurs à temps partiel, la loi comble une lacune importante en matière de protection du travail et élève les normes pour tous ».

Les amendements à la loi sur les terminaux sains (Healthy Terminals Act) font partie de plusieurs améliorations récentes en matière d'emploi visant à renforcer et à protéger notre main-d'œuvre. En mai, la gouverneure a annoncé que l'État rembourserait la dette de l'assurance chômage afin de réduire les coûts pour les employeurs et d'augmenter les prestations pour les travailleurs, qu'il renforcerait le pouvoir d'exécution du Département du travail de l'État de New York (NYSDOL) pour lutter contre le vol de salaire, qu'il lancerait des documents de travail numériques pour aider les jeunes New-Yorkais à entrer sur le marché du travail, qu'il augmenterait les sanctions pour les violations de la législation sur le travail des enfants et qu'il améliorerait l'accès aux traitements médicaux pour les travailleurs accidentés.

Le budget de l'État pour l'exercice 2026 a également tenu la promesse de la gouverneure de remettre des milliers de dollars dans les poches des familles de la classe ouvrière. Ces propositions d'accessibilité financière qui ont été adoptées dans le cadre du budget de l'État comprennent une réduction d'impôt historique pour la classe moyenne - une réduction d'impôt pour plus de 75 % de tous les contribuables de l'État ; des chèques de remboursement de l'inflation allant jusqu'à 400 dollars pour 585 000 ménages à partir d'octobre ; le triplement de la taille du crédit d'impôt pour enfants, qui fournit à 1,6 million de familles new-yorkaises avec des enfants de quatre ans et moins 1 000 dollars et 500 dollars par enfant âgé de quatre à 16 ans ; et des investissements pour élargir l'accès aux services de garde d'enfants, y compris un investissement de 400 millions de dollars pour sauvegarder les subventions aux services de garde d'enfants et allouer 110 millions de dollars en subventions en capital pour soutenir les fournisseurs de services de garde d'enfants.

Pour plus d'informations sur la loi sur les terminaux sains (Healthy Terminals Act), consultez [la page web du NYSDOL](#).

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)