گورنر KATHY HOCHUL

فوری ریلیز کے لیے: 2025/6/23

گورنر HOCHUL نے اعلان کیا ہے کہ MTA اب 300 سے زیادہ جدید مسافر ریل کاریں خریدے گی

یہ ریل کاریں ریاست نیو یارک میں بنائی جائیں گی اور ان سے سینکڑوں نئی ملازمتیں وجود میں آئیں گی

M-9A کاریں قابل اعتماد سروس کو مزید بہتر کرتی ہیں اور ان میں رسائی کی بہتریاں بھی شامل کی گئی ہیں

نئی M-9A ریل کاروں کے خاکے یہاں دیکھیں

گورنر Kathy Hochul (کیتھی ہوکل) نے آج اعلان کیا کہ میٹروپولیٹن ٹرانسپورٹیشن اتھارٹی (Metropolitan Transportation Authority, MTA) کی مالیاتی کمیٹی نے آج یعنی 23 جون کو M-9A مسافر ریل کاروں کی خریداری کی منظوری دے دی ہے۔ اس آرڈر میں 316 M-9A کاریں شامل ہیں — 160 کاریں لانگ آئی لینڈ ریل روڈ (Long Island Rail Road, LIRR) کے فلیٹ اور 156 کاریں میٹرو-نارتھ ریل روڈ (Metro-North Railroad) کے لیے مختص کی جائیں گی۔

"نیو یارک کے لوگ ایک تیز رفتار، قابل اعتماد اور آرام دہ ٹرانزٹ سسٹم کے حقدار ہیں۔ اور آج ہم LIRR اور میٹرو-نارتھ کے بیڑوں کے لیے جدید ریل کاروں کی خریداری کے ذریعے انہیں یہی سب تو فراہم کر رہے ہیں،" **گورنر Hochul (ہوکل) نے کہا۔** "مسافر ریلیں دنیا کے اس سب سے بڑے اور مصروف ترین ٹرانزٹ سسٹم میں سفر کرنے والوں کہ شہہ رگ کی طرح ہیں — اور یہی طریقہ ہے جس سے ہم ریکارڈ بروقت کارکردگی حاصل کرتے رہتے ہیں۔"

MTA کے چیئر اور CEO Janno Lieber (جانو لائبر) نے کہا، "ہم نئے کیپٹل پلان (Capital Plan) کے ایک جزو کے طور پر تقریباً 2,000 ریل کاریں خریدنے کا ارادہ رکھتے ہیں — جنکی مالیت 10.9$ بلین ہے — اور 300+ کا یہ آرڈر ہمیں ایک مضبوط ابتدا کی جانب لے جا رہا ہے۔ میں گورنر Hochul (ہوکل) کا شکریہ ادا کرنا چاہتا ہوں کہ انہوں نے یہ کام ممکن بنانے والی فنڈنگ حاصل کرنے کے لیے کام کیا۔"

MTA کے رولنگ اسٹاک پروگرام (Rolling Stock Program) کے چیف Tim Mulligan (ٹم ملیگن) نے کہا، "MTA شمالی امریکہ میں ریل کاروں کی سب سے بڑا خریدار ہے، اور ہم قیمت اور ڈلیوری کے وقت کو کم کرنے کے لیے سمجھدارانہ طریقے استعمال کر رہے ہیں۔ ہمیں سابقہ کاروں کے قابل اعتماد ڈیزائن کی بنیاد پر اسے زیادہ بہتر، زیادہ تیز اور زیادہ سستا بنانے کے لیے ٹھیکیدار کے ساتھ کام کرنے کی استعداد مل گئی تھی۔"

لانگ آئی لینڈ ریل روڈ کے صدر Rob Free (روب فری) نے کہا، "گرینڈ سینٹرل میڈیسن (Grand Central Madison) کے افتتاح کے ساتھ ریکارڈ بروقت کارکردگی اور سروس میں ہونے والے اضافے کی بدولت LIRR پر سفر کرنے والوں کی تعداد روز بروز بڑھتی چلی جا رہی ہے۔ ہمارے صارفین ایسی جدید ریل کاروں کے حقدار ہیں جن کے ذریعے زیادہ قابل اعتماد سروس بھی ملے گی اور آنے والے کئی برسوں تک صارفین کا تجربہ بھی زیادہ بہتر ہوتا چلا جائے گا۔"

میٹرو-نارتھ ریل روڈ کے صدر Justin Vonashek (جسٹن ووناشیک) نے کہا، "میں اس وقت اپنے صارفین کے لیے مزید قابل اعتماد سروس کا تجربہ لانے کے لیے بہت پُرجوش ہوں جب M-9A ریل کاریں ہمارے بیڑے میں شامل ہو جائیں گی۔ ہم میٹرو-نارتھ کی ہر سواری پر ہر روز اپنے صارفین کو بہترین تجربہ فراہم کرنے کے لیے مکمل پُرعزم ہیں۔"

Alstom Transportation سنہ 2029 میں پائلٹ کاریں فراہم کر دے گی اور یہ پہلی بار سنہ 2030 میں LIRR مسافر سروس میں شامل ہوں گی۔ تمام کاریں سنہ 2032 تک فراہم کر دی جائیں گی۔ M-9A کاریں میٹرو-نارتھ کی M-3 کاروں کو تبدیل کرنے کے لیے ضروری ہیں جن کی سروس لائف ختم ہو چکی ہے اور ان سے LIRR کو اپنی M-3 کاروں کو ریٹائر کرنے کی استعداد مل رہی ہے جنکی سروس لائف گرینڈ سینٹرل میڈیسن کے افتتاح کے ساتھ خدمات کی معاونت کے لیے بڑھا دی گئی تھی۔ یہ ریل کاریں LIRR کے برقی علاقوں اور میٹرو-نارتھ کی ہڈسن اور ہارلم لائنوں پر کام کریں گی۔

اس منظوری سے MTA کی اپنے رولنگ اسٹاک کے پورے بیڑے کو جدید تر بنانے کی مسلسل جاری کوششوں کو مزید مہمیز مل گئی ہے۔ M-9A کاروں میں شیشے کی کھڑکیاں، USB چارجنگ پورٹس، اور باتھ رومز کے خودکار دروازوں سمیت رسائی کی بہتریاں بھی شامل ہیں۔

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں