



De publicación inmediata: 06/23/2025

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA QUE LA MTA COMPRARÁ MÁS DE 300 VAGONES MODERNOS PARA TRENES SUBURBANOS

Se fabricarán vagones en el estado de Nueva York que generarán cientos de nuevos empleos

Los vehículos M-9A aumentan la confiabilidad del servicio e incluyen mejoras en la accesibilidad

Las imágenes de los nuevos vagones M-9A están disponibles [aquí](#)

La gobernadora Kathy Hochul anunció que el Comité de Finanzas de la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) aprobó la compra de vagones de pasajeros M-9A hoy, 23 de junio. Este pedido incluye 316 vagones M-9A: 160 vagones se asignarán a la flota del Ferrocarril de Long Island (LIRR, por sus siglas en inglés) y 156 al Ferrocarril Metro-North (Metro-North Railroad).

"Los neoyorquinos merecen un sistema de transporte rápido, confiable y cómodo. Hoy estamos logrando eso mediante la compra de vagones modernos para las flotas de LIRR y Metro-North", **dijo la gobernadora Hochul**. "Los trenes suburbanos son esenciales para los pasajeros en uno de los sistemas de transporte más grandes y concurridos del mundo, y por eso seguimos alcanzando niveles récord de puntualidad".

El presidente y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber, expresó: "Estamos buscando comprar casi 2000 vagones de tren como parte del nuevo Plan de Capital (Capital Plan), por un valor de \$10.900 millones, y este pedido de más de 300 nos da un comienzo sólido. Quiero agradecer a la gobernadora Hochul por su trabajo para asegurar la financiación que hizo posible esto".

El jefe del Programa de Material Rodante (Rolling Stock Program) de la MTA, Tim Mulligan, comentó: "La MTA es el mayor comprador de vagones en América del Norte y estamos utilizando métodos innovadores para reducir los costos y los tiempos de entrega. Al basarnos en el diseño confiable de los vagones anteriores, pudimos trabajar con el contratista para hacer las cosas mejor, más rápido y a menor costo".

El presidente del Ferrocarril de Long Island, Rob Free, manifestó: "Gracias al desempeño récord en puntualidad y al aumento del servicio con la apertura de Grand Central Madison, la cantidad de pasajeros del LIRR continúa creciendo exponencialmente. Nuestros clientes se merecen vagones modernos que brindarán un servicio más confiable y una mejor experiencia durante los próximos años".

El presidente del Ferrocarril Metro-North, Justin Vonashek, señaló: Me entusiasma que nuestros clientes puedan disfrutar de un servicio aún más confiable cuando los vagones M-9A se incorporen a nuestra flota. En Metro-North estamos comprometidos a brindar la mejor experiencia al cliente todos los días".

Alstom Transportation entregará los vagones piloto en 2029 y estos comenzarán a operar en el servicio de pasajeros del LIRR en 2030. Todos los vagones se entregarán en 2032. Los vagones M-9A son necesarios para reemplazar los M-3 de Metro-North que superaron su vida útil, lo que a su vez permite que el LIRR retire sus vagones M-3, cuyo servicio se extendió para respaldar la operación tras la apertura de Grand Central Madison. Estos vagones operarán en las zonas eléctricas del LIRR y en las líneas Hudson y Harlem de Metro-North.

Esta aprobación se suma a los esfuerzos continuos de la MTA para modernizar toda su flota de material rodante. Los vagones M-9A cuentan con ventanas de vidrio, puertos de carga USB y mejoras de accesibilidad, como puertas automáticas en los baños.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)