



Для немедленной публикации:
23.06.2025

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ТОМ, ЧТО УПРАВЛЕНИЕ МТА НАМЕРЕНО
ПРИБРЕСТИ БОЛЕЕ 300 СОВРЕМЕННЫХ ВАГОНОВ ДЛЯ ПРИГОРОДНЫХ
ПОЕЗДОВ**

*Вагоны будут построены в штате Нью-Йорк, что позволит создать
сотни новых рабочих мест*

*Вагоны М-9А повысят надежность обслуживания и будут оборудованы
для доступа маломобильных граждан*

Рендеры новых вагонов М-9А см. [здесь](#)

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила, что Финансовый комитет Транспортного управления Нью-Йорка (Metropolitan Transportation Authority, МТА) сегодня, 23 июня, одобрил закупку пассажирских вагонов М-9А. Заказ включает 316 вагонов М-9А: 160 вагонов будут переданы в парк Железной дороги Лонг-Айленда (Long Island Rail Road, LIRR), а 156 — в парк железной дороги Metro-North.

«Ньюйоркцы заслуживают быструю, надежную и комфортную транспортную систему. Сегодня мы обеспечиваем это за счет закупки современных вагонов для парков LIRR и Metro-North», — **сказала губернатор Хокул.** — Пригородные железные дороги жизненно важны для пассажиров одной из крупнейших и самых загруженных транспортных систем в мире — именно так мы продолжаем достигать рекордных показателей пунктуальности».

Председатель совета директоров и генеральный директор МТА Джанно Либер (Janno Lieber): «Мы планируем приобрести почти 2000 вагонов в рамках нового инвестиционного плана стоимостью 10,9 млрд долларов, и этот заказ на более чем 300 вагонов является для нас хорошим началом. Я хочу поблагодарить губернатора Хокул за ее работу по обеспечению финансирования, которое сделало это возможным».

Руководитель программы подвижного состава (Rolling Stock Program) МТА Тим Маллиган (Tim Mulligan): «МТА является крупнейшим покупателем вагонов в Северной Америке, и мы используем инновационные методы для снижения затрат

и сокращения сроков поставки. Опираясь на надежную конструкцию предыдущих вагонов, мы смогли работать с подрядчиком, чтобы сделать все лучше, быстрее и дешевле».

Президент Железной дороги Лонг-Айленда (Long Island Rail Road) Роб Фри (Rob Free): «Благодаря рекордной пунктуальности при реализации проекта и расширению услуг с открытием Grand Central Madison пассажиропоток LIRR продолжает расти. Наши клиенты заслуживают современных вагонов, которые обеспечат еще более надежное обслуживание и улучшат впечатления пассажиров на долгие годы».

Президент железной дороги Metro-North Railroad Джастин Вонашек (Justin Vonashek): «Я рад, что наши клиенты смогут воспользоваться еще более надежным сервисом, когда вагоны М-9А пополнят наш парк. Мы стремимся обеспечивать лучший клиентский опыт каждый день на каждой поездке Metro-North».

Пилотные вагоны будут поставлены Alstom Transportation в 2029 году и впервые поступят в пассажирскую эксплуатацию LIRR в 2030 году. Все вагоны будут поставлены к 2032 году. Вагоны М-9А необходимы для замены вагонов М-3 Metro-North, срок службы которых истек, и позволят LIRR вывести из эксплуатации свои вагоны М-3, срок службы которых был продлен для обеспечения обслуживания с открытием Grand Central Madison. Эти вагоны будут эксплуатироваться на электрифицированных участках LIRR, а также на линиях Metro-North Hudson и Harlem.

Это одобрение основано на продолжающихся усилиях МТА по модернизации всего своего парка подвижного состава. Вагоны М-9А оснащены стеклянными окнами, USB-портами для зарядки и усовершенствованными средствами доступа, включая автоматические двери для туалетов.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)