



Do natychmiastowej publikacji:
23.06.2025

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ZAKUP PRZEZ MTA PONAD 300 NOWOCZESNYCH WAGONÓW KOLEI PODMIEJSKIEJ

Wagony zostaną wyprodukowane w stanie Nowy Jork i zapewnią setki nowych miejsc pracy

Wagony M-9A, które są wyposażone w ułatwienia dostępu, poprawią niezawodność usług

Wizualizacje nowych wagonów M-9A są dostępne [tutaj](#)

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że Komisja Finansowa Zarządu Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) w dniu 23 czerwca zatwierdziła decyzję o zakupie wagonów pasażerskich M-9A. Zamówienie opiewa na 316 wagonów M-9A, z których 160 zostanie skierowanych do floty linii Long Island Rail Road (LIRR), a 156 do linii Metro-North Railroad.

„System transportu publicznego w stanie Nowy Jork powinien być szybki, niezawodny i wygodny. Dziś pomagamy w realizacji tego celu, kupując nowoczesne wagony dla flot LIRR i Metro-North” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Koleje podmiejskie stanowią podstawę jednego z największych i najbardziej ruchliwych systemów transportu publicznego na świecie, który – między innymi dzięki takim inicjatywom – cały czas notuje rekordowe wyniki punktualności”.

Prezes i dyrektor generalny MTA Janno Lieber powiedział: „W ramach nowego planu inwestycyjnego zamierzamy kupić prawie 2000 wagonów kolejowych o wartości 10,9 mld USD. Dzisiejsze zamówienie dotyczące ponad 300 wagonów stanowi pierwszy znaczący krok do realizacji tego celu. Chcę podziękować gubernator Hochul za pozyskanie środków na tę inicjatywę”.

Dyrektor MTA ds. programu rozbudowy taboru (Rolling Stock Program) Tim Mulligan powiedział: „MTA jest największym nabywcą wagonów kolejowych w Ameryce Północnej. Dzięki wykorzystaniu innowacyjnych metod jesteśmy w stanie obniżyć koszty i skrócić czas dostaw. Opierając się na niezawodnej konstrukcji

starszych wagonów, wspólnie z wykonawcą zadaliśmy o to, aby produkcja była lepsza, szybsza i tańsza”.

Prezes kolei Long Island Rail Road Rob Free powiedział: „Dzięki rekordowym wynikom punktualności i rozszerzeniu zakresu usług wraz z otwarciem dworca Grand Central Madison liczba pasażerów korzystających z linii LIRR wciąż rośnie. Nasi klienci zasługują na nowoczesne wagony, które poprawią niezawodność połączeń i komfort pasażerów na długie lata”.

Prezes kolei Metro-North Railroad Justin Vonashek powiedział: „Rozbudowa naszej floty o wagony M-9A oznacza dalszą poprawę niezawodności połączeń, co jest dla mnie powodem do radości. Dokładamy wszelkich starań, aby wszyscy klienci byli w najwyższym stopniu zadowoleni z usług kolei Metro-North”.

Pierwsze wagony zostaną dostarczone przez Alstom Transportation w 2029 r. i zaczną wozić pasażerów LIRR już w 2030 r. Wszystkie wagony mają zostać dostarczone do 2032 r. Wagony M-9A zastąpią starsze wagony M-3 we flocie Metro-North, których okres eksploatacji dobiegł końca. Koleje LIRR również zamierzają wycofać swoje wagony M-3, których okres eksploatacji został przedłużony na potrzeby obsługi połączeń dodatkowych w związku z otwarciem dworca Grand Central Madison. Wagony te będą eksploatowane na zelektryfikowanych liniach LIRR oraz na liniach Metro-North Hudson i Harlem.

Decyzja Komisji wpisuje się w działania MTA na rzecz modernizacji całego taboru kolejowego. Wagony M-9A są wyposażone w szklane okna, porty USB i udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami, takie jak automatyczne drzwi do łazienek.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)