



Diffusione immediata: 23/06/2025

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA CHE L'MTA ACQUISTERÀ OLTRE 300
MODERNE CARROZZE PER I PENDOLARI**

Le carrozze verranno costruite nello Stato di New York e creeranno centinaia di nuovi posti di lavoro

Grazie alle carrozze M-9A l'affidabilità del servizio aumenterà e verranno apportati miglioramenti in termini di accessibilità

Per vedere i rendering delle nuove carrozze M-9A fare clic [qui](#)

Oggi, 23 giugno, la governatrice Kathy Hochul ha annunciato che la Commissione finanziaria (Finance Committee) dell'Autorità per il trasporto metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA) ha approvato l'acquisto di carrozze passeggeri M-9A. L'ordine riguarda 316 carrozze M-9A, 160 delle quali destinate al parco vetture della Long Island Rail Road (LIRR) e 156 alla Metro-North Railroad.

"I newyorkesi meritano un servizio di trasporto veloce, affidabile e confortevole. E oggi lo stiamo realizzando attraverso l'acquisto di moderne carrozze per la LIRR e la Metro-North - **ha dichiarato la governatrice Hochul**. Le linee per pendolari sono un elemento fondamentale per i passeggeri in una rete di trasporto fra le più grandi e trafficate al mondo: è così che continuiamo a ottenere prestazioni record in termini di puntualità".

Janno Lieber, presidente del C.d.A. e CEO dell'MTA, ha dichiarato: "Nell'ambito del nuovo Piano di capitale stiamo cercando di acquistare quasi 2.000 carrozze, per un valore di 10,9 miliardi di dollari, e questo ordine di oltre 300 carrozze ci consente di partire alla grande. Desidero ringraziare la governatrice Hochul per aver garantito i finanziamenti che hanno reso possibile tutto ciò".

Tim Mulligan, responsabile MTA del Rolling Stock Program, ha dichiarato: "L'MTA è il principale acquirente di carrozze ferroviarie del Nord America e ci stiamo servendo di metodi innovativi per ridurre i costi e i tempi di consegna. Basandoci sul design affidabile delle precedenti carrozze, siamo stati in grado di collaborare con l'appaltatore per ottenere risultati migliori, più rapidi e più economici".

Il presidente di Long Island Rail Road, Rob Free, ha dichiarato: "Grazie alle prestazioni record in termini di puntualità e all'aumento del servizio con l'apertura della Grand Central Madison, il numero di passeggeri della LIRR continua ad aumentare. I nostri utenti meritano carrozze moderne, che potranno fornire un servizio ancora più affidabile e miglioreranno la loro esperienza per gli anni a venire".

Il presidente di Metro-North Railroad, Justin Vonashek, ha dichiarato: "Non vedo l'ora che i nostri clienti usufruiscano di un servizio ancora più affidabile quando le carrozze M-9A entreranno a far parte della nostra flotta. Il nostro impegno è quello di offrire ogni giorno la migliore esperienza ai clienti su ogni corsa della Metro-North".

Le carrozze pilota saranno consegnate da Alstom Transportation nel 2029 e le prime entreranno nel servizio passeggeri della LIRR nel 2030. Tutte le carrozze saranno consegnate entro il 2032. Le carrozze M-9A andranno a sostituire le M-3 della Metro-North che hanno superato il periodo di vita utile e a consentiranno alla LIRR di ritirare le M-3, il cui servizio è stato prolungato per sostenere il servizio in concomitanza dell'apertura della Grand Central Madison. Queste carrozze ferroviarie opereranno nelle sezioni elettrificate della LIRR e sulle linee Metro-North Hudson e Harlem.

L'approvazione si inserisce nell'ambito del costante impegno dell'MTA per rendere più moderna la flotta dei mezzi rotabili. Le carrozze M-9A dispongono di finestrini in vetro, prese di ricarica USB e migliorate soluzioni per l'accessibilità di persone con disabilità, come le porte automatiche dei bagni.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)