



الحاكمة كاثيري هو كول

للتشر فوراً: 2025/23/6

الحاكمة هو كول تعلن أن هيئة النقل الحضري MTA ستشترى أكثر من 300 عربة قطار ركاب حديثة

سيتم بناء عربات السكك الحديدية في ولاية نيويورك وتوفير مئات الوظائف الجديدة

تعمل عربات M-9A على تحسين موثوقية الخدمة وتتضمن تحسينات في إمكانية الوصول

[انظر إلى تصميمات عربات السكك الحديدية الجديدة M-9A هنا](#)

أعلنت الحاكمة Kathy Hochul (كاثيري هو كول) اليوم أن اللجنة المالية لهيئة النقل الحضري (Metropolitan Transportation Authority, MTA) وافقت على شراء عربات السكك الحديدية M-9A للركاب اليوم، 23 يونيو/ حزيران. يتضمن هذا الطلب 316 عربة من طراز M-9A - سيتم تخصيص 160 عربة لأسطول خط سكة حديد لونج آيلاند (Long Island Rail Road, LIRR) و 156 عربة لأسطول خط سكة حديد مترو نورث.

"يستحق سكان نيويورك نظام نقل سريع وموثوق ومريح. نحن نحقق ذلك اليوم من خلال شراء عربات سكك حديدية حديثة لأساطيل خط سكة حديد لونج آيلاند (LIRR) ومترو نورث" قالت الحاكمة Hochul (هو كول). "تعتبر خطوط السكك الحديدية للركاب بمثابة شريان حياة للركاب في أحد أكبر أنظمة النقل وأكثرها ازدحامًا في العالم - وهكذا نواصل تحقيق أداء قياسي في الوقت المحدد"

قال Janno Lieber (جانو ليبر) رئيس مجلس إدارة هيئة النقل الحضري (MTA) والرئيس التنفيذي، "نحن نتطلع إلى شراء ما يقرب من 2,000 عربة سكة حديدية كجزء من خطة رأس المال الجديدة - بقيمة 10.9 مليار دولار - وهذا الطلب الذي يزيد عن 300 عربة يمنحنا بداية قوية. وأود أن أشكر الحاكمة Hochul (هو كول) على عملها لتأمين التمويل الذي جعل ذلك ممكناً."

قال Tim Mulligan (تيم موليجان) رئيس برنامج المركبات المتحركة (Rolling Stock Program) في هيئة النقل الحضري (MTA)، "تعتبر هيئة النقل الحضري أكبر مشتري لعربات السكك الحديدية في أمريكا الشمالية، ونحن نستخدم أساليب مبتكرة لخفض التكاليف ووقت التسليم. من خلال البناء على التصميم الموثوق للسيارات السابقة، تمكنا من العمل مع المقاول لإنجاز الأمور بشكل أفضل وأسرع وأرخص."

قال Rob Free (روب فري)، رئيس شركة لونج آيلاند للسكك الحديدية، "بفضل الأداء القياسي في الوقت المحدد وزيادة الخدمة مع افتتاح محطة جراند سنترال ماديسون يستمر عدد ركاب خط سكة حديد لونج آيلاند (LIRR) في الارتفاع. يستحق عملاؤنا عربات سكك حديدية حديثة من شأنها أن تؤدي إلى تقديم خدمة أكثر موثوقية وتحسين تجربة العملاء لسنوات قادمة."

قال Justin Vonashek (جاستن فوناشيك) رئيس خط سكة حديد مترو نورث، "أنا متحمس لأن يحظى عملاؤنا بخدمة أكثر موثوقية عندما تنضم عربات السكك الحديدية M-9A إلى أسطولنا. نحن ملتزمون بتقديم أفضل تجربة للعملاء كل يوم في كل رحلة على مترو نورث."

سيتم تسليم العربات التجريبية بواسطة شركة Alstom Transportation في عام 2029 وستدخل لأول مرة خدمة نقل الركاب في خط سكة حديد لونغ آيلاند (LIRR) في عام 2030. سيتم تسليم كافة السيارات بحلول عام 2032. هناك حاجة إلى عربات M-9A لاستبدال عربات M-3 التابعة لشركة مترو نورث والتي تجاوزت عمرها الافتراضي، مما يسمح لشركة خط سكة حديد لونغ آيلاند (LIRR) بإخراج عربات M-3 الخاصة بها من الخدمة والتي تم تمديد خدمتها لدعم الخدمة مع افتتاح غراند سنترال ماديسون. وستعمل هذه العربات في المناطق الكهربائية التابعة لشركة خط سكة حديد لونغ آيلاند (LIRR) وعلى خطوط مترو نورث هدسون وهارلم.

ويأتي هذا الموافقة استكمالاً للجهود المستمرة التي تبذلها هيئة النقل الحضري (MTA) في مدينة نيويورك لتحديث أسطولها بالكامل من المركبات المتحركة. تتميز سيارات M-9A بنوافذ زجاجية ومنافذ شحن الناقل التسلسلي العالمي (Universal Serial Bus, USB) وتحسينات في إمكانية الوصول، بما في ذلك الأبواب الأوتوماتيكية للحمامات.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكم: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)